

OPIS TECHNICZNY

Nazwa zamierzenia budowlanego: Usługa profilowania dróg gminnych przy użyciu równiarki na terenie Gminy Chełm w 2025 roku

Inwestor: Gmina Chełm, ul. Gminna 18, 22-100 Pokrówka

Pokrówka, kwiecień 2025 r.

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

1) Podstawę opracowania stanowią:

- a) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022 r. (Dz. U. z 2022 r., poz. 1518) w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych.
- b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia z dnia 23.06.2003 r. (Dz. U. z 2003 nr 120, poz. 1126).
- c) Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. z 2022 r. poz. 1693 t.j.)
- d) Ustawa z dnia 27 marca 2003 r.- o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2021 r., poz. 741 tj.) z późniejszymi zmianami.
- e) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity – Dz.U. z 2021 r., poz. 2351 t.j. z późn. zm.).
- f) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa
- g) i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 r., Nr 47, poz. 401).
- h) Obwieszczenie Ministra Przedsiębiorczości i Technologii z dnia 20 marca 2018 r. w sprawie
- i) bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. z 2018 r., poz. 583).

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

- 1) Przedmiotem zamówienia jest **„Usługa profilowania dróg gminnych przy użyciu równiarki na terenie Gminy Chełm w 2025 roku”** – zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz wiedzą techniczną.
- 2) Zakres prac obejmuje równanie, profilowanie równiarką mechaniczną samojezdną dróg gruntowych na terenie Gminy Chełm z nadaniem przekroju poprzecznego jezdni zapewniającego spływ wód. Przedmiot zamówienia obejmuje pracę równiarki w szacunkowej ilości około 1500 godzin na terenie całej Gminy Chełm w 2025 roku. Ilość godzin pracy równiarki jest ilością szacunkową.
- 3) Usługa profilowania dróg gminnych przy użyciu równiarki obejmuje swym zakresem następujące rodzaje robót:
 - a) przygotowanie terenu, w tym korytowanie mechaniczne dróg nieulepszonych wraz z wywozem urobku;
 - b) roboty ziemne, w tym w szczególności równanie równiarką dróg nieulepszonych z profilowaniem nawierzchni dostosowanym do istniejącego terenu (spadek daszkowy lub jednostronny o nachyleniu 3% ÷ 6% wraz z zagęszczeniem (wałowaniem);

- c) rozłożenie dostarczonego przez Zamawiającego destruktu lub kruszywa i jego uwałowanie – drogi nieulepszone;
 - d) utwardzanie destruktem asfaltowym lub kruszywem dróg nieulepszonych z materiału dostarczonego przez Zamawiającego z profilowaniem nawierzchni dostosowanym do istniejącego terenu (spadek daszkowy lub jednostronny o nachyleniu 3% ÷ 6%) i mechanicznym zgęszczeniu;
 - e) wykonanie poboczy gruntowych,
 - f) zapewnienie dojazdów do posesji przyległych do wykonywanych robót,
 - g) roboty porządkowe.
- 4) Usługa realizowana będzie na telefoniczne zamówienie Zamawiającego na drogach gruntowych lub utwardzonych kruszywem położonych na terenie Gminy Chełm.

3. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA

Zakłada się, że po wykonanej nawierzchni dróg będzie odbywał się ruch pojazdów rolniczych oraz ruch lokalny, związany z dostępnością do gruntów rolnych i posesji przyległych, zapewniając mieszkańcom bezpośrednią dostępność do drogi publicznej.

4. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA

Układ przestrzenny wykonywanych dróg powinien zostać dostosowany do istniejącego zagospodarowania terenu, a formę architektoniczną dostosować do krajobrazu i otaczającego zagospodarowania.

5. PROFIL PODŁUŻNY

Należy zapewnić wymaganą warunkami technicznymi płynność i równość podłużną oraz dowiązanie do istniejącego terenu.

6. ODWODNIENIE

Zapewnić odwodnienie terenu utwardzonego jako powierzchniowe z odprowadzeniem wód opadowych na teren przyległy w granicach pasa drogowego, dzięki nadanym spadkom poprzecznym, aby nie nastąpiło zalewanie działek przyległych do pasa drogowego.

Nie ingeruje się w istniejące rowy. Nie narusza się stateczności skarp.

7. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Nie jest wymagana zmiana projektu stałej organizacji ruchu.

W czasie prowadzenia robót drogowych jak również prac towarzyszących należy odpowiednio zabezpieczyć teren budowy.

8. LOKALIZACJA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

1) Drogi zlokalizowane są na terenie Gminy Chełm, a prace do realizacji zlecane będą Wykonawcy sukcesywnie na podstawie bieżących potrzeb mieszkańców i użytkowników dróg. Do wykonania Gmina Chełm planuje następujące drogi:

a) Janów ul. Słowackiego – 200 m



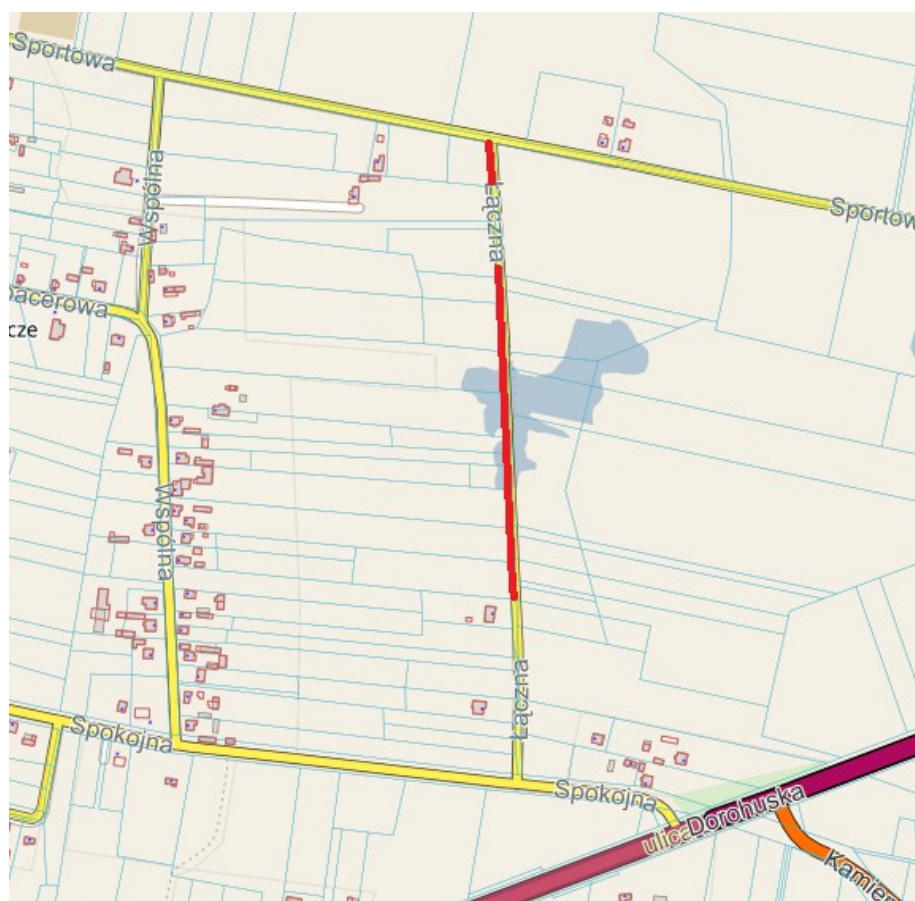
b) Okszów ul. Topolowa dz. 6/2 – 75m



c) Okszków ul. Kalinowa – 150m



d) ul. Łączna Srebrzyszcze – 450m



Pozostałe prace będą zlecane przez Zamawiającego na bieżąco w trakcie trwania umowy.