

Załącznik Nr 1 do SWZ

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia

(Znak postępowania: **ZP.271.7.2026**)

1. Przedmiotem zamówienia jest **„Budowa dróg gminnych nr 105064L ul. St. Żeromskiego i nr 104643L ul. A. Mickiewicza w msc. Janów”** – zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz wiedzą techniczną, na podstawie dokumentacji będącej w posiadaniu Zamawiającego i stanowiącej załącznik do SWZ.
2. Zakres prac obejmuje:
 - budowę dróg na terenie dróg **gminnych nr 105064L ul. St. Żeromskiego i nr 104643L ul. A. Mickiewicza w msc. Janów** Gminy Chełm na podstawie dokumentacji będącej w posiadaniu Zamawiającego i stanowiącej załącznik do SWZ;
 - oznakowanie miejsca robót;
 - roboty ziemne;
 - wykonanie warstw konstrukcyjnych – asfaltowych;
 - wykonanie poboczy;
 - porządkowanie terenu;
 - odbiory częściowe robót zanikających i odbiór końcowy robót;
 - wykonanie obsługi geodezyjnej, roboty pomiarowe i geodezyjne, wskazanie miejsc kolizji, tyczenie krawędzi i osi elementów zagospodarowania terenu;
 - wprowadzenie stałej organizacji ruchu drogowego;
 - sporządzenie kompletnej dokumentacji powykonawczej, w tym inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej oraz inwentaryzacji robót zanikających,
 - przestrzeganie uwag zgłoszonych przez właścicieli sieci w uzgodnieniach dokumentacji.
3. Zakres prac nie obejmuje budowy kanału technologicznego w ramach realizacji przedmiotowej inwestycji.
4. Charakterystyka dróg wchodzących w zakres realizowanej inwestycji:
 - łączna długość dróg:
 - ul. Żeromskiego: 174,00m

Postępowanie prowadzone w trybie podstawowym bez negocjacji na zadanie:

„Budowa dróg gminnych nr 105064L

ul. St. Żeromskiego i nr 104643L ul. A. Mickiewicza w msc. Janów dofinansowane ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg

-ul. Mickiewicza: 116,82 m (cz. 1) + 178,72 m (cz.2) = 295,54 m

- klasa drogi – lokalna „L” – ulica,
- szerokość zjazdów zwykłych – 5,00m.
- obciążenie (nośność nawierzchni) 115kN/oś,
- grupa nośności podłoża – G3,
- głębokość przemarzania gruntu $h_z=1,00m$
- ilość pasów ruchu – 2,
- droga dwukierunkowa – wg. projektu zagospodarowania terenu,
- ilość jezdni – 1,
- jezdnia z betonu asfaltowego szerokości - 5,50m,
- pobocze gruntowe szerokości – 2 x 0,75 m,
- prędkość projektowa VP = 30 km/h,
- kategoria obciążenia ruchem ruchu - KR 1,
- przekrój szlakowy,
- spadek poprzeczny na prostej - daszkowy 2%,
- odwodnienie powierzchniowe przez spływ wód opadowych na tereny zielone w granicy pasa drogowego. Nie nastąpi zalewanie działek przyległych do pasa drogowego,
- pierwsza kategoria geotechniczna obiektu, warunki gruntowe proste.
- Inwestycja nie wymaga rozbiórki istniejących obiektów budowlanych oraz urządzeń, na które należy uzyskać pozwolenie na rozbiórkę. Projektowane zjazdy zwykłe na działki dostosowane do ich istniejących wymiarów o szerokości 5,00 m, połączone z jezdnią skosami 1:1,5 i zostaną ukształtowane poprzez wykonanie nawierzchni gruntowej z mieszanki niezwiązanej C90/3 o uziarnieniu 0/31,5mm. grubości 15 cm do granicy pasa drogowego w celu łagodnego połączenia jezdni z działkami. Projektowane zjazdy objęte opracowaniem, nie wymagają zgłoszenia ani pozwolenia na budowę od organu przyjmującego zgłoszenia i wydającego takie pozwolenia.