

OBIEKT: „**BUDOWA DRÓG GMINYCH nr 115549L i nr 105066L W MIEJSCOWOŚCIACH
ŻÓŁTAŃCE I WEREMOWICE**”.

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Pierwsza kategoria geotechniczna obiektu,
kategoria obiektu budowlanego - XXV,

Adres obiektu budowlanego:

Miejscowość: Żółtańce

jednostka ewidencyjna: 060303_2

obręb ewidencyjny: 0041 Żółtańce

działka nr ewid.: 60,62/1,113,296/2,111, 297/1

Miejscowość: Weremowice

jednostka ewidencyjna: 060303_2

obręb ewidencyjny: 000035 Weremowice

działka nr ewid.: 484,485/1,483/1,485/2,485/3,408/3,446/3,447/1,446/4,448/1,445/1,492,435,434,321/3,427

Inwestor:

Gmina Chełm

Pokrówka, ul. Gminna 18

22-100 Chełm

Branża: IR

Opracował:	Henryka Figiel	12.2024 r.	INŻYNIERIA RUCHU	PROJEKTANT <i>Henryka Figiel</i>
------------	----------------	------------	------------------	--------------------------------------------

upr. projekt. 776/CH/88
specjalność konstrukcyjno-inżynierska

Gmina Chełm

OPINIUJE POZYTYWNE

WOJT

Wiesław Kocuba

Komenda Miejska Policji

OPINIUJE POZYTYWNE

Zastępca Naczelnika
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP w Chełmie

asp. szt. Krzysztof Grel

09.12.2024

Komendant Miejskiej Policji
w Chełmie

Zastępca
Komendanta Miejskiej Policji
w Chełmie

ml. insp. Jarosław Chmielowski

Starostwo Powiatowe w Chełmie

PROJEKT OPINIUJE POZYTYWNE

20-12-2024

Z up. ZARZĄDU POWIATU

Podpis mgr inż. Marek Bedliński

Dyrektor Wydziału Infrastruktury

ZARZĄD POWIATU
W CHEŁMIE
Plac Niepodległości 1
22-100 Chełm

STAROSTA CHEŁMSKI

Załącznik do zatwierdzonej

organizacja ruchu

nr. 7124/259/2024

z dnia 2025-01-10

1. Dane wyjściowe

1.1. Przedmiot opracowania

Opracowanie niniejsze obejmuje zmianę projektu stałej organizacji ruchu dla zadania: „**Budowa dróg gminnych nr 115549L i nr 105066L w miejscowościach Żółtańce i Weremowice**”. W ramach opracowania wykonano:

- plan sytuacyjny przebiegu i geometrii poziomej drogi na podstawie mapy zasadniczej w skali 1:500
- oznakowanie pionowe

Opracowany projekt organizacji ruchu obejmuje:

- oznakowanie pionowe,

1.2. Inwestor zadania

- Inwestorem przedsięwzięcia jest: **Gmina Chełm, Pokrówka, ul. Gminna 18, 22-100 Pokrówka.**

1.3. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowi:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym tekst jednolity /Dz.U. z 2017r., poz. 1260 /,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych /tekst jednolity - Dz.U. 2017r. poz.2222/,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r., poz. 124 tekst jednolity),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz. U. Nr 177 z dn. 14 października 2004 r., poz. 1729/,
- Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych /Dz.U. Nr 170 z dn. 12 października 2002 r., poz. 1393/,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach /Dz. U. Nr 220 z dn. 23 grudnia 2003 r, poz. 2181/,
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach - zał. do Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.,
- Materiały uzyskane od Inwestora.

2. Charakterystyka stanu istniejącego

2.1. Charakterystyka i drogi i ruchu - stan istniejący

„**Budowa dróg gminnych nr 115549L i nr 105066L w miejscowościach Żółtańce i Weremowice, stanowiących**

- Droga gminna nr 115549L realizowana jest na terenie działek nr 60,62/1,113,296/2,111, 297/1

w miejscowości Żółtańce od km 0+000,00 od jezdni drogi powiatowej nr 1832L do km 0+480,80 do granicy obrębu Żółtańce i Weremowice.

- Droga gminna nr 105066L w miejscowości Weremowice na działkach gruntu nr

484,485/1,483/1,485/2,485/3,408/3,446/3,447/1,446/4,448/1,445/1,492,435,434,321/3,427 od km 0+480,80 do km 1+484,49 do jezdni drogi gminnej nr 104646L.

Działka nr 111 w miejscowości Żółtańce stanowi pas drogowy drogi powiatowej nr 1832L i własność Powiatu chełmskiego na władanie którą Inwestor posiada zgodę Zarządy drogi.

Działka nr 427 w miejscowości Weremowice stanowi pas drogowy drogi gminnej nr 104646L i własność Inwestora

Budowę drogi zaplanowano od jezdni drogi powiatowej nr 1832L do połączenia z jezdnią drogi gminnej nr 104646L.

Skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1832L, należy określić jako proste z wyokrągleniem łukami poziomymi o promieniu $R=8,0$ m i konstrukcji jak na projektowanej drodze. Warunki widoczności na skrzyżowaniu zostały spełnione. Nie zachodzi potrzeba wykonania dodatkowego odwodnienia drogi.

Całkowita długość projektowanego odcinka projektowanych dróg wynosi : $480,80 + 1003,69 = 1484,49$ mb.

Zakres opracowania obejmuje wykonanie poszerzenia istniejącego wzmocnienia nawierzchni gruntowej i wykonanie konstrukcji drogi wraz z poboczeniami gruntowymi o szerokości $2 \times 0,75$ m. i zjazdami zwykłymi na działki przyległe. Drogi gminne na odcinku realizacji znajdują się w obszarze oznaczonym w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego symbolami D-Drogi dojazdowe MR- teren zabudowy zagrodowej, RM- tereny rolne, ZZ- łąki i pastwiska, 3U -teren usług komercyjnych.

Projekt ma na celu zapewnienie ciągłości ruchu w sieci dróg gminnych, połączenie z drogą wyższej kategorii - drogą powiatową nr 1832L oraz dostępności do zabudowań oraz gruntów rolnych a także podniesienie standardów technicznych drogi gminnej, poprawę stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego, poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszych.

Zaprojektowano drogi dwukierunkowe jednojezdniowe jednopasowe wyrażoną przekrojem o symbolu 1/2. Szerokość pasa ruchu w obu kierunkach 2,50 m.

Na w.w drodze natężenie ruchu pieszego jest znikome. Natężenie ruchu pojazdów jest małe. W strukturze rodzajowej ruchu można wyszczególnić samochody osobowe, dostawcze .

3. Charakterystyka drogi i ruchu - stan projektowany

Projekt zakłada budowę drogi gminnej nr **115549L w miejscowości Żółtańce i nr 105066L w miejscowości Weremowice**. Droga na odcinku od km 0+000,00 do km 1+255,00 posiada nawierzchnię gruntową wzmocnioną gruzem betonowym a od km 1+ 255,00 do km 1+484,49 nawierzchnię bitumiczną o szerokości 3,50m.

Zastosowano przekrój dwukierunkowy 1/2 zgodnie z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022 r. (Dz. U. z 2022 r., poz. 1518) w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych. Widoczność ww. odcinka jest dobra.

Projekt branży drogowej obejmuje swym zakresem następujące rodzaje robót:

- przygotowanie terenu,
- roboty ziemne,
- roboty nawierzchniowe,
- wykonanie poboczy gruntowych,
- roboty porządkowe.
- roboty porządkowe.

4. Założenia przyjęte do projektowania inwestycji.

Charakterystyka dróg nr **115549L i nr 105066L**:

- klasa drogi „D” (dojazdowa w sieci dróg gminnych), zamiejska,
- Szerokość jezdni – 5.00m,
- łączna długość dróg - $480,80 + 1003,69 = 1484,49$ mb.
- Szerokość zjazdów zwykłych – 5,00m.
- obciążenie (nośność nawierzchni) 115kN/oś,
- Grupa nośności podłoża – G3,
- Głębokość przemarzania gruntu $h_z = 1,00$ m
- ilość pasów ruchu – 2,
- droga dwukierunkowa – wg. projektu zagospodarowania terenu,
- ilość jezdni – 1,
- pobocze gruntowe przy jezdni i zjazdach, szerokości – $2 \times 0,75$ m,
- jezdnia z betonu asfaltowego AS11s szerokości - 5,00m,
- prędkość projektowa VP = 30 km,
- kategoria obciążenia ruchem ruchu - KR 1,

- przekrój szlakowy,
- spadek poprzeczny na prostej - daszkowy 2%,

Kategoria ruchu KR-1

4.1. Konstrukcja nawierzchni

Projektowana konstrukcja drogi na poszerzeniu, skrzyżowaniach od km 0+200,00 do km 0+720,00

- 20 cm – warstwa odsączająca z piasku grubego na poszerzeniu
 - 30 cm podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3 o uziarnieniu 0/63mm, na poszerzeniu
 - 20 cm podbudowa zasadnicza z piasku stabilizowanego spoiwem hydraulicznym (cementem) C3/4, Rm=5 MPa, z zagęszczeniem na całej szerokości jezdni,
 - 15cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 mm, na całej szerokości
 - 5 cm – warstwa wiążąca z masy betonu asfaltowego AC16W50/70, dla ruchu KR-1,
 - 4 cm – warstwa ścieralna z masy betonu asfaltowego AC11S,50/70, dla ruchu KR-1,
- konstrukcja poszerzenia przy istniejącej nawierzchni bitumicznej od km 1+25'5,00 do km 1+484,49**

- 20 cm – warstwa odsączająca z piasku grubego na poszerzeniu,
 - 30 cm podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3 o uziarnieniu 0/63mm, na poszerzeniu
 - 5 cm – warstwa wzmacniająca z masy betonu asfaltowego AC16W50/70, dla ruchu KR-1,
 - - warstwa przeciwspekaniowa pod warstwy bitumiczne z siatki wzmacniającej do nawierzchni drogowych na połączeniu poszerzenia i jezdni,
 - 5 cm – warstwa wiążąca z masy betonu asfaltowego AC16W50/70, dla ruchu KR-1,
 - 4 cm – warstwa ścieralna z masy betonu asfaltowego AC11S,50/70, dla ruchu KR-1,
- konstrukcja poszerzenia na pozostałych odcinkach**
- 20 cm – warstwa odsączająca z piasku grubego na poszerzeniu,
 - 30 cm podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3 o uziarnieniu 0/63mm, na poszerzeniu
 - 20cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 mm, na całej szerokości,
 - 5 cm – warstwa wiążąca z masy betonu asfaltowego AC16W50/70, dla ruchu KR-1,
 - 4 cm – warstwa ścieralna z masy betonu asfaltowego AC11S,50/70, dla ruchu KR-1,
- konstrukcja zjazdów**

- 15 cm - nawierzchnia gruntowa z mieszanki niezwiązanej C90/3 o uziarnieniu 0/31,5mm,
- konstrukcja poboczy:**

- pobocza gruntowe, uzupełnione gruntem kat. I, zagęszczone z obsianiem trawą.

6. Projektowana organizacja ruchu.

Zmiana w stałej organizacji ruchu odnosi w szczególności do połączenia projektowanej drogi gminnej z drogą powiatową nr 1834L oraz informowanie o zagrożeniach. Skrzyżowanie z drogą gminną nr 104646L. zostało przebudowane w 2024 w czasie przebudowy tej drogi. .

6.1. Oznakowanie pionowe

- D-1 - „droga z pierwszeństwem” - 2 szt.
- B-20 - "STOP" - 1 szt.
- A-7 – „ustąp pierwszeństwa” – 1 szt.
- A-4– „dwa niebezpieczne zakręty z których pierwszy jest w lewo” – 2szt.

Oznakowanie poziome

P -12 – „linia bezwzględnej zatrzymania” – 6,00m,

p - 4 – „linia podwójna ciągła” - 20,0m.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

U- 14a – bariery energochłonne bez przekładkowe – 120,00m

7. Uzasadnienie.

Zmiana projektowana organizacja ruchu wprowadzona jest w związku z realizacją zadania: „*Budowa dróg gminnych nr 115549L i nr 105066L w miejscowościach Żółtańce i Weremowice*”. Wprowadzone oznakowanie poprawi komfort jazdy oraz informuje o występujących na drodze zagrożeniach

8. Warunki techniczne dla znaków drogowych

8.1. Znaki pionowe

Oznakowanie pionowe na drodze gminnej wewnętrznej, należy wykonać w grupie wielkości "małe", zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r roku "w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach"(Dz. U.Nt 220 z 23 grudnia 2003r. poz. 2181)

9. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU.

Oznakowanie zostanie wprowadzone do 30 grudnia 2025 r.

Opracowała: Henryka Figiel

PROJEKTANT
Henryka Figiel
upr. projekt. 776/CH/88
specjalność konstrukcyjno-inżynierska