

PROJEKTOWANIE I NADZÓR, ROBOTY DROGOWE  
HENRYKA FIGIEL, 22 – 100 CHEŁM, UL. HRUBIESZOWSKA 121/3  
NIP 563-111-99-02, Tel. 660-615-369

## ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA ROBÓT NIEWYMAGAJĄCYCH POZWOLENIA NA BUDOW

Nazwa zamierzenia budowlanego:	„Przebudowa drogi gminnej nr 104646L w miejscowości Żółtańce – Weremowice- Uher”	
Obiekt:	Droga gminna nr 104646L, klasy „L”	
Kategoria obiektu budowlanego	<u>XXV, IV</u>	
Adres:	<p>Miejscowość: Żółtańce jednostka ewidencyjna: 060303_2 obręb ewidencyjny: 0041 Żółtańce działka nr ewid.: 357,355/1</p> <p>Miejscowość: Weremowice jednostka ewidencyjna: 060303_2 obręb ewidencyjny: 000035 Weremowice działka nr ewid.: 437,444,442,427,27/3,27/4,27/6,506/1,506/2,242/1</p> <p>Miejscowość: Uher jednostka ewidencyjna: 060303_2 obręb ewidencyjny: 0034 Uher działka nr ewid.: 291,292, 21,12,1, 11/1, 6/1</p>	
Nazwa i adres inwestora:	Gmina Chełm Pokrówka, ul. Gminna 18 22-100 Chełm	
Specjalność:	Inżynierska drogową	
Projektant:	Henryka Figiel nr uprawnień: 776/CH/88	Podpis:  <b>PROJEKTANT</b> Henryka Figiel upr. projekt. 776/CH/88 specjalność konstrukcyjno-inżynierska
Data:	sierpień 2023 r.	

## Spis treści

UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIA.....	2
CZEŚĆ OPISOWA.....	4
1. PODSTAWA OPRACOWANIA .....	4
2. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO .....	4
3. LOKALIZACJA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO – ADRES INWESTYCJI .....	4
4. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....	5
5. ZEŚTAWIENIE POWIERZCHNI .....	5
6. ZAKRES ROBÓT BUDOWLANYCH .....	5
7. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....	5
7.1 PLAN SYTUACYJNY .....	5
7.2 PRZEKROJE NORMALNE .....	6
7.3 PROFIL PODŁUŻNY .....	6
7.5 ODWODNIENIE.....	7
7.6 ROBOTY ZIEMNE, ROZBIÓRKA I REKULTYWACJA TERENU.....	7
7.7 STAŁA ORGANIZACJA RUCHU.....	7
7.8 ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS PRZEBUDOWY .....	7
7.9 CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA .....	7
9. INFORMACJE I DANE .....	8
9.1 WARUNKI ZABUDOWY I ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....	8
9.2 INFORMACJA O WPISIE TERENU, NA KTÓRYM PROJEKTOWANA JEST PRZEDMIOTOWA INWESTYCJA, DO REJESTRU ZABYTKÓW LUB GMINNEJ EWIDENCJI ZABYTKÓW LUB OBSZARZE OBJĘTYM OCHRONĄ KONSERWATORSKĄ .....	8
9.3 INFORMACJA OKREŚLAJĄCA WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO .....	8
9.4 INFORMACJA O CHARAKTERZE, CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA W ZAKRESIE ZGODNYM Z PRZEPISAMI ODRĘBNYMI. ....	8
10. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ .....	9
11. ZADRZEWIENIE.....	9
12. URZĄDZENIA UZBROJENIA TERENU .....	9
13. UWAGI KOŃCOWE I PRZEPISY BHP .....	9

### Uzgodnienia;

Orange Polska TTDSIKU-18536/23/B z dnia 01.09.2023 r.  
PGE Dystrybucja S.A. I.DZ./8343/2023 z dnia 15.09.2023 r.  
PGNIG PSGLU.0071.764.184.1.23 z dnia 14.09.2023

### Część rysunkowa:

Plan orientacyjny w skali 1: 10 000, rys. nr 1  
Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500, rys. nr 2  
Przekroje normalne w skali 1:50, rys. nr 3  
Szczegóły konstrukcyjne w skali 1:50, rys. nr 4

## Część opisowa

### 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią:

- Zlecenie Inwestora: Gmina Chełm, Pokrówka, ul. Gminna 18, 22-100 Pokrówka.
- Mapa zasadnicza
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022 r. (Dz. U. z 2022 r., poz. 1518) w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia z dnia 23.06.2003 r. (Dz. U. z 2003 nr 120, poz. 1126).
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego z dnia 11 września 2020 r. (Dz.U. z 2020 r., poz. 1333)
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. z 2022 r. poz. 1693 t.j.)
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r.- o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2021 r., poz. 741 tj.) z późniejszymi zmianami.
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych - 2014 r.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity – Dz.U. z 2021 r., poz. 2351 t.j. z późn. zm.).
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 r., Nr 47, poz. 401).
- Obwieszczenie Ministra Przemysłu i Technologii z dnia 20 marca 2018 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. z 2018 r., poz. 583),
- Uzupełniające pomiary sytuacyjno - wysokościowe.

### 2. PRZEDMIOT I ZAKRES ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przedmiotem opracowania jest „**Przebudowa drogi gminnej nr 104646L w miejscowości Żółtańce – Weremowice - Uher**”, polegający na przebudowie istniejącej drogi o nawierzchni bitumicznej.

Droga gminna nr 104646L realizowana jest na terenie działki nr 357,355/1 w miejscowości Żółtańce, Nr 437, 444, 442, 427, 27/3, 27/4, 27/6, 506/1, 506/2, 242/1 w miejscowości Weremowice oraz działki nr 291, 292, 21, 12, 1,11/1, 6/1, w miejscowości Uher na terenie Gminy Chełm. Działki nr 442, 1, 444, stanowią własność Wód Polskich. Przebudowę drogi zaplanowano w odległości 2,00m od granicy pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 843. Skrzyżowanie z drogą wojewódzka, zostało przebudowane w 2020 r. podczas budowy ścieżki rowerowej przy drodze wojewódzkiej. Przebudową nie objęto też skrzyżowania z drogą powiatową nr 1834L, które zostało przebudowane w czasie przebudowy drogi powiatowej w 2021 r.

Całkowita długość projektowanego odcinka drogi = 3745,75 mb.

Zakres opracowania obejmuje przebudowę istniejącej drogi o nawierzchni bitumicznej poprzez jej poszerzenie do parametrów drogi klasy „L”, likwidację przełomów, frezowanie nawierzchni w miejscu nierówności oraz jej odtworzenie z betonu asfaltowego AC11S wraz z pobocznymi gruntowymi o szerokości 2x 0,75 m. Na odcinku od km 3+688 do 3+740 po lewej stronie, zaplanowano utwardzone pobocze szer. 0,75m z uwagi lokalizację wiaty przystankowej i poprawę bezpieczeństwa pieszych.

Projekt ma na celu podniesienie standardów technicznych drogi gminnej, poprawę stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego, poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszych.

Parametry drogi, pobocza przyjęto na podstawie §17 ust.1, Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022 r. (Dz. U. z 2022 r., poz. 1518) w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych.

### 3. LOKALIZACJA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO – ADRES INWESTYCJI

Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości: Żółtańce, Weremowice, Uher, Gmina Chełm w powiecie chełmskim, woj. Lubelskie.

Miejscowość: Żółtańce

jednostka ewidencyjna: 060303\_2

obręb ewidencyjny: 0041 Żółtańce

działka nr ewid.: 357,355/1

Miejscowość: Weremowice

jednostka ewidencyjna: 060303\_2

obręb ewidencyjny: 000035 Weremowice

działka nr ewid.: 437,444,442,427,27/3,27/4,27/6,506/1,506/2,242/1

Miejscowość: Uher

jednostka ewidencyjna: 060303\_2

obręb ewidencyjny: 0034 Uher

działka nr ewid.: 291,292,21,12,1,

#### 4. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Przedmiotowa droga stanowi połączenie z drogą powiatową Nr 1834L oraz drogą wojewódzką Nr 843. Droga w stanie istniejącym posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5,00m i 5.50 z gruntowymi poboczami po obu stronach jezdni. Odwodnienie odbywa się powierzchniowo z odprowadzeniem wód opadowych na tereny przyległe w granicach pasa drogowego i do istniejących rowów przydrożnych. Nawierzchnia istniejącej drogi jest zdegradowana przez występujący ruch pojazdów. Posiada w swej strukturze liczne ubytki, odkształcenia nawierzchni i wymaga przebudowy.

W stanie istniejącym jezdnia ma szerokości 5,00- 5,50 m, nawierzchnię twardą zgodnie z art. 2 pkt 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym. Droga posiada klasę drogi „L” (Lokalna w sieci dróg gminnych).

Inwestycja zlokalizowana jest na odcinku prostym i łukach poziomych o dobrej widoczności.

Zaprojektowane elementy drogowe są typowymi rozwiązaniami konstrukcyjnymi, konstrukcja zastosowana w projekcie nie wymaga zastosowania specjalistycznych rozwiązań budowlanych.

#### 5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Zestawienie powierzchni objętych opracowaniem:

- ✧ Projektowana nawierzchnia - 21805,00 m<sup>2</sup>
- ✧ projektowana nawierzchnia poboczy gruntowych - 6630,0 m<sup>2</sup>

#### 6. ZAKRES ROBÓT BUDOWLANYCH

Projekt branży drogowej obejmuje swym zakresem następujące rodzaje robót:

- przygotowanie terenu,
- likwidacja przełomów,
- roboty nawierzchniowe,
- wykonanie poboczy gruntowych,
- roboty porządkowe.

#### 7. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

##### 7.1 PLAN SYTUACYJNY

- Projekt zakłada wykonanie przebudowy istniejącej drogi gminnej nr 104646L o nawierzchni bitumicznej o zmiennej szerokości od 5,00m do 5,50m na odcinku w km od 0+000 do 3+745,75. Zastosowano przekrój dwukierunkowy 1/2 zgodnie z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022 r. (Dz. U. z 2022 r., poz. 1518) w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych. Widoczność ww. odcinka jest dobra.

Obszar inwestycji objętej niniejszym opracowaniem wskazano na mapie rys. „Projekt zagospodarowania terenu” w skali 1:500, rys. 2.1, 2.2, 2.3, 2.4.

Charakterystyka drogi:

- klasa drogi „L” (lokalna w sieci dróg gminnych),
- ilość pasów ruchu – 2,

- droga dwukierunkowa – wg. projektu zagospodarowania terenu,
- ilość jezdni – 1,
- pobocze gruntowe – 2 x 0,75 m,
- jezdnie z betonu asfaltowego – 5,50m,
- poszerzenia na łukach poziomych – występują,
- prędkość projektowa VP = 30 km,
- kategoria obciążenia ruchem ruchu - KR 1,
- przekrój szlakowy,
- spadek daszkowy 2%,
- spadek na łuku jednokierunkowy – 3%
- odwodnienie powierzchniowe przez spływ wód opadowych do istniejących rowów przydrożnych i terenów zielonych w granicy pasa drogowego,

Inwestycja nie wymaga rozbiórki istniejących obiektów budowlanych oraz urządzeń, na które należy uzyskać pozwolenie na rozbiórkę. Projektowane zjazdy indywidualne na działki dostosowane do ich istniejących wymiarów o szerokości 5,00m, połączone z jezdnią skosami 1,5:1,5 i zostaną ukształtowane poprzez wykonanie nawierzchni gruntowej z mieszanki niezwiązanej C90/3, do granicy pasa drogowego w celu łagodnego połączenia jezdni z działkami, natomiast zjazdy utwardzone zostaną przebudowane w technologii i z materiału z jakiego są wykonane. Zjazdy na drogi gminne wewnętrzne będą wykonane w technologii jak poszerzenie jezdni.

Projektowane zjazdy objęte opracowaniem, nie wymagają zgłoszenia ani pozwolenia na budowę od organu przyjmującego zgłoszenia i wydającego takie pozwolenia.

Skrzyżowania z drogami gminnymi: nr 112715L w km:0+612,39,

nr 115566L w km 0+907,31

nr 115574L w km 1+174,56

nr 105066L w km 1+303,85

nr 104646L w km 3+219,10 zaprojektowano jako proste o dobrej widoczności, nie

zachodzi potrzeba dodatkowego odwodnienia.

## 7.2 Przekroje normalne

- W dokumentacji technicznej jako podstawowy przekrój o spadku poprzecznym dwustronnym 2% (daszkowym) oraz na łukach jednokierunkowy – 3%

W projekcie zastosowano przekroje normalne przedstawione na rysunku nr 3.

## 7.3 Profil podłużny

Projektowana nawierzchnia zapewnienia wymaganą warunkami technicznymi płynność i równość podłużną oraz dowiązanie do istniejącego terenu. Niweleta przebiega po terenie istniejącym.

## 7.4 Projektowana konstrukcja na poszerzeniu, skrzyżowaniach i zjazdach na drogi wewnętrzne

- 22 cm – podbudowa pomocnicza z piasku stabilizowanego spoiwem hydraulicznym (cementem) C1,5/2,5, Rm=2,5 MPa, z zagęszczeniem
- 20cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 mm,
- 5 cm – warstwa wzmacniająca z masy betonu asfaltowego AC16W50/70,dla ruchu KR-1,
- 4 cm – warstwa wiążąca z masy betonu asfaltowego AC16W50/70,dla ruchu KR-1,
- 4 cm – warstwa ścierna z masy betonu asfaltowego AC11S,50/70,dla ruchu KR-1,

#### - konstrukcja na istniejącej nawierzchni

- 12 cm - wyrównanie istniejącej nawierzchni bitumicznej mieszanką niezwiązaną C90/3 o uziarnieniu 0/31,5mm, zagęszczanym mechanicznie o gr. ponad 12 cm ( ok. 140,0m<sup>3</sup> w miejscach wskazanych przez Inwestora)
- ok. 3 cm wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową mechanicznie w ilości 75 kg/m<sup>2</sup>
- warstwa przeciwspekaniowa pod warstwy bitumiczne z siatki wzmacniającej do nawierzchni drogowych.
- 4 cm – warstwa wiążąca z masy betonu asfaltowego AC16W50/70,dla ruchu KR-1,
- 4 cm – warstwa ścieralna z masy betonu asfaltowego AC11S,50/70,dla ruchu KR-1,

#### - konstrukcja zjazdów

- 15 cm - nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej C90/3 o uziarnieniu 0/31,5mm,

#### - konstrukcja poboczy:

- pobocza gruntowe, uzupełnione gruntem kat. I, zagęszczone z obsianiem trawą.

### **7.5 Odwodnienie**

Odwodnienie terenu utwardzonego zaprojektowano jako powierzchniowe z odprowadzeniem na teren przyległy w granicach pasa drogowego, dzięki nadanym spadkom poprzecznym i podłużnym do istniejących rowów przydrożnych w pasie drogowym. Istniejące rowy przydrożne nie będą przebudowywane. Na trasie projektowanej drogi występują przepusty pod jezdnią w ciągu rzeki Uherki, i rowów melioracyjnych w km: 0+756.04, 1+148.24, 1+192.83, 1+487.56, 1+951.78, 2+703.14, 3+399.38, które nie będzie przebudowywane, nie zostanie naruszona jego struktura i nie zostaną zmienione jego parametry, gdyż są w dobrym stanie technicznym.

### **7.6 Roboty ziemne, rozbiórka i rekultywacja terenu**

Prace ziemne związane będą z odhumusowaniem poboczy wzdłuż istniejącej drogi w celu nadania im prawidłowych parametrów technicznych.

Urobek z wykopu, zagospodarowany zostanie zgodnie z zaleceniem Zamawiającego.

### **7.7 Stała organizacja ruchu**

Projektu stałej organizacji ruchu, stanowi odrębne opracowanie. W związku z przebudową drogi projektuje się wykonanie oznakowania poziomego.

### **7.8 Organizacja ruchu na czas przebudowy**

W czasie prowadzenia robót drogowych jak również prac towarzyszących należy odpowiednio zabezpieczyć plac budowy. Szczegółowy projekt technologii i organizacji robót powinien być przygotowany przez wykonawcę robót drogowych w oparciu o założenia i warunki podane w niniejszym opisie. Projekt organizacji ruchu na czas budowy podlega zatwierdzeniu przez właściwy organ zarządzający ruchem.

### **7.9 Charakterystyka ekologiczna**

W czasie realizacji planowanej inwestycji, w sąsiedztwie terenu przedsięwzięcia może wystąpić krótkotrwałe pogorszenie klimatu akustycznego związane z pracami budowlanymi oraz wzmożonym ruchem dodatkowych środków transportu. Oddziaływanie na klimat akustyczny na etapie realizacji ustąpi wraz z zakończeniem wszelkich prac i nie spowoduje trwałych zmian w środowisku. Istotne jest, aby prowadzić prace

budowlane wyłącznie w porze dziennej tj. od 6.00 do 22.00. Ponadto, zaleca się utrzymywanie sprzętu budowlanego w wysokiej sprawności technicznej oraz maksymalne skrócenie czasu realizacji przedsięwzięcia.

Przebudowa jezdni nie spowoduje w stosunku do stanu istniejącego pogorszenia wpływu na:

- środowisko przyrodnicze,
- zdrowie ludzi.

## **9. INFORMACJE I DANE**

### **9.1 WARUNKI ZABUDOWY I ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Inwestycja nie wymaga uzyskania warunków zabudowy. Działki, na których planuje się inwestycję stanowią pas drogowy drogi gminnej nr 104646L. Inwestycja na całej długości zlokalizowana jest w granicach istniejącego pasa drogowego i obejmuje remont drogi, zjazdów i pobocza gruntowego utwardzonego. Teren objęty opracowaniem leży w obszarze zgodnie z uchwałą nr XX/120/2004 rady gminy Chełm z dnia 13 lipca 2004 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

### **9.2 Informacja o wpisie terenu, na którym projektowana jest przedmiotowa inwestycja, do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub obszarze objętym ochroną konserwatorską.**

Przedmiotowa inwestycja nie jest zlokalizowana na terenie wpisanym do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub obszarze objętym ochroną konserwatorską.

### **9.3 Informacja określająca wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego**

Przedmiotowa inwestycja jest zlokalizowana poza obszarem eksploatacji górniczej.

### **9.4 Informacja o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.**

Zakres opracowania wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019 poz. 1859 z dnia 26 września 2019 r.) inwestycja jest zaliczona do mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z § 3, ust.1 pkt 62) ww. rozporządzenia. Obszar oddziaływania mieści się w całości na terenie działek na których jest projektowana.

#### **9.4.1. Wpływ w zakresie hałasu i zanieczyszczenia powietrza**

Planowany remont drogi gminnej nie zwiększy niekorzystnego oddziaływania na środowisko naturalne.

#### **9.4.2. Wpływ na świat roślinny i zwierzęcy**

W przedmiotowym obszarze nie przewiduje się wpływu na chronione gatunki roślin i zwierząt. W związku z realizacją inwestycji nie wystąpią szczególne zagrożenia w omawianym zakresie. Droga przebiega po śladzie istniejącym.

#### **9.4.3. Wpływ na powierzchnię ziemi i gleby**

Proponowane rozwiązania projektowe nie mają wpływu na powierzchnię ziemi oraz gleby. Wody opadowe z terenu utwardzonego zostaną odprowadzone na teren istniejący w pasie drogowym remontowanej drogi. Ukształtowanie nie wpłynie na zmianę stanu wód na gruntach sąsiednich.

#### **9.4.4. Wpływ na złoża kopalin, warunki geologiczne, wody podziemne**

Nie wystąpią niekorzystne oddziaływania w zakresie wpływu na złoża kopalin, warunki geologiczne i wody podziemne.

#### **9.4.5. Wpływ w zakresie krajobrazu, dóbr materialnych i kultury.**

Projektowane rozwiązanie nie będzie powodowało niekorzystnego oddziaływania w zakresie krajobrazu. Inwestycja nie jest zlokalizowana w obszarze chronionym. Założenia inwestycji nie naruszają ustaleń oraz zakazów dotyczących ochrony obszaru.

#### 9.4.6. Obszar oddziaływania na środowisko

Przedmiotowa inwestycja nie oddziałuje na działki sąsiednie oraz tereny przyległe. Inwestycja nie przewiduje zagrożeń dla środowiska oraz nie oddziałuje negatywnie na środowisko. Obszar oddziaływania przedmiotowej inwestycji zamyka się w granicach działek drogi gminnej objętej opracowaniem.

#### 8. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ

Dojazd dla służb zapewniony jest poprzez istniejący układ komunikacyjny. Wykonanie nawierzchni utwardzonej, ulepszonej o normatywnej nośności i szerokości na istniejącym terenie poprawi warunki ppoż. z późniejszymi zmianami.

#### 9. ZADRZEWIENIE

Na terenie projektowanej inwestycji nie występuje zadrzewienie kolidujące z inwestycją. Nie przewiduje się wycinki drzew.

#### 10. URZĄDZENIA UZBROJENIA TERENU

W obszarze przedmiotowej inwestycji występują elementy uzbrojenia terenu, które nie kolidują z przedmiotową inwestycją: sieć wodociągowa, sieć energetyczna, sieć gazowa, sieć telekomunikacyjna. Należy przestrzegać uwag zgłoszonych przez właścicieli sieci w uzgodnieniach dokumentacji.

Nie projektuje się kanału technologicznego na podstawie art. 39, pkt. 6ba Ustawy o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1693 Lj.).

#### 11. UWAGI KOŃCOWE I PRZEPISY BHP

Do remontu można przystąpić po uzyskaniu braku sprzeciwu do zgłoszenia robót niewymagających pozwolenia na budowę od organu rozpatrującego to zgłoszenie.

Po zakończeniu robót należy wykonać dokumentację powykonawczą w oparciu o inwentaryzację geodezyjną powykonawczą. Wykonane roboty podlegają odbiorowi technicznemu przy udziale przedstawiciela Inwestora. Dokumentacja powykonawcza powinna uwzględniać ewentualne zmiany wprowadzone w czasie budowy w stosunku do dokumentacji projektowej. Dokumentacja powinna zawierać przebieg trasy projektowanych elementów i inne istotne informacje związane z eksploatacją drogi.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy szczegółowo zapoznać się z usytuowaniem urządzeń podziemnych wykazanych na zaktualizowanych podkładach geodezyjnych. W celu szczegółowego ustalenia lokalizacji uzbrojenia terenu należy wykonać poprzeczne przekopy kontrolne.

W trakcie prowadzenia robót ziemnych należy zachować ostrożność ze względu na możliwość napotkania nie wykazanych na mapach urządzeń podziemnych.

Wszystkie prace objęte niniejszym projektem należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami, warunkami technicznymi, zarządzeniami, instrukcjami i przepisami, z zachowaniem przepisów BHP, ppoż.

Przy pracach budowlanych, należy stosować ustalenia:

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlanych (Dz.U. z 2003 nr 47, poz. 401),
- Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 w sprawie rodzajów prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej (Dz.U. z 1996 nr 62 poz. 287).

Kierownik budowy jest zobowiązany do sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 nr 120 poz. 1126).

Projektant: Henryka Figiel  
Uprawnienia do projektowania 776/CH/88

**PROJEKTANT**  
*Henryka Figiel*  
upr. projekt. 776/CH/88  
specjalność konstrukcyjno-budowlana



**Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego**

Nazwa obiektu budowlanego:

**„Przebudowa drogi gminnej nr 104646L w miejscowości Żółtańce – Weremowice- Uher”**

Adres obiektu budowlanego:

**Gmina Chełm: wieś Żółtańce – Weremowice- Uher”**

Inwestor:

Gmina Chełm  
Pokrówka , ul. Gminna 18  
22-100 Chełm

Branża:

DROGOWA

Projektant:

Henryka Figiel  
Chełm, ul. Hrubieszowska 121/3

**PROJEKTANT**

  
**Henryka Figiel**  
upr. projekt. 776/CH/88  
specjalność konstrukcyjno-inżynierska

## 1.1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

Informację z zakresu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia opracowano w związku z realizacją zadania pn: „Przebudowa drogi gminnej nr 104646L w miejscowości Żółtańce – Weremowice- Uher”

Zakres robót:

- oznakowanie miejsca robót,
- roboty pomiarowe i geodezyjne, wskazanie miejsc kolizji, tyczenie krawędzi i osi elementów zagospodarowania terenu,
  - frezowanie nawierzchni,
  - wykonanie warstw konstrukcyjnych,
  - wykonanie poboczy
  - porządkowanie terenu,
  - odbiory częściowe robót zanikających i odbiór końcowy robót.
  - inwentaryzacja robót zanikających i powykonawcza,

## 1.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

W pasie drogowym na danym odcinku występują następujące urządzenia uzbrojenia terenu w postaci: sieć wodociągowa, sieć energetyczna, sieć gazowa, sieć telekomunikacyjna

## 1.3. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót.

a) czas występowania zagrożenia: czas wszystkich robót od wejścia w teren do ich zakończenia wraz z odbiorami i inwentaryzacją,

b) rodzaje zagrożeń:

- zagrożenia wypadkowe: zagrożenia od ruchu drogowego, od pracy maszyn i urządzeń,
- możliwość porażenia prądem pod liniami elektroenergetycznymi
- zagrożenia zdrowotne: hałas, wibracje,
- zagrożenia dla środowiska: uszkodzenie korzeni i pni drzew, pozostawienie zanieczyszczeń po robotach.

## 1.4. Informacje o oznakowaniu i zabezpieczeniu miejsca prowadzenia robót

Należy wyznaczyć trasy przebiegu linii elektroenergetycznych. Wyrównania terenu nad i pod liniami elektroenergetycznymi, należy prowadzić ręcznie.

Z uwagi na konieczność zapewnienia bezpiecznego przejazdu drogami, należy wykonać projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas robót. Miejsce robót oznakować i zabezpieczyć. Stanowiska pracy wydzielić: zaporami, zastawami, pacholkami drogowymi, taśmą ostrzegawczą. W miarę możliwości umożliwić dojazd do posesji.

## 1.5. Informacje na temat transportu i składowania materiałów na budowie

Materiały budowlane dostarczać i przemieszczać pojazdami i urządzeniami przystosowanymi do danego rodzaju materiałów.

#### 1.6. Informacje na temat zabezpieczenia ppoż. i pierwszej pomocy

Sprzęt techniczny wyposażać w gaśnice ppoż. przystosowane do gaszenia danego rodzaju pożaru i apteczki pierwszej pomocy.

#### 1.7. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót

Instruktaż na stanowisku pracy według wymagań zawartych w **Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z 28.05.1996 r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy** ( Dz.U. nr 62 poz. 285 z 1 czerwca 1996 r.) Celem instruktażu jest zapoznanie pracowników z zagrożeniami występującymi przy określonych pracach, sposobami ochrony przed zagrożeniami oraz metodami bezpiecznego wykonywania robót. Powinien być przeprowadzony przed dopuszczeniem do wykonywania robót oraz każdorazowo przed rozpoczęciem każdego dnia roboczego. Czas trwania instruktażu powinien być uzależniony od przygotowania zawodowego pracowników, dotychczasowego stażu pracy oraz rodzaju robót i występujących zagrożeń. Przeprowadza go osoba kierująca pracownikami, wyznaczona przez pracodawcę, posiadająca odpowiednie kwalifikacje i doświadczenie zawodowe. Zakończony powinien być sprawdzeniem wiadomości, stanowiącymi podstawę dopuszczenia pracowników do wykonywania określonych prac, a także potwierdzony przez pracownika na piśmie wraz z odnotowaniem tego w aktach osobowych.

#### **Pracownicy muszą posiadać wymagane przepisami: kwalifikacje i uprawnienia, badania lekarskie, szkolenia BHP.**

Kierownik robót przeprowadza z pracownikami instruktaż BHP, w tym również:

a) określenie zasad działania w przypadku wystąpienia zagrożenia:

- wstrzymanie pracy,
- ewentualna ewakuacja ludzi ze strefy zagrożenia,
- zabezpieczenie miejsca zagrożenia,
- ewentualne usunięcie zagrożenia.

b) zgodnie z potencjalnymi zagrożeniami na danym stanowisku pracy, pracownicy powinni stosować środki ochrony indywidualnej:

- podstawowe: ubrania, kamizeli w kolorze ostrzegawczym z elementami odbłaskowymi,
- specjalistyczne: kaski ochronne, ochronniki słuchu, rękawice antywibracyjne.

Bezpośredni nadzór nad robotami winien pełnić uprawniony kierownik budowy, majster i brygadzysta.

#### **Zgodnie z art. 21a ustawy Prawo budowlane należy opracować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia „BIOZ” przez Kierownika budowy**

PROJEKTANT  
*Henryka Figiel*  
Henryka Figiel  
upr. projekt. 776/CH/99  
specjalność konstrukcyjno-inżynierska



Orange Polska  
Hurt  
Infrastruktura i Serwis Usług  
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury  
i Obsługi Klienta  
ul. Chodźki 10, 20-093 Lublin  
tel.: 510 041 779

Projektowanie i Nadzór  
Roboty Drogowe  
Henryka Figiel  
ul. Hrubieszowska 121/3  
22-100 Chełm

Lublin, 1 września 2023 r.

Numer pisma: TTDSIKU-18536 /23/IB

Temat: Przebudowa drogi gminnej nr 104646L w miejscowości Żółtańce- Weremowice- zakres ukazany do dołączonych do pisma mapach sytuacyjnych

Szanowni Państwo,

Odpowiadając na wniosek z dnia 30 08 2023 r w związku z prośbą o uzgodnienie przedłożonej mapki sytuacyjnej do projektu:

„Przebudowa drogi gminnej nr 104646L w miejscowości Żółtańce- Weremowice- zakres ukazany do dołączonych do pisma mapach sytuacyjnych ”

informujemy, że uzgadniamy pozytywnie w zakresie istniejącej sieci telekomunikacyjnej eksploatowanej przez Orange Polska S.A .

informujemy, że uzgadniamy pozytywnie w zakresie istniejącej sieci telekomunikacyjnej eksploatowanej przez Orange Polska S.A .

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do Orange prace w strefie sieci telekomunikacyjnej co najmniej 3 dni robocze przed przystąpieniem do robót (rozpoczęciem prac), powołując się na numer przedmiotowego pisma. W przypadku zgłoszenia w terminie krótszym niż 3 dni robocze Orange naliczy opłatę za nadzór zwiększoną o 50% zgodnie z cennikiem (tryb doraźny).

Formularz zgłoszenia prac, wystąpienia o nadzór właścicielski, cennik, zasady jego wykonywania oraz kontakty znajdują się na stronie [www.orange.pl/wniosekonnadzor](http://www.orange.pl/wniosekonnadzor).

2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta ;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych ( w szczególności w pobliżu wykonywania barierek ochronnych), a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt

**ZA ZGODNOŚĆ** PROJEKTANT

**ZOBYSCIELA** Henryka Figiel  
ul. Hrubieszowska 121/3  
22-100 Chełm  
specjalność konsultacyjno-inżynierska

PGE Dystrybucja S.A.  
Oddział Zamość  
Rejon Energetyczny Chełm  
22-100 Chełm, ul. Trubakowska 61  
tel.: (+ 48 84) 539 21 00  
fax: (+48 84) 539 21 09  
e-mail: sekretariat.rechel.m.oz@pgedystrybucja.pl

Chełm, 15 września 2023 r.  
L. dz. / 8343 /2023

Projektowanie i Nadzór Roboty Drogowe  
Henryka Figiel  
ul. Hrubieszowska 121/3  
22-100 Chełm

Dotyczy: Uzgodnienia przebudowy drogi gminnej nr 104646L Uher - Weremowice

RE Chełm uzgadnia projekt przebudowy drogi gminnej nr 104646L Uher - Weremowice z następującymi uwagami:

1. Projektowane skrzyżowania i zbliżenia z elektroenergetyczną siecią kablową wykonać zgodnie z normą N SEP-E-004 Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe Projektowanie i budowa.
2. Projektowany chodnik nie może spowodować wypłylenia linii kablowej.
3. Prace ziemne w pobliżu czynnych kabli elektroenergetycznych nN (do folii ostrzegawczej) należy wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności, naruszoną folię ostrzegawczą odtworzyć.
4. Przed rozpoczęciem prac ziemnych wytyczyć trasę czynnych kabli elektroenergetycznych.
5. W miejscach skrzyżowania na kable energetyczne nałożyć rury osłonowe dwudzielne, miejsca zabezpieczenia urządzeń energetycznych podlegają odbiorowi przez RE Chełm przed ich zasypaniem.
6. O planowanym terminie wykonania prac powiadomić RE Chełm na min. 7 dni przed rozpoczęciem robót.
7. Wykonawca robót uzgodni w RE Chełm środki i warunki bezpiecznego wykonywania prac.

PGE Dystrybucja S.A.  
Oddział Zamość  
Rejon Energetyczny Chełm  
Dyrektor

*Stawomir Niedziela*

podpis, pieczęta

PROJEKTANT  
ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM  
Henryka Figiel  
Inż. Projekt. 77610/88  
specjalność konstrukcyjno-miarymierzna

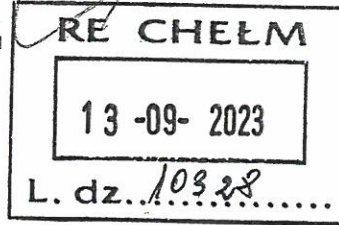


PGE Dystrybucja S.A.

PGE Dystrybucja S.A.  
Oddział Zamość  
ul. Koźmiana 1  
Tel: (84) 539 21 00  
Faks: (84) 539 21 09  
e-mail: sekretariat.oz@pgedystrybucja.pl  
www.pgedystrybucja.pl

*Edp. RM*

Załącznik nr 1 do Zleczenia  
Nr 03/22 z dnia 14.01.2022r.



Chełm dnia: 12.09.2023r.

Zlecenie Nr *106/RM/2023*

**PROJEKTOWANIE I NADZÓR  
ROBOTY DROGOWE**

Nazwa lub imię, nazwisko oraz adres Zleceniodawcy (Klienta)

*Henryka Figiel*

ul. Hrubieszowska 121/3, 22-100 Chełm  
NIP 583-111-99-02, Reg. 061358205  
NIP PESEL / NIP

**UMOWA ZLECENIA WYKONANIA USŁUGI**

Niniejszym zlecam PGE Dystrybucja S.A. Oddział Zamość Rejon Energetyczny Chełm (dalej: PGE Dystrybucja S.A.) wykonanie odpłatnej usługi: „Zapoiniowanie dokumentacji pn: „PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 104646I W MIEJSCOWOŚCI ŻÓŁTAŃCE-WEREMOWICE-UHER” adres wykonania usługi: PGE Dystrybucja SA Oddz. Zamość RE Chełm ul. Trubakowska 61, 22-100 Chełm.

Należność wynikającą z niniejszej umowy zlecenia w kwocie brutto : 199,26 (cena usługi), zobowiązuję się zapłacić w terminie 14 dni od daty wystawienia faktury VAT, nie później niż 7 dni od jej otrzymania.

**WARUNKI REALIZACJI UMOWY**

Usługa zostanie wykonana w terminie ustalonym wspólnie przez strony.  
Proponowany przez zleceniodawcę termin realizacji usługi: data *15.09.2023*  
telefon kontaktowy zleceniodawcy 660 615 369

godzina *10<sup>00</sup>*

1. Wszelkie reklamacje związane z usługą należy zgłaszać pisemnie lub za pośrednictwem e-mail na adres wskazany w nagłówku niniejszego pisma. Reklamacje są rozpoznawane w terminie 14 dni od daty ich zgłoszenia.
2. Zleceniodawca będący konsumentem ma możliwość korzystania z pozasądowych sposobów rozstrzygania sporów na warunkach określonych w ustawie z dnia 23 września 2016r. o pozasądowym rozwiązywaniu sporów konsumenckich (Dz. U. z 2016r. poz. 1823). Ponadto Zleceniodawca może korzystać z doradztwa rzeczników konsumentów - warunki skorzystania oraz tryb i organizację pracy określają przepisy ustawy z dnia 16 lutego 2007r. o ochronie konkurencji i konsumentów (t.j. Dz. U. z 2021r. poz. 275).
3. PGE Dystrybucja S.A. wykonuje usługę z zachowaniem staranności przewidzianej dla przedsiębiorcy i zgodnie z wymogami przepisów prawa powszechnie obowiązującego oraz innych regulacji normatywnych, w tym taryfy oraz Instrukcji Ruchu i Eksploatacji Sieci Dystrybucyjnej PGE Dystrybucja S.A., a także ponosi odpowiedzialność na zasadach przewidzianych w tych przepisach za szkodę wynikającą z niewykonania lub nienależytego wykonania tej usługi.
4. Kontakt PGE Dystrybucja S.A. ze zleceniodawcą odbywa się w formie pisemnej, e-mail, bądź telefonicznie.

Szczegółowe informacje w zakresie przetwarzania danych osobowych Zleceniodawcy (Klienta) przez PGE Dystrybucja S.A. zawiera klauzula informacyjna poniżej.

Potwierdzam przyjęcie zlecenia

Potwierdzam i akceptuję warunki realizacji zlecenia

*Piotr Kowalew*

*Henryka Figiel*

czytelny podpis pracownika (OSD)

czytelny podpis zleceniodawcy

Zleceniodawca oświadcza, że w rozumieniu ustawy Kodeks cywilny i ustawy o prawach konsumenta, na dzień zawarcia Umowy:

- jest konsumentem,
- jest osobą fizyczną, zawierającą Umowę na potrzeby bezpośrednio związane z prowadzoną działalnością gospodarczą, przy czym przedmiot Umowy nie posiada dla niej charakteru zawodowego, wynikającego w szczególności z przedmiotu wykonywanej przez nią działalności gospodarczej, udostępnionego na podstawie przepisów o Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej,
- jest osobą fizyczną, zawierającą Umowę na potrzeby bezpośrednio związane z prowadzoną działalnością gospodarczą i jednocześnie Umowa ta posiada dla niej charakter zawodowy, wynikający w szczególności z przedmiotu wykonywanej przez nią działalności gospodarczej, udostępnionego na podstawie przepisów o Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej.

„am rozpoczęcia wykonywania usługi przez PGE Dystrybucja S.A. przed upływem terminu do odstąpienia od niniejszej umowy (tj. terminu 14 dni od dnia zawarcia umowy) i przyjmuję wiadomości, że po wykonaniu w pełni usługi przez PGE Dystrybucja S.A. utracę prawo do odstąpienia od niniejszej umowy jako umowy zawartej poza lokalem przedsiębiorstwa.”

Potwierdzam odbiór załącznika nr 1 do niniejszego Zlecenia: wzoru odstąpienia od umowy zawartej poza lokalem przedsiębiorstwa wraz z pouczeniem.”

\* postanowienia dotyczą umów zawieranych poza lokalem przedsiębiorstwa przez: konsumenta oraz osoby fizyczne zawierające Umowę na potrzeby bezpośrednio związane z prowadzoną działalnością gospodarczą, przy czym przedmiot Umowy nie posiada dla nich charakteru zawodowego, wynikającego w szczególności z przedmiotu wykonywanej przez nich działalności gospodarczej, udostępnionego na podstawie przepisów o Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej.

*Henryka Figiel*

czytelny podpis zleceniodawcy

**POTWIERDZENIE WYKONANIA USŁUGI**

Potwierdzam wykonanie w dniu *15.09.23* godz *10<sup>15</sup>* usługi określonej w niniejszym Zleceniu.

*Piotr Kowalew*

czytelny podpis pracownika (OSD)

*Henryka Figiel*

czytelny podpis Zleceniodawcy

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

**PROJEKTANT**  
*Henryka Figiel*  
Opn. projekt  
specjalność konstrukcyjno-inżynierska

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.  
Oddział Zakład Gazowniczy w Lublinie  
ul. Diamentowa 15, 20-471 Lublin  
tel. 81 445 21 00, faks 81 445 21 33

**Gazownia w Chełmie**  
ul. Piwna 5, 22-100 Chełm  
tel. 22 444 33 33  
gazownia.chełm@psgaz.pl

**Gmina Chełm**  
ul. Gminna 18  
22-100 Pokrówka

Wasz znak:  
Nasz znak: PSGLU.0071.764.184.1.23

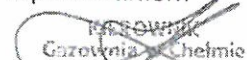
Chełm 14.09.2023 r.

Dot.: uzgodnienie przebudowy drogi gminnej w m. Żółtańce – Weremowice - Uher

Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o., Oddział Zakład Gazowniczy w Lublinie, Gazownia w Chełmie uzgadnia projekt przebudowy drogi gminnej nr 104646L w m. Żółtańce, Weremowice, Uher (zgodnie z załączoną mapą) z następującymi uwagami:

1. W obrębie obejmującym projektowany remont znajdują się gazociągi średniego ciśnienia z rur PE wraz z przyłączami indywidualnymi.
2. Projektowanie i realizacja uzbrojenia podziemnego oraz elementów zagospodarowania terenu, tzn. zbliżenia i skrzyżowania z istniejącą siecią gazową, winny być wykonane w sposób bezkolizyjny w stosunku do istniejącej infrastruktury gazowniczej ze szczególnym uwzględnieniem zapisów Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie” (Dz. U. 2013.640 z dnia 04.06.2013 r.).
3. Należy zachować istniejące przykrycie gazociągu z zachowaniem dotychczasowych rzędnych terenu. W miejscach, gdzie istniejący teren będzie obniżany lub podwyższany, należy dokonać ewentualnej przebudowy sieci gazowej polegającej na jej zagłębieniu tak, aby zachować przykrycie na poziomie ok. 0,8 ÷ 1,0 m. W przypadku niezachowania wymaganych minimalnych odległości należy wystąpić o niezależne warunki techniczne przebudowy gazociągów.
4. Zastrzegamy sobie prawo do rozebrania nawierzchni nad gazociągami w przypadku prowadzenia prac eksploatacyjnych, włączeniowych i awaryjnych lub stwierdzenia jakiegokolwiek nieszczelności.
5. Podczas prowadzenia prac ziemnych w pobliżu istniejącego gazociągu i przyłączy zachować szczególną ostrożność, a w bezpośredniej bliskości prace prowadzić ręcznie, pod nadzorem pracownika Gazowni w Chełmie (po wcześniejszym powiadomieniu o odkryciu gazociągu, przyłączy lub armatury). Bezpieczną odległością prowadzenia prac jest 0,5 m.
6. W przypadku uszkodzenia infrastruktury gazowniczej nasz Zakład wykona niezbędne prace naprawcze na koszt Inwestora/Wykonawcy.
7. Na 7 dni przed rozpoczęciem robót należy bezwzględnie powiadomić w formie pisemnej Gazownię w Chełmie.
8. Niniejsze warunki są ważne jedynie z załącznikiem graficznym.

Z poważaniem

  
Krzysztof Głowiński

Krzysztof Głowiński

GMINA CHEŁM, POKRÓWKA, UL. GMINNA 18, 22-100 POKRÓWKA

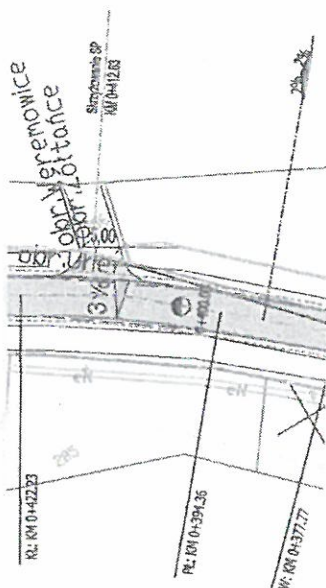
denie

Przebudowa drogi gminnej nr 104646L w m. Żółtańce - Weremowice - Uher

sunku

# PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

30WA	Stadium PB	Data 07.2023	Skala 1:1000	Nr rysunku 2.1
ci	Imię i nazwisko	Podpis	Nr uprawnień	Branża
ant	Henryka Figiel		776/CH/88	drogi



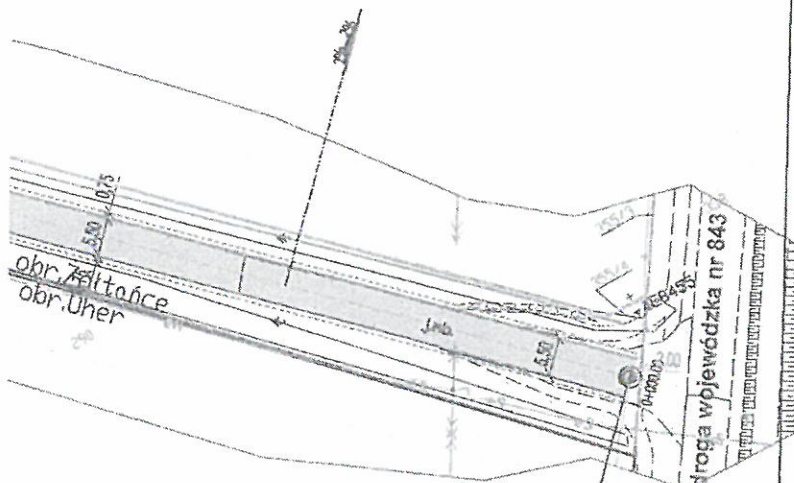
Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.  
 ul. Wojciecha Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów  
 Oddział Zakład Gazowniczy w Lublinie

Gazownia w Chełmie  
 ul. Piwna 5, 22-100 Chełm  
 tel. 22 444 33 33  
 NIP 525 24 96 411  
 KRS 0000374001 REGON 142739519

**UZGODNIENIE**  
 data 14.09.2023 nr 184/2023  
 Pismo nr PSG.LU.0071.764.19.23 dn. 14.09.2023  
 stanowi załącznik do dokumentacji

KIEROWNIK  
 Gazownia w Chełmie  
 imię i nazwisko, podpis uzgadniającego  
 Krzysztof Głowacki

Łał pocięty  
 R=100 S=1m  
 y=100 000grad  
 T=12,50m  
 WS=2,50m  
 AS=0,50m  
 PS=27,40m  
 L=27,40m



**ZA UZGODNIENIEM  
 Z ORYGINAŁEM**

PROJEKTANT  
 Henryka Figiel  
 Projekt 7  
 specjalność konstrukcyjno-budowlana