

Ogłoszenie nr 500006410-N-2018 z dnia 09-01-2018 r.

**Chelm:**  
**OGŁOSZENIE O ZMIANIE OGŁOSZENIA**

**OGŁOSZENIE DOTYCZY:**

Ogłoszenia o zamówieniu

**INFORMACJE O ZMIENIANYM OGŁOSZENIU**

**Numer:** 501881-N-2018

**Data:** 08/01/2018

**SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY**

Gmina Chelm, Krajowy numer identyfikacyjny 53239800000, ul. Pokrówka, ul. Gminna 18, 22-100 Chelm, woj. lubelskie, państwo Polska, tel.

82 5637363, e-mail chelmug@poczta.onet.pl, faks 82 5637793.

Adres strony internetowej (url): [www.gmina.chelm.pl](http://www.gmina.chelm.pl)

**SEKCJA II: ZMIANY W OGŁOSZENIU**

**II.1) Tekst, który należy zmienić:**

**Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:**

**Numer sekcji:** I

**Punkt:**

**W ogłoszeniu jest:** Zadanie zakłada wykonanie na długości 2.976 m nawierzchni bitumicznej jezdni oraz utwardzonych poboczy o szerokości 2x0,75 m. Szczegółowy zakres robót obejmuje: mechaniczne karczowanie drzew i krzaków, przedłużenie przepustów rury HDPE o śr. 0,50 – 50,0 m, zabezpieczenie istniejących urządzeń podziemnych – 90 m, mechaniczne oczyszczenie jezdni z odsłonięciem krawędzi jezdni bitumicznej – 2410 m<sup>2</sup>, Koryta wykonane mechanicznie z profilowaniem i zagęszczeniem – 1175 m<sup>2</sup>, dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm – 710 m<sup>2</sup>, opornik betonowy o wym. 12x25x100 cm z wykonaniem ław betonowych z oporem – 198 m, górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm – 10093 m<sup>2</sup>, nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm układana ręcznie – 350 m<sup>2</sup>, mechaniczne profilowanie i plantowanie poboczy o szer. 0,75 m po każdej stronie projektowanej jezdni bitumicznej wraz z zagęszczeniem oraz utwardzeniem kruszywem łamanym 0/31,5 mm grub. 10 cm i profilowanie w miejscach zjazdów do posesji – 4.730,0 m<sup>2</sup>, Profilowanie, oczyszczenie i zagęszczenie istniejącej podbudowy – 8770 m<sup>2</sup>, wyrównanie istniejącej nawierzchni masą betonu asfaltowego AC 16W, 50/70 – 405 t, mechaniczne skropienie emulsją asfaltową nawierzchni bitumicznych – 12040 m<sup>2</sup>, warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W, 50/70 dla ruchu KR1 z transportem masy do miejsca wbudowania – 11543,0 m<sup>2</sup>, mechaniczne skropienie emulsją asfaltową nawierzchni bitumicznych – 11543 m<sup>2</sup>, warstwa ścierna grub. 4 cm z betonu asfaltowego AC11S, 50/70 dla ruchu KR1, z transportem masy na miejsce wbudowania – 11390,0 m<sup>2</sup>, ścieki uliczne z prefabrykatów betonowych 61,5x44x19 cm na ławie gr. 10 cm - 338 m, umocnienie poboczy płytami ażurowymi 60x40x8 cm na podbudowie z kruszyw łamanych -300 m<sup>2</sup>, regulacja pionowych zaworów wodociagowych, studni kanalizacyjnych, gazowych – 19 szt., oznakowanie pionowe – 40 szt., oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych – 28,66 m<sup>2</sup>. Szczegółowy zakres robót budowlano-montażowych przedstawia dokumentacja projektowa, stanowiąca załącznik do ogłoszenia o zamówieniu i zamieszczona na stronie: [www.gmina.chelm.pl](http://www.gmina.chelm.pl). Przedmiary robót stanowią materiały pomocnicze. Zamawiający dopuszcza zastosowanie innego typu materiałów wykonania niż przewiduje dokumentacja techniczna pod warunkiem zachowania takich samych lub wyższych parametrów jakościowych. Do kosztów należy doliczyć wykonanie inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej oraz koszty badań laboratoryjnych mas bitumicznych.

**W ogłoszeniu powinno być:** 3. Szczegółowy zakres robót obejmuje: mechaniczne karczowanie drzew i krzaków, przedłużenie przepustów rury HDPE o śr. 0,50 – 50,0 m, zabezpieczenie istniejących urządzeń podziemnych – 60 m, mechaniczne oczyszczenie jezdni z odsłonięciem krawędzi jezdni bitumicznej – 2410 m<sup>2</sup>, koryta wykonane mechanicznie z profilowaniem i zagęszczeniem – 1275 m<sup>2</sup>, dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm – 810 m<sup>2</sup>, opornik betonowy o wym. 12x25x100 cm z wykonaniem ław betonowych z oporem – 198 m, górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm – 9230 m<sup>2</sup>, nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm układana ręcznie

– 350 m<sup>2</sup>, mechaniczne profilowanie i plantowanie poboczy o szer. 0,75 m po każdej stronie projektowanej jezdni bitumicznej wraz z zagęszczeniem oraz utwardzeniem kruszywem łamanym 0/31,5 mm grub. 10 cm i profilowanie w miejscach zjazdów do posesji – 5980,0 m<sup>2</sup>, profilowanie, oczyszczenie i zagęszczenie istniejącej podbudowy – 7870 m<sup>2</sup>, wyrównanie istniejącej nawierzchni masą betonu asfaltowego AC 16W, 50/70 – 390 t, mechaniczne skroplenie emulsją asfaltową nawierzchni bitumicznych – 16430 m<sup>2</sup>, warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W, 50/70 dla ruchu KR1 z transportem masy do miejsca wbudowania – 10693,0 m<sup>2</sup>, mechaniczne skroplenie emulsją asfaltową nawierzchni bitumicznych – 10693 m<sup>2</sup>, warstwa ścierna grub. 4 cm z betonu asfaltowego AC11S, 50/70 dla ruchu KR1, z transportem masy na miejsce wbudowania – 15830,0 m<sup>2</sup>, ścieki uliczne z prefabrykatów betonowych 61,5x44x19 cm na ławie gr. 10 cm - 338 m, umocnienie poboczy płytami ażurowymi 60x40x8 cm na podbudowie z kruszyw łamanymi -300 m<sup>2</sup>, regulacja pionowych zaworów wodociągowych, studni kanalizacyjnych, gazowych – 14 szt., oznakowanie pionowe – 40 szt., oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych – 28,66 m<sup>2</sup>. Szczegółowy zakres robót budowlano-montażowych przedstawia dokumentacja projektowa, stanowiąca załącznik do ogłoszenia o zamówieniu i zamieszczona na stronie: [www.gmina.chelm.pl](http://www.gmina.chelm.pl). Przedmiary robót stanowią materiały pomocnicze. Zamawiający dopuszcza zastosowanie innego typu materiałów wykonania niż przewiduje dokumentacja techniczna pod warunkiem zachowania takich samych lub wyższych parametrów jakościowych. Do kosztów należy doliczyć wykonanie inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej oraz koszty badań laboratoryjnych mas bitumicznych. Zamawiający stosownie do art. 29 ust. 3a ustawy Pzp, określa obowiązek zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących następujące czynności w zakresie realizacji zamówienia: wykonywanie prac fizycznych przy realizacji robót budowlanych, operatorzy sprzętu i prace fizyczne objęte zakresem zamówienia, określonym w pkt. 3 powyżej. (obowiązek ten nie dotyczy sytuacji, gdy prace te będą wykonywane samodzielnie i osobiście przez osoby fizyczne prowadzące działalność gospodarczą w postaci tzw. samozatrudnienia, jako podwykonawcy). Szczegółowy sposób dokumentowania zatrudnienia ww. osób, uprawnienia Zamawiającego w zakresie kontroli spełnienia przez Wykonawcę wymagań, o których mowa w art. 29 ust. 3a ustawy Pzp oraz sankcji z tytułu niespełnienia tych wymagań, rodzaju czynności niezbędnych do realizacji zamówienia, których dotyczą wymagania zatrudnienia na podstawie umowy o pracę przez Wykonawcę lub podwykonawcę osób wykonujących czynności w trakcie realizacji zamówienia zawarte w Projekcie umowy.

**Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:**

**Numer sekcji:** III

**Punkt:** 3

**W ogłoszeniu jest:** Oświadczenie o niepodleganiu wykluczeniu oraz spełnieniu warunków udziału w postępowaniu: Nie

**W ogłoszeniu powinno być:** Oświadczenie o niepodleganiu wykluczeniu oraz spełnieniu warunków udziału w postępowaniu: Tak

**Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:**

**Numer sekcji:** XII

**Punkt:**

**W ogłoszeniu jest:** W projekcie umowy: § 2 Przedmiot umowy 1. Przedmiotem umowy są roboty budowlane polegające na realizacji zadania pn. „Przebudowa dróg asfaltem w miejscowościach Srebrzyszcze, Parypse, Pokrówka, Okszów, Horodyszcze, Rudka, Rożdżałów Kolonia, Deputytze Królewskie Kolonia, Podgórze, Żółtańce Kolonia”. Część nr I- „Przebudowa dróg asfaltem w miejscowościach Srebrzyszcze, Parypse, Okszów, Okszów Kolonia, Horodyszcze, Podgórze”. 2. Zakres robót obejmuje wykonanie: 1) wykonanie na długości 2,976 m nawierzchni bitumicznej jezdni oraz utwardzonych poboczy o szerokości 2x0,75 m, 2) górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm – 10093 m<sup>2</sup>, 3) nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm układana ręcznie – 350 m<sup>2</sup>, 4) mechaniczne profilowanie i plantowanie poboczy o szer. 0,75 m po każdej stronie projektowanej jezdni bitumicznej wraz z zagęszczeniem oraz utwardzeniem kruszywem łamanym 0/31,5 mm grub. 10 cm i profilowanie w miejscach zjazdów do posesji – 4.730,0 m<sup>2</sup>, 5) profilowanie, oczyszczenie i zagęszczenie istniejącej podbudowy – 8770 m<sup>2</sup>, 6) wyrównanie istniejącej nawierzchni masą betonu asfaltowego AC 16W, 50/70 – 405 t, 7) warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W, 50/70 dla ruchu KR1 z transportem masy do miejsca wbudowania – 11543,0,0 m<sup>2</sup>, 8) warstwa ścierna grub. 4 cm z betonu asfaltowego AC11S, 50/70 dla ruchu KR1, z transportem masy na miejsce wbudowania – 11390,0 m<sup>2</sup>, 9) ścieki uliczne z prefabrykatów betonowych 61,5x44x19 cm na ławie gr. 10 cm - 338 m, 10) umocnienie poboczy płytami ażurowymi 60x40x8 cm na podbudowie z kruszyw łamanymi -300 m<sup>2</sup>, 11) oznakowanie pionowe i poziome. Pozostałe zapisy projektu umowy pozostają bez zmian

**W ogłoszeniu powinno być:** W projekcie umowy zmianie ulega: § 2 Przedmiot umowy 1. Przedmiotem umowy są roboty budowlane polegające na realizacji zadania pn. „Przebudowa dróg asfaltem w miejscowościach Srebrzyszcze, Parypse, Pokrówka, Okszów, Horodyszcze, Rudka, Rożdżałów Kolonia, Deputytze Królewskie Kolonia, Podgórze, Żółtańce Kolonia”. Część nr I- „Przebudowa dróg asfaltem w miejscowościach Srebrzyszcze, Parypse, Okszów, Okszów Kolonia, Horodyszcze, Podgórze”. 2. Zakres robót obejmuje wykonanie: 1) wykonanie na długości 3,823 km nawierzchni bitumicznej jezdni oraz utwardzonych poboczy o szerokości 2x0,75 m, 2) górna warstwa

podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm – 9230 m<sup>2</sup>, 3) nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm układana ręcznie – 350 m<sup>2</sup>, 4) mechaniczne profilowanie i plantowanie poboczy o szer. 0,75 m po każdej stronie projektowanej jezdni bitumicznej wraz z zagęszczeniem oraz utwardzeniem kruszywem łamanym 0/31,5 mm grub. 10 cm i profilowanie w miejscach zjazdów do posesji – 5980 m<sup>2</sup>, 5) profilowanie, oczyszczenie i zagęszczenie istniejącej podbudowy – 7870 m<sup>2</sup>, 6) wyrównanie istniejącej nawierzchni masą betonu asfaltowego AC 16W, 50/70 – 390 t, 7) warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W, 50/70 dla ruchu KR1 z transportem masy do miejsca wbudowania – 10693,0 m<sup>2</sup>, 8) warstwa ścierna grub. 4 cm z betonu asfaltowego AC11S, 50/70 dla ruchu KR1, z transportem masy na miejsce wbudowania – 15830,0 m<sup>2</sup>, 9) ścieki uliczne z prefabrykatów betonowych 61,5x44x19 cm na ławie gr. 10 cm - 338 m, 10) umocnienie poboczy płytami ażurowymi 60x40x8 cm na podbudowie z kruszywa łamanego -300 m<sup>2</sup>, 11) oznakowanie pionowe i poziome. Pozostałe zapisy projektu umowy pozostają bez zmian

**Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:**

**Numer sekcji:** IV

**Punkt:** 4

**W ogłoszeniu jest:** Data: 2018-01-17 godzina: 11:00

**W ogłoszeniu powinno być:** Data: 2018-01-18 godzina: 11:00

Drukuj