

PROJEKTOWANIE I NADZÓR, ROBOTY DROGOWE  
HENRYKA FIGIEL, 22 – 100 CHEŁM, UL. HRUBIESZOWSKA 121/3  
NIP 563-111-99-02, Tel. 660-615-369

## PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Nazwa zamierzenia budowlanego:	<b>„Budowa dróg gminnych nr 115549L i nr 105066L w miejscowościach Żółtańce i Weremowice</b>	
Obiekt:	<b>Droga gminna nr 115549L, 105066L klasy „D”</b>	
Kategoria obiektu budowlanego	<b><u>XXV, IV</u></b>	
Adres:	<p>Miejscowość: Żółtańce jednostka ewidencyjna: <b>060303_2</b> obręb ewidencyjny: <b>0041 Żółtańce</b> działka nr ewid.: <b>60,62/1,113,296/2,111, 297/1</b></p> <p>Miejscowość: Weremowice jednostka ewidencyjna: <b>060303_2</b> obręb ewidencyjny: <b>000035 Weremowice</b> działka nr ewid.: <b>484,485/1,483/1,485/2,485/3,408/3,446/3,447/1,446/4,448/1,445/1,492,435,434,321/3,427</b></p>	
Nazwa i adres inwestora:	Gmina Chełm Pokrówka, ul. Gminna 18, 22-100 Pokrówka	
Projektant Konstrukcyjno Inżynierska w zakresie dróg	<b>Henryka Figiel</b> nr uprawnień: <b>776/CH/88</b>	Podpis:
Sprawdzający: specjalność drogowa	<b>inż. Tomasz Figiel</b> nr uprawnień: <b>LUB/0213/P00D/05</b>	
Data:	<b>LISTOPAD 2024 r.</b>	

## Spis treści

<b>OŚWIADZENIA</b> .....	3
<b>UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIA</b> .....	4
<b>CZĘŚĆ OPISOWA</b> .....	8
1. PODSTAWA OPRACOWANIA .....	9
2. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO .....	9
3. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA .....	10
4. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA .....	10
5. LOKALIZACJA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO – ADRES INWESTYCJI .....	10
6. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....	10
7. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI .....	10
8. ZAKRES ROBÓT BUDOWLANYCH .....	11
9. OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE ZAGOSPODAROWANIA .....	11
10. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....	11
10.1 PLAN SYTUACYJNY .....	11
10.2 PRZEKROJE NORMALNE .....	12
10.3 PROFIL PODŁUŻNY .....	12
10.4 PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA .....	13
10.5 ODWODNIENIE .....	13
10.6 ROBOTY ZIEMNE I ROZBIÓRKA I REKULTYWACJA TERENU .....	13
10.7 STAŁA ORGANIZACJA RUCHU .....	13
10.8 ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS PRZEBUDOWY .....	13
10.9 CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA .....	13
11. OPIS ZAPEWNIENIA NIEZBĘDNYCH WARUNKÓW DO KORZYSTANIA Z OBIEKTÓW UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ PRZEZ OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNE .....	13
12. INFORMACJE I DANE .....	14
12.1 WARUNKI ZABUDOWY I ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....	14
12.2 INFORMACJA O WPISIE TERENU, NA KTÓRYM PROJEKTOWANA JEST PRZEDMIOTOWA INWESTYCJA, DO REJESTRU ZABYTEKÓW LUB GMINNEJ EWIDENCJI ZABYTEKÓW LUB OBSZARZE OBJĘTYM OCHRONĄ KONSERWATORSKĄ .....	14
12.3 INFORMACJA OKREŚLAJĄCA WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO .....	14
12.4 INFORMACJA O CHARAKTERZE, CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROZEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA W ZAKRESIE ZGODNYM Z PRZEPISAMI ODRĘBNYMI .....	14
13. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ .....	15
14. ZADRZEWIENIE .....	15
15. URZĄDZENIA UZBROJENIA TERENU .....	15
15.1 INFRASTRUKTURA TELETECHNICZNA .....	15
16. UWAGI KOŃCOWE I PRZEPISY BHP .....	16
<b>Część rysunkowa:</b> .....	17
Plan orientacyjny w skali 1: 10 000, rys. nr 1 .....	18
Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500, rys. nr 2.1, 2.2, 2.3 .....	19
Profil podłużny w skali 1:100/1000 rys nr 3 .....	22
Przekroje normalne w skali 1:50, rys. nr 4 .....	23
Szczegóły konstrukcyjne w skali 1:50, rys. nr 5 .....	24
Szczegół zabezpieczenie sieci gazowniczej rys. nr 6 .....	25

Projekt zawiera 25 ponumerowanych stron

**Chelm, dnia 10.11.2024r.**

## **O Ś W I A D C Z E N I E**

Projekt techniczny branży drogowej pn: „**Budowa dróg gminnych nr 115549L i nr 105066L w miejscowościach Żółtańce i Weremowice**”, sporządzony jest zgodnie z wymaganiami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, Polskimi Normami, zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

**Henryka Figiel**  
nr uprawnień.: 776/CH/88  
spec. konstr. inżynierskiej

Sprawdzający  
branży drogowej:

**Tomasz Figiel**  
nr uprawnień: LUB/0213/P00D/05  
specjalność drogowa









## **CZĘŚĆ OPISOWA**



## 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią:

- Zlecenie Inwestora: Gmina Chełm, Pokrówka, ul. Gminna 18, 22-100 Pokrówka.
- Mapa do celów projektowych
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022 r. (Dz. U. z 2022 r., poz. 1518) w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia z dnia 23.06.2003 r. (Dz. U. z 2003 nr 120, poz. 1126).
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego z dnia 11 września 2020 r. (Dz.U. z 2020 r., poz. 1333)
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. z 2022 r. poz. 1693 t.j.)
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r.- o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2021 r., poz. 741 t.j.) z późniejszymi zmianami.
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych - 2014 r.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity – Dz.U. z 2021 r., poz. 2351 t.j. z późn. zm.).
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 r., Nr 47, poz. 401).
- Obwieszczenie Ministra Przedsiębiorczości i Technologii z dnia 20 marca 2018 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. z 2018 r., poz. 583),
- Uzupełniające pomiary sytuacyjno - wysokościowe.

## 2. PRZEDMIOT I ZAKRES ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przedmiotem opracowania jest: **„Budowa dróg gminnych nr 115549L i nr 105066L w miejscowościach Żółtańce i Weremowice, stanowiących połączenie wsi Żółtańce i Weremowice oraz połączenie drogi powiatowej nr 1832L z drogą gminną nr 104646L.**

• **Droga gminna nr 115549L** realizowana jest na terenie działek nr 60,62/1,113,296/2,111, 297/1 w miejscowości **Żółtańce** od km 0+000,00 od jezdni drogi powiatowej nr 1832L do km 0+480,80 do granicy obrębu Żółtańce i Weremowice.

• **Droga gminna nr 105066L** w miejscowości **Weremowice** na działkach gruntu nr 484,485/1,483/1,485/2,485/3,408/3,446/3,447/1,446/4,448/1,445/1,492,435,434,321/3,427 od km 0+480,80 do km 1+484,49 do jezdni drogi gminnej nr 104646L.

Działka nr 111 w miejscowości Żółtańce stanowi pas drogowy drogi powiatowej nr 1832L i własność Powiatu chełmskiego na władanie którą Inwestor posiada zgodę Zarządy drogi.

Działka nr 427 w miejscowości Weremowice stanowi pas drogowy drogi gminnej nr 104646L i własność Inwestora Budowę drogi zaplanowano od jezdni drogi powiatowej nr 1832L do połączenia z jezdnią drogi gminnej nr 104646L.

Skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1832L, należy określić jako proste z wyokrągleniem łukami poziomymi o promieniu  $R=8,0$  m i konstrukcji jak na projektowanej drodze. Warunki widoczności na skrzyżowaniu zostały spełnione. Nie zachodzi potrzeba wykonania dodatkowego odwodnienia drogi.

Całkowita długość projektowanego odcinka projektowanych dróg wynosi :  $480,80+1003,69 = 1484,49$  mb.

Zakres opracowania obejmuje wykonanie poszerzenia istniejącego wzmocnienia nawierzchni gruntowej i wykonanie konstrukcji drogi wraz z pobocznymi gruntowymi o szerokości  $2 \times 0,75$  m. i zjazdami zwykłymi na działki przyległe. Drogi gminne na odcinku realizacji znajdują się w obszarze oznaczonym w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego symbolami D-Drogi dojazdowe MR- teren zabudowy zagrodowej, RM- tereny rolne, ZZ- łąki i pastwiska, 3U -teren usług komercyjnych.

Projekt ma na celu zapewnienie ciągłości ruchu w sieci dróg gminnych, połączenie z drogą wyższej kategorii - drogą powiatową nr 1832L oraz dostępności do zabudowań oraz gruntów rolnych a także podniesienie standardów technicznych drogi gminnej, poprawę stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego, poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszych.

Parametry dróg przyjęto na podstawie § 15 ust. 1 pkt 6 w związku z § 17 ust. 1 pkt 7 Rozp. Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022 r. (Dz. U. z 2022 r., poz. 1518) w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych.

**Zaprojektowano drogi dwukierunkowe jednojezdniowe jednopasowe wyrażoną przekrojem o symbolu 1/2. Szerokość pasa ruchu w obu kierunkach 2,50 m.**

### **3. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA**

Zakłada się, że po projektowanej nawierzchni będzie odbywał się ruch pojazdów, związany z funkcjonowaniem przyległej zabudowy zagrodowej oraz ruch lokalny, zapewniając mieszkańcom bezpośrednią dostępność do drogi publicznej. Przedmiotowe drogi stanowią skrót komunikacyjny między wsiami Żółtańce i Weremowice.

### **4. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA**

Układ przestrzenny budowanych dróg gminnych został dostosowany do istniejącego zagospodarowania terenu. Drogi gminne posiada formę architektoniczną dostosowaną do krajobrazu i otaczającego zagospodarowania.

### **5. LOKALIZACJA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO – ADRES INWESTYCJI**

Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości: Żółtańce i Weremowice, Gmina Chełm w powiecie chełmskim, woj. Lubelskie.

Miejscowość: **Żółtańce**

jednostka ewidencyjna: **060303\_2**

obręb ewidencyjny: **0041 Żółtańce**

działka nr ewid.: **60,62/1,113,296/2, 297/1,111**

Miejscowość: **Weremowice**

jednostka ewidencyjna: **060303\_2**

obręb ewidencyjny: **000035 Weremowice**

działkinr

ewid.:**484,485/1,483/1,485/2,485/3,408/3,446/3,447/1,446/4,448/1,445/1,492,435,434,321/3,427**

### **6. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Przedmiotowe drogi stanowi połączenie z drogą powiatową Nr 1832L oraz drogą gminną nr 104646L. Drogi w stanie istniejącym posiadają na długości 229,49m nawierzchnię bitumiczną o szerokości 3,50m z gruntowymi poboczami po obu stronach jezdni, na dalszej części nawierzchnię gruntową wzmocnioną w górnej części gruzem betonowym., Odwodnienie odbywa się powierzchniowo z odprowadzeniem wód opadowych na tereny przyległe w granicach pasa drogowego i do istniejących rowów przydrożnych. Nawierzchnia istniejących dróg jest zdegradowana przez występujący ruch pojazdów. Posiada w swej strukturze liczne ubytki, odkształcenia nawierzchni i wymaga przebudowy.

Inwestycja zlokalizowana jest na odcinku prostym i łukach poziomych o dobrej widoczności.

Zaprojektowane elementy drogowe są typowymi rozwiązaniami konstrukcyjnymi, konstrukcja zastosowana w projekcie nie wymaga zastosowania specjalistycznych rozwiązań budowlanych.

Zwraca się uwagę, aby przy wykonaniu robót nad urządzeniami uzbrojenia podziemnego oraz przy zbliżeniach do tych urządzeń zapoznać się dokładnie z planem ich usytuowania i przebiegu w terenie. Należy jednocześnie przestrzegać zaleceń i uwag podanych przez właścicieli tych urządzeń zawartych w uzgodnieniach. Planuje się roboty ziemne związane z wywozem urobku na odkład w miejsce wskazane przez Inwestora.

### **7. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI**

Zestawienie powierzchni objętych opracowaniem:

✧ Projektowana nawierzchnia -7850,00 m<sup>2</sup>

✧ projektowana nawierzchnia poboczy gruntowych – 2300,0 m<sup>2</sup>

## 8. ZAKRES ROBÓT BUDOWLANYCH

Projektowane zagospodarowanie terenu składa się z takich obiektów budowlanych jak droga dojazdowa i zalicza się do XXV kategorii obiektu budowlanego

Projekt branży drogowej obejmuje swym zakresem następujące rodzaje robót:

- przygotowanie terenu,
- roboty ziemne,
- podbudowy,
- roboty nawierzchniowe,
- wykonanie poboczy gruntowych,
- budowę zjazdów zwykłych,
- roboty porządkowe.

## 9. OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Na podstawie opinii geotechnicznej stwierdzono występowanie pyłów, glinów pylastych i pyłów lessowych, torfów pod warstwami gleby lub nasypu niekontrolowanego zanieczyszczonego gruzem ceglanym i humusem.

Warunki gruntowo – wodne, stwierdzone w podłożu projektowanej drogi, pozwalają na przeprowadzenie projektowanej inwestycji. Ze względu na rodzaj podłoża i warunki wodne, omawiane podłoże drogowe można zaliczyć do grupy nośności podłoża G3. Na przedmiotowym odcinku nie stwierdzono występowania wody gruntowej.

Obiekt zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej. Występujące na terenie badań warunki gruntowo-wodne należy zaliczyć do prostych.

## 10. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

### 10.1 PLAN SYTUACYJNY

- Projekt zakłada budowę drogi gminnej nr **115549L w miejscowości Żółtańce i nr 105066L w miejscowości Weremowice**. Droga na odcinku od km 0+000,00 do km 1+255,00 posiada nawierzchnię gruntową wzmocnioną gruzem betonowym a od km 1+ 255,00 do km 1+484,49 nawierzchnię bitumiczną o szerokości 3,50m.

Zastosowano przekrój dwukierunkowy 1/2 zgodnie z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022 r. (Dz. U. z 2022 r., poz. 1518) w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych. Widoczność ww. odcinka jest dobra.

Obszar inwestycji objętej niniejszym opracowaniem wskazano na mapie rys. „Projekt zagospodarowania terenu” w skali 1:500, rys. 2.1, 2.2, 2.3,

Charakterystyka dróg nr **115549L i nr 105066L**:

- klasa drogi „D” (dojazdowa w sieci dróg gminnych), zamiejska,
- Szerokość jezdni – 5.00m,
- Łączna długość dróg - 480,80+1003,69 = **1484,49 mb**.
- Szerokość zjazdów zwykłych – 5,00m.
- obciążenie (nośność nawierzchni) 115kN/oś,
- Grupa nośności podłoża – G3,
- Głębokość przemarzania gruntu  $h_z=1,00m$
- ilość pasów ruchu – 2,
- droga dwukierunkowa – wg. projektu zagospodarowania terenu,
- ilość jezdni – 1,
- pobocze gruntowe przy jezdni i zjazdach, szerokości – 2 x 0,75 m,
- jezdnie z betonu asfaltowego AS11s szerokości - 5,00m,
- prędkość projektowa VP = 30 km,
- kategoria obciążenia ruchem ruchu - KR 1,
- przekrój szlakowy,
- spadek poprzeczny na prostej - daszkowy 2%,

- odwodnienie powierzchniowe przez spływ wód opadowych do istniejących rowów przydrożnych i terenów zielonych w granicy pasa drogowego,
- Pierwsza kategoria geotechniczna obiektu, warunki gruntowe proste.

Inwestycja nie wymaga rozbiórki istniejących obiektów budowlanych oraz urządzeń, na które należy uzyskać pozwolenie na rozbiórkę. Projektowane zjazdy zwykłe na działki dostosowane do ich istniejących wymiarów o szerokości 5,00m, połączone z jezdnią skosami 1,5:1,5 i zostaną ukształtowane poprzez wykonanie nawierzchni gruntowej z mieszanki niezwiązanej C90/3 o uziarnieniu 0/31,5mm. grubości 15 cm. do granicy pasa drogowego w celu łagodnego połączenia jezdni z działkami, natomiast zjazdy utwardzone zostaną przebudowane w technologii i z materiału z jakiego są wykonane.

Projektowane zjazdy objęte opracowaniem, nie wymagają zgłoszenia ani pozwolenia na budowę od organu przyjmującego zgłoszenia i wydającego takie pozwolenia.

## 10.2 Przekroje normalne

W dokumentacji technicznej jako podstawowy przekrój o spadku poprzecznym dwustronnym 2% (daszkowym)

W projekcie zastosowano przekroje normalne przedstawione na rysunku nr 3.

## 10.3 Profil podłużny

Projektowana nawierzchnia zapewnienia wymaganą warunkami technicznymi płynność i równość podłużną oraz dowiązanie do istniejącego terenu. Niweleta przebiega po terenie istniejącym.

## 10.4 Projektowana konstrukcja drogi na poszerzeniu, skrzyżowaniach od km 0+200,00 do km 0+720,00

- 20 cm – warstwa odsączająca z piasku grubego na poszerzeniu
- 30 cm podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3 o uziarnieniu 0/63mm, na poszerzeniu
- **20 cm** podbudowa zasadnicza z piasku stabilizowanego spoiwem hydraulicznym (cementem) C3/4, Rm=5 MPa, z zagęszczeniem na całej szerokości jezdni,
- 15cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 mm, na całej szerokości
- 5 cm – warstwa wiążąca z masy betonu asfaltowego AC16W50/70, dla ruchu KR-1,
- 4 cm – warstwa ścieralna z masy betonu asfaltowego AC11S,50/70, dla ruchu KR-1,

### - konstrukcja poszerzenia przy istniejącej nawierzchni bitumicznej od km 1+25'5,00 do km 1+484,49

- 20 cm – warstwa odsączająca z piasku grubego na poszerzeniu,
- 30 cm podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3 o uziarnieniu 0/63mm, na poszerzeniu
- 5 cm – warstwa wzmacniająca z masy betonu asfaltowego AC16W50/70, dla ruchu KR-1,
- - warstwa przeciwpękaniowa pod warstwy bitumiczne z siatki wzmacniającej do nawierzchni drogowych na połączeniu poszerzenia i jezdni,
- 5 cm – warstwa wiążąca z masy betonu asfaltowego AC16W50/70, dla ruchu KR-1,
- 4 cm – warstwa ścieralna z masy betonu asfaltowego AC11S,50/70, dla ruchu KR-1,

### - konstrukcja poszerzenia na pozostałych odcinkach

- 20 cm – warstwa odsączająca z piasku grubego na poszerzeniu,
- 30 cm podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3 o uziarnieniu 0/63mm, na poszerzeniu
- 20cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 mm, na całej szerokości,
- 5 cm – warstwa wiążąca z masy betonu asfaltowego AC16W50/70, dla ruchu KR-1,
- 4 cm – warstwa ścieralna z masy betonu asfaltowego AC11S,50/70, dla ruchu KR-1,

#### **- konstrukcja zjazdów**

- 15 cm - nawierzchnia gruntowa z mieszanki niezwiązanej C90/3 o uziarnieniu 0/31,5mm,

#### **- konstrukcja poboczy:**

- **pobocza gruntowe**, uzupełnione gruntem kat. I, zagęszczone z obsianiem trawą.

#### **10.5 Odwodnienie**

Odwodnienie terenu utwardzonego zaprojektowano jako powierzchniowe z odprowadzeniem na teren przyległy w granicach pasa drogowego, dzięki nadanym spadkom poprzecznym i podłużnym do istniejących rowów przydrożnych w pasie drogowym. Istniejące rowy przydrożne nie będą przebudowywane. Na trasie projektowanych dróg występują przepusty pod jezdnią w km: 0+223,73 0+477,60, 0+673,94, 0+743,48, 1+130,59 o średnicy 60 cm, które będą przebudowywane, wymienione na nowe z rur karbowanych hdpe o średnicy 60 cm z uwagi na ich zły stan techniczny.

#### **10.6 Roboty ziemne, rozbiórka i rekultywacja terenu**

Prace ziemne związane będą z odhumusowaniem poboczy wzdłuż istniejącej drogi w celu nadania im prawidłowych parametrów technicznych.

Urobek z wykopu, zagospodarowany zostanie zgodnie z zaleceniem Zamawiającego. Rekultywacji podlegać będzie zieleniec w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzonych robót.

#### **10.7 Stała organizacja ruchu**

Projektu stałej organizacji ruchu, stanowi odrębne opracowanie. W związku z budową dróg projektuje się wykonanie oznakowania pionowego i poziomego.

#### **10.8 Organizacja ruchu na czas przebudowy**

W czasie prowadzenia robót drogowych jak również prac towarzyszących należy odpowiednio zabezpieczyć plac budowy. Szczegółowy projekt technologii i organizacji robót powinien być przygotowany przez wykonawcę robót drogowych w oparciu o założenia i warunki podane w niniejszym opisie. Projekt organizacji ruchu na czas budowy podlega zatwierdzeniu przez właściwy organ zarządzający ruchem.

#### **10.9 Charakterystyka ekologiczna**

W czasie realizacji planowanej inwestycji, w sąsiedztwie terenu przedsięwzięcia może wystąpić krótkotrwale pogorszenie klimatu akustycznego związane z pracami budowlanymi oraz wzmożonym ruchem dodatkowych środków transportu. Oddziaływanie na klimat akustyczny na etapie realizacji ustąpi wraz z zakończeniem wszelkich prac i nie spowoduje trwałych zmian w środowisku. Istotne jest, aby prowadzić prace budowlane wyłącznie w porze dziennej tj. od 6.00 do 22.00. Ponadto, zaleca się utrzymywanie sprzętu budowlanego w wysokiej sprawności technicznej oraz maksymalne skrócenie czasu realizacji przedsięwzięcia.

Przebudowa jezdni nie spowoduje w stosunku do stanu istniejącego pogorszenia wpływu na:

- środowisko przyrodnicze,
- zdrowie ludzi.

#### **11. OPIS ZAPEWNIENIA NIEZBĘDNYCH WARUNKÓW DO KORZYSTANIA Z OBIEKTÓW UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ PRZEZ OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNE**

Projekt w pełni uwzględnia potrzeby związane z organizacją ruchu osób o ograniczonej percepcji przestrzeni. W procesie planowania brano pod uwagę możliwości poruszania się następujących grup pieszych:

- osób korzystających z wózków inwalidzkich,
- innych osób z dysfunkcją ruchu z ograniczeniami ruchowymi, ale niekorzystającymi z wózka inwalidzkiego,
- osób z uszkodzeniami narządów ruchu,

Zapewnienie warunków ruchu osób na wózkach inwalidzkich zostało zrealizowane poprzez:

- łagodne spadki podłużne (wartość pochylenia podłużnego uznawana za komfortową dla niepełnosprawnego użytkownika wynosi 5%),
- małych spadków poprzecznych do 2,0% (większe spadki poprzeczne wymagają stosowania większej siły do poruszania się wzdłuż linii prostej)

- likwidacji progów – barier architektonicznych na połączeniu nawierzchni.

### **11.1 INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU**

Obiekt budowlany, jakim jest droga gminna zamiejska nie oddziałuje na działki sąsiednie, oddziałuje w obszarze działek, na których jest projektowana, tj. na dz. nr **60,62/1,113,296/2,111 w m. Żółtańce i nr 297/1,484,485/1,483/1,485/2,485/3,408/3,446/3,447/1,446/4,448/1,445/1,492,435,434,321/3 w m. Weremowice.**

## **12. INFORMACJE I DANE**

### **12.1 WARUNKI ZABUDOWY I ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Inwestycja nie wymaga uzyskania warunków zabudowy. Działki, na których planuje się inwestycję stanowią pas drogowy drogi gminnej nr 115549L i 105066L. Inwestycja na całej długości zlokalizowana jest w granicach istniejącego pasa drogowego i obejmuje budowę dróg, zjazdów i poboczy gruntowych.

Droga nr 115549L znajduje się na dz. gruntu nr 60,62/1,113,296/2 i w m. Żółtańce i zgodnie z uchwałą nr XX/120/2004 rady gminy Chelm z dnia 13 lipca 2004 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego i jest oznaczona symbolem „D”.

Projektowana droga 105066L znajduje się w obszarze oznaczonym symbolem MR- teren zabudowy zagrodowej, RM- tereny rolne, ZZ- łąki i pastwiska, 3U -teren usług komercyjnych.

Przy projektowaniu budowy dróg należy stosować przepisy Ustawy o drogach publicznych (Dz.U. Z 2021 r. Poz. 1376 z późn. zm.).

Budowa dróg na wskazanym odcinku nie narusza ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Chelm.

### **12.2 Informacja o wpisie terenu, na którym projektowana jest przedmiotowa inwestycja, do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub obszarze objętym ochroną konserwatorską.**

Przedmiotowa inwestycja nie jest zlokalizowana na terenie wpisanym do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub obszarze objętym ochroną konserwatorską.

### **12.3 Informacja określająca wpływ eksplantacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego**

Przedmiotowa inwestycja jest zlokalizowana poza obszarem eksploatacji górniczej.

### **12.4 Informacja o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.**

Zakres opracowania wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019 poz. 1859 z dnia 26 września 2019 r.) inwestycja jest zaliczona do mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z § 3, ust.1 pkt 62) ww. rozporządzenia. Obszar oddziaływania mieści się w całości na terenie działek na których jest projektowana.

#### **12.4.1. Wpływ w zakresie hałasu i zanieczyszczenia powietrza**

Planowana budowa dróg gminnych nie zwiększy niekorzystnego oddziaływania na środowisko naturalne.

#### **12.4.2. Wpływ na świat roślinny i zwierzęcy**

W przedmiotowym obszarze nie przewiduje się wpływu na chronione gatunki roślin i zwierząt. W związku z realizacją inwestycji nie wystąpią szczególne zagrożenia w omawianym zakresie. Droga przebiega po śladzie istniejącym.

#### **12.4.3. Wpływ na powierzchnię ziemi i gleby**

Proponowane rozwiązania projektowe nie mają wpływu na powierzchnię ziemi oraz gleby. Wody opadowe z terenu utwardzonego zostaną odprowadzone na teren istniejący w pasie drogowym remontowanej drogi. Ukształtowanie nie wpłynie na zmianę stanu wód na gruntach sąsiednich.

#### **12.4.4. Wpływ na złoża kopalin, warunki geologiczne, wody podziemne**

Nie wystąpią niekorzystne oddziaływania w zakresie wpływu na złoża kopalin, warunki geologiczne i wody podziemne.

#### **12.4.5. Wpływ w zakresie krajobrazu, dóbr materialnych i kultury.**

Projektowane rozwiązanie nie będzie powodowało niekorzystnego oddziaływania w zakresie krajobrazu. Inwestycja nie jest zlokalizowana w obszarze chronionym. Założenia inwestycji nie naruszają ustaleń oraz zakazów dotyczących ochrony obszaru.

12.4.6. Obszar oddziaływania na środowisko. Przedmiotowa inwestycja nie oddziałuje na działki sąsiednie oraz tereny przyległe. Inwestycja nie przewiduje zagrożeń dla środowiska oraz nie oddziałuje negatywnie na środowisko. Obszar oddziaływania przedmiotowej inwestycji zamyka się w granicach działek drogi gminnej objętej opracowaniem.

### **13. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWOŻAROWEJ**

Dojazd dla służb zapewniony jest poprzez istniejący układ komunikacyjny. Wykonanie nawierzchni utwardzonej, ulepszonej o normatywnej nośności i szerokości na istniejącym terenie poprawi warunki ppoż. z późniejszymi zmianami.

### **14. ZADRZEWIENIE**

Na terenie projektowanej inwestycji nie występuje zadrzewienie kolidujące z inwestycją. Nie przewiduje się wycinki drzew.

### **15. URZĄDZENIA UZBROJENIA TERENU**

W obszarze przedmiotowej inwestycji występują elementy uzbrojenia terenu, które nie kolidują z przedmiotową inwestycją.: sieć wodociągowa, sieć energetyczna, sieć gazowa, sieć telekomunikacyjna. Należy przestrzegać uwag zgłoszonych przez właścicieli sieci w uzgodnieniach dokumentacji. Sieć gazową wysokiego ciśnienia w km0+147,07 należy zabezpieczyć płytami żelbetowymi odcinającymi PD300 o wymiarach 300x100x15 zgodnie z uzgodnieniem PSG.

Nie projektuje się kanału technologicznego z uwagi na odstępstwo uzyskane od Ministra Cyfryzacji.

#### **15.1 INFRASTRUKTURA TELETECHNICZNA**

##### **ZAKRES RZECZOWY:**

- PRZEŁOŻENIE ISTNIEJĄCYCH KABLI TELETECHNICZNYCH – 510M
- ZABEZPIECZENIE ISTNIEJĄCEGO KABLA RURAMI DWUDZIELNYMI A110PS – 76M
- OZNAKOWANIE TRASY TAŚMĄ OSTRZEGAWCZĄ „UWAGA KABEL TELEKOMUNIKACYJNY” – 566M

PROJEKTOWANA INWESTYCJA BĘDZIE KOLIDOWAŁA Z ISTNIEJĄCĄ, CZYNNĄ SIECIĄ TELETECHNICZNĄ NALEŻĄCĄ DO **ORANGE POLSKA S.A. (OPL)**. PROJEKT PRZEBUDOWY I ZABEZPIECZENIA KOLIDUJĄCEJ SIECI WYKONANO W OPARCIU O WARUNKI TECHNICZNE, DANE Z PASZPORTYZACJI WŁAŚCICIELA SIECI ORAZ INFORMACJI ZEBRANYCH PRZEZ PROJEKTANTA W TERENIE.

W TRAKCIE TRWANIA ROBÓT WYKOPY POWINNY BYĆ BEZWZGLĘDNE OZNAKOWANE, ZABEZPIECZONE ORAZ W PRZYPADKU TAKIEJ KONIECZNOŚCI WYGRODZONE PRZED RUCHEM DLA POJAZDÓW I PIESZYCH. INWESTYCJA NINIEJSZA NIE WYMAGA WYKONANIA DODATKOWYCH URZĄDZEŃ BUDOWLANYCH ZWIĄZANYCH Z JEJ REALIZACJĄ, W TYM: ZAPEWNIENIA DOSTAW WODY, ENERGII, GAZU ORAZ UTWORZENIA DODATKOWEGO UKŁADU KOMUNIKACYJNEGO. ZE WZGLĘDU NA MAŁĄ SZEROKOŚĆ WYKOPÓW NIE PRZEWIDUJE SIĘ POTRZEBY PRZEMIESZCZANIA ZIEMI WYDOBYTEJ Z WYKOPÓW I JEJ ZAGOSPODAROWANIA PRZEZ INWESTORA, GDYŻ ZOSTANIE ONA WYKORZYSTANA DO ICH ZASYPANIA.

ZE WZGLĘDU NA MAŁE SKOMPLIKOWANIE OBIEKTU BUDOWLANEGO, CAŁOŚĆ PROBLEMATYKI INWESTYCJI PRZEDSTAWIONO W PROJEKCIE ZAGOSPODAROWANIA TERENU, PONIEWAŻ ZABEZPIECZENIE LUB PRZEBUDOWA ODCINKA SIECI UZBROJENIA TERENU NIE WYMAGA BUDOWY KONSTRUKCJI ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANYCH. (Dz.U. z 2023 R. POZ. 682 PRAWO BUDOWLANE ART. 34. UST. 3B)

DOZIEMNA SIEĆ OPL TO CZYNNE MIEDZIANE KABELE ROZDZIELCZE I ABONENCKIE. INFRASTRUKTURĘ TĄ NALEŻY PRZEBUDOWAĆ POZA OBSZAR KOLIZJI I ZABEZPIECZYĆ RURAMI OSŁONOWYMI DWUDZIELNYMI. LOKALIZACJE KABLI ORAZ MIEJSCA ZABEZPIECZEŃ POKAZANO W CZĘŚCI RYSUNKOWEJ PZT.

PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO PRAC NALEŻY BEZWZGLĘDNE ZAPOZNAĆ SIĘ Z WT NR 2408190175/TTDSIKU/IB/01 WYDANYMI PRZEZ WŁAŚCICIELA SIECI ORAZ PISEMNI WYSTĄPIĆ Z WYPRZEDZENIEM CO NAJMNIEJ 7 DNI ROBOCZYCH Z WNIOSEM O NADZÓR WŁAŚCICIELSKI I FORMALNE PRZEKAZANIE INFRASTRUKTURY DO PRZEŁOŻENIA. USUNIĘCIE KOLIZJI NALEŻY ZACZĄĆ OD WYTYCZENIA NOWEJ TRASY ORAZ PUNKTÓW CHARAKTERYSTYCZNYCH PRZEZ UPRAWNIONEGO GEODETĘ, NASTĘPNIE NALEŻY WYKONAĆ PRZEKOPY KONTROLNE, W CELU DOKŁADNEGO USTALENIA PRZEBIEGU I GŁĘBOKOŚCI ISTNIEJĄCYCH KABLI LUB UŻYĆ DO TEGO CELU LOKALIZATORA / DETEKTORA URZĄDZEŃ PODZIEMNYCH. W TRAKCIE TRWANIA ROBÓT WYKOPY POWINNY BYĆ BEZWZGLĘDNE OZNAKOWANE, ZABEZPIECZONE ORAZ W PRZYPADKU TAKIEJ KONIECZNOŚCI WYGRODZONE PRZED RUCHEM DLA POJAZDÓW I PIESZYCH. ODCINKI ISTNIEJĄCYCH KABLI UŁOŻYĆ PO NOWEJ TRASIE W WYKOPIE NA GŁĘBOKOŚCI 0,9M, W RAZIE NIEWYSTARCZAJĄCEJ ILOŚCI KABLA DO PRZEŁOŻENIA NALEŻY WYKONAĆ WSTAWKĘ KABLOWĄ, UŻYWAJĄC OSŁONY ZŁĄCZY DLA KABLI MAŁOPAROWYCH KM1 LUB KM2. W MIEJSCACH PROJEKTOWANYCH ZJAZDÓW, PRZEJŚĆ POPRZECZNYCH PRZEZ DROGĘ ORAZ INNYCH NAWIERZCHNI UTWARDZONYCH NALEŻY UKŁADAĆ KABELE W ODPOWIEDNICH RURACH OSŁONOWYCH ZGODNIE Z PZT. PO PRZYGOTOWANIU NOWYCH ODCINKÓW, KABELE OBSYPAĆ PRZESIANYM GRUNTEM RODZIMYM DO POŁOWY GŁĘBOKOŚCI WYKOPU, ZAGĘŚCIĆ I UŁOŻYĆ FOLIĘ

OSTRZEGAWCZĄ KOLORU POMARAŃCZOWEGO Z NAPISEM „UWAGA KABEL TELEKOMUNIKACYJNY”. Po całkowitym zasypaniu, trasę należy jeszcze raz zagęścić a teren przywrócić do stanu pierwotnego z zachowaniem poprzednich jego funkcji.

Do zabezpieczenia infrastruktury OPL użyć rur dwudzielnych  $\Phi$  110mm (np. A110PS AROT). Rury należy ułożyć nieprzerwanie w jednym ciągu (na danym odcinku) oraz min. 0,5 m poza krawędzie jezdni lub nawierzchnię utwardzoną. Połączenia rur dwudzielnych wzmocnić opaskami lub taśmami zaciskowymi. Kable i rury osłonowe układać na głębokości min 0,9m mierzonej od górnej warstwy rur do rzędnej nawierzchni drogi (z uwzględnieniem głębokości posadowienia innych instalacji). Końce rur uszczelnić pianką poliuretanową lub masą uszczelniającą, warstwowo zasypać przesianym gruntem rodzimym i zagęścić do stopnia  $I_D \leq 0,97$  w drodze i 0,90 poza nią. W połowie wykopu ułożyć folię ostrzegawczą koloru pomarańczowego szerokości min. 10 cm z napisem „UWAGA KABEL TELEKOMUNIKACYJNY”. Po wykonaniu planowanych prac ziemnych teren przywrócić do stanu pierwotnego z zachowaniem poprzednich jego funkcji.

Wykonawca robót zobowiązany jest przed zasypaniem zgłaszać odcinki gotowe do odbioru oraz inwentaryzacji geodezyjnej odpowiednim służbom.

WYKAZ PODSTAWOWYCH MATERIAŁÓW:

LP.	NAZWA	IŁOŚĆ	J.M.
1	RURA DWUDZIELNA A110PS	63,00	M
2	TAŚMA OSTRZEGAWCZA „UWAGA KABEL TELEKOMUNIKACYJNY”	532,00	M

## 16. UWAGI KOŃCOWE I PRZEPISY BHP

Do budowy można przystąpić po uzyskaniu pozwolenia na budowę od organu wydającego takie pozwolenie.

Po zakończeniu robót należy wykonać dokumentację powykonawczą w oparciu o inwentaryzację geodezyjną powykonawczą. Wykonane roboty podlegają odbiorowi technicznemu przy udziale przedstawiciela Inwestora. Dokumentacja powykonawcza powinna uwzględniać ewentualne zmiany wprowadzone w czasie budowy w stosunku do dokumentacji projektowej. Dokumentacja powinna zawierać przebieg trasy projektowanych elementów i inne istotne informacje związane z eksploatacją drogi.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy szczegółowo zapoznać się z usytuowaniem urządzeń podziemnych wykazanych na zaktualizowanych podkładach geodezyjnych. W celu szczegółowego ustalenia lokalizacji uzbrojenia terenu należy wykonać poprzeczne przekopy kontrolne.

W trakcie prowadzenia robót ziemnych należy zachować ostrożność ze względu na możliwość napotkania nie wykazanych na mapach urządzeń podziemnych.

Wszystkie prace objęte niniejszym projektem należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami, warunkami technicznymi, zarządzeniami, instrukcjami i przepisami, z zachowaniem przepisów BHP, ppoż.

Przy pracach budowlanych, należy stosować ustalenia:

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlanych (Dz.U. z 2003 nr 47, poz. 401),
- Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 w sprawie rodzajów prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej (Dz.U. z 1996 nr 62 poz. 287).

Kierownik budowy jest zobowiązany do sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 nr 120 poz. 1126).

Projektant: Henryka Figiel  
Upewnienia do projektowania 776/CH/88



CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	17
Plan orientacyjny w skali 1: 10 000, rys. nr 1.....	18
Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500, rys. nr 2.1, 2.2, 2.3.....	19
Profil podłużny w skali 1:100/1000 rys nr 3.....	22
Przekroje normalne w skali 1:50, rys. nr 4.....	23
Szczegóły konstrukcyjne w skali 1:50, rys. nr 5.....	24
Szczegół zabezpieczenie sieci gazowniczej rys. nr 6.....	25