

PROJEKTOWANIE I NADZÓR, ROBOTY DROGOWE
HENRYKA FIGIEL, 22 – 100 CHEŁM, UL. HRUBIESZOWSKA 121/3
NIP 563-111-99-02, Tel. 660-615-369

**ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA ROBÓT
NIEWYMAGAJĄCYCH POZWOLENIA NA BUDOWĘ**

Nazwa zamierzenia budowlanego:	<i>„Przebudowa drogi gminnej nr 104651L w miejscowości Horodyszcze, polegająca na budowie utwardzonego pobocza, przeznaczonego do ruchu pieszych”.</i>	
Obiekt:	Droga gminna nr 104651L klasy „L”: pobocze	
Kategoria obiektu budowlanego	<u>IV, XXV</u>	
Adres:	miejscowość: Horodyszcze , jednostka ewidencyjna: 060303_2 obręb ewidencyjny: 0004 Horodyszcze działka nr ewid.: 284	
Nazwa i adres inwestora:	Gmina Chełm Pokrówka, ul. Gminna 18 22-100 Chełm	
Specjalność:	Inżynieryjna drogowa	
Projektant:	Henryka Figiel nr uprawnień: 776/CH/88	Podpis:
Data:	20 grudnia 2022r.	

Spis treści

UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIA	2
CZĘŚĆ OPISOWA.....	4
1. PODSTAWA OPRACOWANIA	4
2. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	4
3. LOKALIZACJA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO – ADRES INWESTYCJI	4
4. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	5
5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI.....	5
6. ZAKRES ROBÓT BUDOWLANYCH.....	5
7. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	5
7.1 PLAN SYTUACYJNY.....	5
7.2 PRZEKROJE NORMALNE.....	6
7.3 PROFIL PODŁUŻNY	6
7.4 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI.....	6
7.5 ODWODNIENIE.....	6
7.6 ROBOTY ZIEMNE, ROZBIÓRKA I REKULTYWACJA TERENU	6
7.7 STAŁA ORGANIZACJA RUCHU.....	7
7.8 ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS PRZEBUDOWY.....	7
7.9 CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA.....	7
8. ZAŁOŻENIA PRZYJĘTE DO PROJEKTOWANIA INWESTYCJI.....	7
9. INFORMACJE I DANE.....	7
9.1 WARUNKI ZABUDOWY I ZAGOSPODAROWANIA TERENU	7
9.2 INFORMACJA O WPISIE TERENU, NA KTÓRYM PROJEKTOWANA JEST PRZEDMIOTOWA INWESTYCJA, DO REJESTRU ZABYTKÓW LUB GMINNEJ EWIDENCJI ZABYTKÓW LUB OBSZARZE OBJĘTYM OCHRONĄ KONSERWATORSKĄ	7
9.3 INFORMACJA OKREŚLAJĄCA WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWALNEGO	8
9.4 INFORMACJA O CHARAKTERZE, CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA W ZAKRESIE ZGODNYM Z PRZEPISAMI ODRĘBNYMI.....	8
10. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ	8
11. ZADRZEWIENIE.....	8
12. URZĄDZENIA UZBROJENIA TERENU.....	8
13. UWAGI KOŃCOWE I PRZEPISY BHP	9

Część rysunkowa:

Plan orientacyjny w skali 1: 10 000, rys. nr 1

Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:1000, rys. nr 2

Przekroje normalne w skali 1:50, rys. nr 3

Szczegóły konstrukcji w skali 1:20, rys. nr 4

Chel m, dnia 20.12.2022r.

O Ś W I A D C Z E N I E

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt.3 prawa budowlanego (Dz. U. z 1994 roku Nr 89 poz. 414 wraz z późniejszymi zmianami) Ja ni żej podpisany o świadczam,  e projekt budowlany na zadanie pn: **„Przebudowa drogi gminnej nr 104651L w miejscowo ci Horodyszczce, polegaj ca na budowie utwardzonego pobocza, przeznaczonego do ruchu pieszyc h”**, opracowany przez Projektowanie i Nadz r, Roboty Drogowe, Henryka Figiel ; ul. Hrubieszowska 121/3, 22-100 Chel m zosta ł sporz dzony zgodnie z obowi zuj cymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, kt remu ma s łu żyć.

Część opisowa

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią:

- Zlecenie Inwestora: Gmina Chełm, Pokrówka, ul. Gminna 18, 22-100 Pokrówka.
- Mapa do celów projektowych skala 1:500, zaewidencjonowana w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej pod nr 6640.356.2022_1678 4 w Chełmie z dnia 23.05.2022
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022 r. (Dz. U. z 2022 r., poz. 1518) w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia z dnia 23.06.2003 r. (Dz. U. z 2003 nr 120, poz. 1126).
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego z dnia 11 września 2020 r. (Dz.U. z 2020 r., poz. 1333)
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. z 2022 r. poz. 1693 t.j.)
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r.- o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2021 r., poz. 741 t.j.) z późniejszymi zmianami.
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych - 2014 r.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity – Dz.U. z 2021 r., poz. 2351 t.j. z późn. zm.).
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 r., Nr 47, poz. 401).
- Obwieszczenie Ministra Przemysłu i Technologii z dnia 20 marca 2018 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. z 2018 r., poz. 583),
- Uzupełniające pomiary sytuacyjno - wysokościowe.

2. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej nr 104651L w miejscowości Horodyszcze, polegająca na budowie utwardzonego pobocza, przeznaczonego do ruchu pieszych.

Droga gminna nr 104651L realizowana jest na terenie działki nr **284** w miejscowości Horodyszcze na terenie Gminy Chełm, po prawej stronie jezdni od km 0+000 do w km 0+ 869,00 jako połączenie z jezdnią drogi.

Całkowita długość projektowanego odcinka drogi = **869 mb.**

Zakres opracowania obejmuje przebudowę istniejącej konstrukcji utwardzonej na nawierzchnię z betonu asfaltowego AC11S wraz z poboczem gruntowym o szerokości 0,75 m

Projekt ma na celu podniesienie standardów technicznych drogi gminnej, poprawę stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego, poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszych.

Parametry drogi, pobocza przyjęto na podstawie §23 ust.9, § 28 ust. 4, Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022 r. (Dz. U. z 2022 r., poz. 1518) w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych oraz §23pkt 4 na ulicy projektuje się pobocze utwardzone z uwagi na zakaz ruchu pieszych po jezdni.

3. LOKALIZACJA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO – ADRES INWESTYCJI

Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości: Horodyszcze, gm. Chełm w powiecie chełmskim, woj. Lubelskie.
miejscowość: **Horodyszcze**

jednostka ewidencyjna: **060303_2**

obręb ewidencyjny: **0004 Horodyszcze,**

działka nr ewid.: **284**

4. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Droga w stanie istniejącym posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5,50m, z utwardzonymi poboczami o szerokości 0,75m każde. Odwodnienie odbywa się powierzchniowo z odprowadzeniem wód opadowych na tereny przyległe w granicach pasa drogowego i do istniejących rowów przydrożnych. Rowy przydrożne nie będą przebudowywane

W stanie istniejącym jezdnia ma szerokości 5,5 mb, nawierzchnię twardą zgodnie z art. 2 pkt 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym. Droga posiada klasę drogi „L” (lokalna) w sieci dróg gminnych.

Inwestycja zlokalizowana jest na odcinku prostym i łuku poziomym o dobrej widoczności.

Zaprojektowane elementy drogowe są typowymi rozwiązaniami konstrukcyjnymi, konstrukcja zastosowana w projekcie nie wymaga zastosowania specjalistycznych rozwiązań budowlanych.

5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Zestawienie powierzchni objętych opracowaniem:

- ❖ Projektowane pobocze przeznaczone do ruchu pieszych, - 1400,00 m²
- ❖ projektowana nawierzchnia poboczy gruntowych 680,0 m²
- ❖ projektowana nawierzchnia zjazdów indywidualnych z mieszanki niezwiązanej - 210,0 m²

6. ZAKRES ROBÓT BUDOWLANYCH

Projekt branży drogowej obejmuje swym zakresem następujące rodzaje robót:

- przygotowanie terenu,
- roboty ziemne,
- profilowanie istniejącego podłoża
- przebudowę istniejącej konstrukcji pobocza,
- roboty nawierzchniowe,
- wykonanie zjazdów,
- wykonanie poboczy gruntowych,
- roboty porządkowe.

7. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

7.1 PLAN SYTUACYJNY

Zakres przebudowy drogi gminnej nr 104651L, zakłada wykonanie przebudowy pobocza z utwardzonej na nawierzchnię z betonu asfaltowego AC11S, z poboczem gruntowym o szerokości 0,75 mb. Obszar inwestycji objętej niniejszym opracowaniem wskazano na mapie rys. „Plan zagospodarowania” w skali 1:1000, rys. 2.

Projekt zakłada przebudowę drogi gminnej nr 104651L w miejscowości Horodyszcze, stanowiąc połączenie z drogą gminną na działce nr 134 nr 105052L oraz drogą gminną na działce nr 263 nr 105051L. Projektowana część utwardzonego pobocza jest na odcinku drogi o **długości 869,0 mb**, szerokości 1,5 mb o przekroju szlakuwym. Zaprojektowano spadek poprzeczny jednostronny dostosowany do spadku na jezdni o wartości 2%. Zaprojektowano zjazdy zwykłe na działki szerokości jezdni 4,00m, połączone z jezdnią skosami 1,5:1,5, zostaną ukształtowane poprzez wykonanie utwardzenia mieszanką niezwiązaną C90/3 o uziarnieniu 0/31,5mm, do granicy pasa drogowego w celu łagodnego połączenia jezdni z działkami. Projektowane zjazdy objęte opracowaniem, nie wymagają zgłoszenia ani pozwolenia na budowę od organu przyjmującego zgłoszenia i wydającego takie pozwolenia. Istniejące zjazdy z kostki brukowej i asfaltowe zostaną przebudowane dostosowane wysokościowo do projektowanego pobocza

W ciągu projektowanego pobocza zaprojektowano:

- zjazdy na grunty przyległe,

Projektowany odcinek drogi dowiązany sytuacyjnie i wysokościowo do istniejącej nawierzchni bitumicznej na drodze oraz do rzędnych terenu istniejącego, w tym do rzędnych nawierzchni pozostałych dróg.

Nawierzchnię zaprojektowano z betonu asfaltowego AC11S.

Planuje się roboty ziemne na poszerzeniach z zagospodarowaniem urobku z odwiezieniem w miejsce wskazane przez Zamawiającego.

Inwestycja nie wymaga rozbiórki istniejących obiektów budowlanych oraz urządzeń, na które należy uzyskać pozwolenie na rozbiórkę.

7.2 Przekroje normalne

W dokumentacji technicznej jako podstawowy przekrój jezdni przyjęto przekrój o spadku poprzecznym daszkowym 2%. W projekcie zastosowano przekroje normalne przedstawione na rysunku nr 3.

7.3 Profil podłużny

Projektowana nawierzchnia jezdni zapewnienia wymaganą warunkami technicznymi płynność i równość podłużną oraz dowiązanie do istniejącego terenu. Niweleta przebiega po terenie istniejącym.

7.4 Konstrukcja nawierzchni na poboczu

Konstrukcja drogi gminnej na poboczu utwardzonym:

- 4 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
- 4 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
- 20 cm – warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C90/3 o uziarnieniu 0/31,5
- 22cm – warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym (cem.) C_{1,5/2}
50 cm

Konstrukcja zjazdów:

- 15 cm nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej C90/3 o uziarnieniu 0/31,5

Konstrukcja poboczy:

- pobocza gruntowe, zagęszczone.

Nośność ulepszanego podłoża gruntowego oraz dolnych warstw konstrukcji powinny wynosić $E2 \geq 80$ MPa.

Nośność koryta powinna wynosić $E2 \geq 35$ MPa (G3).

Sprawdzenie wymaganej odporności nawierzchni na wysadziny.

Przyjęte założenia:

Kategoria obciążenia ruchem	KR1
Grupa nośności podłoża	G3
Wymagana grubość konstrukcji	0,5 h _z
Głębokość przemarzania gruntu h _z wg PN-81/B-03020	1,0 m

Sprawdzenie warunku:

$$0,5 \times 1,00 = 0,50$$

$$0,50 = 0,50$$

Wymagana minimalna grubość konstrukcji wynosi 50 cm. Warunek jest spełniony.

7.5 Odwodnienie

Odwodnienie terenu utwardzonego zaprojektowano jako powierzchniowe z odprowadzeniem na teren przyległy w granicach pasa drogowego, dzięki odpowiednio nadanym spadkom poprzecznym i podłużnym do istniejących rowów przydrożnych w pasie drogowym. Rowy przydrożne nie będą przebudowywane

Na trasie projektowanych dróg nie występują przepusty pod jezdnią i nie są projektowane,

7.6 Roboty ziemne, rozbiórka i rekultywacja terenu

Prace ziemne związane będą z odhumusowaniem poboczy wzdłuż istniejącej drogi w celu nadania im prawidłowych parametrów technicznych.

Urobek z wykopu, zagospodarowany zostanie zgodnie z zaleceniem Zamawiającego.

7.7 Stała organizacja ruchu

Projektu stałej organizacji ruchu, stanowi odrębne opracowanie. W związku z przebudową drogi projektuje się przestawienie oznakowania pionowego za utwardzone pobocze.

7.8 Organizacja ruchu na czas przebudowy

W czasie prowadzenia robót drogowych jak również prac towarzyszących należy odpowiednio zabezpieczyć plac budowy. Szczegółowy projekt technologii i organizacji robót powinien być przygotowany przez wykonawcę robót drogowych w oparciu o założenia i warunki podane w niniejszym opisie. Projekt organizacji ruchu na czas budowy podlega zatwierdzeniu przez właściwy organ zarządzający ruchem.

7.9 Charakterystyka ekologiczna

W czasie realizacji planowanej inwestycji, w sąsiedztwie terenu przedsięwzięcia może wystąpić krótkotrwale pogorszenie klimatu akustycznego związane z pracami budowlanymi oraz wzmożonym ruchem dodatkowych środków transportu. Oddziaływanie na klimat akustyczny na etapie realizacji ustąpi wraz z zakończeniem wszelkich prac i nie spowoduje trwałych zmian w środowisku. Istotne jest, aby prowadzić prace budowlane wyłącznie w porze dziennej tj. od 6.00 do 22.00. Ponadto, zaleca się utrzymywanie sprzętu budowlanego w wysokiej sprawności technicznej oraz maksymalne skrócenie czasu realizacji przedsięwzięcia.

Przebudowa jezdni i wykonanie mijanki nie spowoduje w stosunku do stanu istniejącego pogorszenia wpływu na:

- środowisko przyrodnicze,
- zdrowie ludzi.

8. ZAŁOŻENIA PRZYJĘTE DO PROJEKTOWANIA INWESTYCJI.

Na podstawie uzgodnień przyjęto następujące parametry:

- Droga gminna
- klasa drogi – lokalna „L”
 - kategoria ruchu KR 1
 - długość 869,00
 - pobocze utwardzone, szerokość 1,5 mb
 - pobocza gruntowe, szerokość 0,75 mb,
- Obciążenie (nośność nawierzchni) 115kN/oś,
- Grupa nośności podłoża G3,
- Przekrój – szlakowy,
- Spadki poprzeczne: - pobocze bitumiczne -daszkowy 2%, , pobocze gruntowe 8%
- Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem na teren przyległy.

9. INFORMACJE I DANE

9.1 WARUNKI ZABUDOWY I ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Inwestycja nie wymaga uzyskania warunków zabudowy. Działka, na której planuje się inwestycję stanowi pas drogowy drogi gminnej nr 104651L. Inwestycja na całej długości zlokalizowana jest w granicach istniejącego pasa drogowego i obejmuje przebudowę pobocza ulepszanego utwardzonego na nawierzchnię z betonu asfaltowego AC11s. Teren objęty opracowaniem leży w obszarze zgodnie z uchwałą nr xx/120/2004 rady gminy Chełm z dnia 13 lipca 2004 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

9.2 Informacja o wpisie terenu, na którym projektowana jest przedmiotowa inwestycja, do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub obszarze objętym ochroną konserwatorską.

Przedmiotowa inwestycja nie jest zlokalizowana na terenie wpisanym do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub obszarze objętym ochroną konserwatorską.

9.3 Informacja określająca wpływ eksplantacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego

Przedmiotowa inwestycja jest zlokalizowana poza obszarem eksploatacji górniczej.

9.4 Informacja o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.

Zakres opracowania nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019 poz. 1859 z dnia 26 września 2019 r.) inwestycja nie jest zaliczona do mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z § 3, ust.1 pkt 62) ww. rozporządzenia. Obszar oddziaływania mieści się w całości na terenie działek na których jest projektowana.

9.4.1. Wpływ w zakresie hałasu i zanieczyszczenia powietrza

Planowana przebudowa drogi gminnej nie zwiększy niekorzystnego oddziaływania na środowisko naturalne.

9.4.2. Wpływ na świat roślinny i zwierzęcy

W przedmiotowym obszarze nie przewiduje się wpływu na chronione gatunki roślin i zwierząt. W związku z realizacją inwestycji nie wystąpią szczególne zagrożenia w omawianym zakresie. Droga przebiega po śladzie istniejącym.

9.4.3. Wpływ na powierzchnię ziemi i gleby

Proponowane rozwiązania projektowe nie mają wpływu na powierzchnię ziemi oraz gleby. Wody opadowe z terenu utwardzonego zostaną odprowadzone na teren istniejący w pasie drogowym projektowanych dróg. Ukształtowanie nie wpłynie na zmianę stanu wód na gruntach sąsiednich.

9.4.4. Wpływ na złoża kopalin, warunki geologiczne, wody podziemne

Nie wystąpią niekorzystne oddziaływania w zakresie wpływu na złoża kopalin, warunki geologiczne i wody podziemne.

9.4.5. Wpływ w zakresie krajobrazu, dóbr materialnych i kultury.

Projektowane rozwiązanie nie będzie powodowało niekorzystnego oddziaływania w zakresie krajobrazu. Inwestycja nie jest zlokalizowana w obszarze chronionym. Założenia inwestycji nie naruszają ustaleń oraz zakazów dotyczących ochrony obszaru.

9.4.6. Obszar oddziaływania na środowisko

Przedmiotowa inwestycja nie oddziałuje na działki sąsiednie oraz tereny przyległe. Inwestycja nie przewiduje zagrożeń dla środowiska oraz nie oddziałuje negatywnie na środowisko. Obszar oddziaływania przedmiotowej inwestycji zamyka się w granicach działek drogi gminnej objętej opracowaniem.

10. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ

Dojazd dla służb zapewniony jest poprzez istniejący układ komunikacyjny. Wykonanie nawierzchni utwardzonej, ulepszonej o normatywnej nośności i szerokości na istniejącym terenie poprawi warunki ppoż. z późniejszymi zmianami.

11. ZADRZEWIENIE

Na terenie projektowanej inwestycji nie występuje zadrzewienie kolidujące z inwestycją. Nie przewiduje się wycinki drzew.

12. URZĄDZENIA UZBROJENIA TERENU

W obszarze przedmiotowej inwestycji występują elementy uzbrojenia terenu, które nie kolidują z przedmiotową inwestycją: sieć wodociągowa, przyłącza energetyczne, proj. sieć gazowa, sieć telekomunikacyjna. Należy przestrzegać uwag zgłoszonych przez właścicieli sieci w uzgodnieniach dokumentacji.

Nie projektuje się kanału technologicznego na podstawie art. 39, pkt. 6ba Ustawy o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1693 Lj.).

13. UWAGI KOŃCOWE I PRZEPISY BHP

Do przebudowy można przystąpić po uzyskaniu braku sprzeciwu do zgłoszenia robót niewymagających pozwolenia na budowę od organu rozpatrującego to zgłoszenie.

Po zakończeniu przebudowy, należy wykonać dokumentację powykonawczą w oparciu o inwentaryzację geodezyjną powykonawczą. Wykonane roboty podlegają odbiorowi technicznemu przy udziale przedstawiciela Inwestora. Dokumentacja powykonawcza powinna uwzględniać ewentualne zmiany wprowadzone w czasie budowy w stosunku do dokumentacji projektowej. Dokumentacja powinna zawierać przebieg trasy projektowanych elementów i inne istotne informacje związane z eksploatacją drogi.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy szczegółowo zapoznać się z usytuowaniem urządzeń podziemnych wykazanych na zaktualizowanych podkładach geodezyjnych. W celu szczegółowego ustalenia lokalizacji uzbrojenia terenu należy wykonać poprzeczne przekopy kontrolne.

W trakcie prowadzenia robót ziemnych należy zachować ostrożność ze względu na możliwość napotkania nie wykazanych na mapach urządzeń podziemnych.

Wszystkie prace objęte niniejszym projektem należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami, warunkami technicznymi, zarządzeniami, instrukcjami i przepisami, z zachowaniem przepisów BHP, poż.

Przy pracach budowlanych, należy stosować ustalenia:

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlanych (Dz.U. z 2003 nr 47, poz. 401),
- Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 w sprawie rodzajów prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej (Dz.U. z 1996 nr 62 poz. 287).

Kierownik budowy jest zobowiązany do sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 nr 120 poz. 1126).

Projektant:

Henryka Figiel

Uprawnienia do projektowania 776/CH/88

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego

Nazwa obiektu budowlanego:

„Przebudowa drogi gminnej nr 104651L w miejscowości Horodyszcze, polegająca na budowie utwardzonego pobocza, przeznaczonego do ruchu pieszych”.

Adres obiektu budowlanego:

Gmina Chełm: wieś Horodyszcze

Inwestor:

Gmina Chełm
Pokrówka , ul. Gminna 18
22-100 Chełm

Branża:

DROGOWA

Projektant:

Henryka Figiel
Chełm, ul. Hrubieszowska 121/3

1.1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego
Informację z zakresu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia opracowano w związku z realizacją zadania pn:
„Przebudowa drogi gminnej nr 104651L w miejscowości Horodyszcze, polegająca na budowie utwardzonego pobocza, przeznaczonego do ruchu pieszego”.

Zakres robót:

- oznakowanie miejsca robót,
- roboty pomiarowe i geodezyjne, wskazanie miejsc kolizji, tyczenie krawędzi i osi elementów zagospodarowania terenu,
 - wyrównanie istniejącego terenu
 - wykonanie warstw konstrukcyjnych - asfaltowych,
 - wykonanie poboczy
 - porządkowanie terenu,
 - odbiory częściowe robót zanikających i odbiór końcowy robót.
 - inwentaryzacja robót zanikających i powykonawcza,

1.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

W pasie drogowym na danym odcinku nie występują następujące urządzenia uzbrojenia terenu

1.3. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót.

a) czas występowania zagrożenia: czas wszystkich robót od wejścia w teren do ich zakończenia wraz z odbiorami i inwentaryzacją,

b) rodzaje zagrożeń:

- zagrożenia wypadkowe: zagrożenia od ruchu drogowego, od pracy maszyn i urządzeń,
- możliwość porażenia prądem pod liniami elektroenergetycznymi
- zagrożenia zdrowotne: hałas, wibracje,
- zagrożenia dla środowiska: uszkodzenie korzeni i pni drzew, pozostawienie zanieczyszczeń po robotach.

1.4. Informacje o oznakowaniu i zabezpieczeniu miejsca prowadzenia robót

Należy wyznaczyć trasy przebiegu linii elektroenergetycznych. Wyrównania terenu nad i pod liniami elektroenergetycznymi, należy prowadzić ręcznie.

Z uwagi na konieczność zapewnienia bezpiecznego przejazdu drogami, należy wykonać projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas robót. Miejsce robót oznakować i zabezpieczyć. Stanowiska pracy wydzielić: zaporami, zastawami, pacholkami drogowymi, taśmą ostrzegawczą. W miarę możliwości umożliwić dojazd do posesji.

1.5. Informacje na temat transportu i składowania materiałów na budowie

Materiały budowlane dostarczać i przemieszczać pojazdami i urządzeniami przystosowanymi do danego rodzaju materiałów.

1.6. Informacje na temat zabezpieczenia ppoż. i pierwszej pomocy

Sprzęt techniczny wyposażać w gaśnice ppoż. przystosowane do gaszenia danego rodzaju pożaru i apteczki pierwszej pomocy.

1.7. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót

Instruktaż na stanowisku pracy według wymagań zawartych w **Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z 28.05.1996 r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy** (Dz.U. nr 62 poz. 285 z 1 czerwca 1996 r.) Celem instruktażu jest zapoznanie pracowników z zagrożeniami występującymi przy określonych pracach, sposobami ochrony przed zagrożeniami oraz metodami bezpiecznego wykonywania robót. Powinien być przeprowadzony przed dopuszczeniem do wykonywania robót oraz każdorazowo przed rozpoczęciem każdego dnia roboczego. Czas trwania instruktażu powinien być uzależniony od przygotowania zawodowego pracowników, dotychczasowego stażu pracy oraz rodzaju robót i występujących zagrożeń. Przeprowadza go osoba kierująca pracownikami, wyznaczona przez pracodawcę, posiadająca odpowiednie kwalifikacje i doświadczenie zawodowe. Zakończony powinien być sprawdzeniem wiadomości, stanowiącymi podstawę dopuszczenia pracowników do wykonywania określonych prac, a także potwierdzony przez pracownika na piśmie wraz z odnotowaniem tego w aktach osobowych.

Pracownicy muszą posiadać wymagane przepisami: kwalifikacje i uprawnienia, badania lekarskie, szkolenia BHP.

Kierownik robót przeprowadza z pracownikami instruktaż BHP, w tym również:

a) określenie zasad działania w przypadku wystąpienia zagrożenia:

- wstrzymanie pracy,
- ewentualna ewakuacja ludzi ze strefy zagrożenia,
- zabezpieczenie miejsca zagrożenia,
- ewentualne usunięcie zagrożenia.

b) zgodnie z potencjalnymi zagrożeniami na danym stanowisku pracy, pracownicy powinni stosować środki ochrony indywidualnej:

- podstawowe: ubrania, kamizeli w kolorze ostrzegawczym z elementami odblaskowymi,
- specjalistyczne: kaski ochronne, ochronniki słuchu, rękawice antywibracyjne.

Bezpośredni nadzór nad robotami winien pełnić uprawniony kierownik budowy, majster i brygadzysta.

Zgodnie z art. 21a ustawy Prawo budowlane należy opracować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia „BIOZ” przez Kierownika budowy.

