

PROJEKTOWANIE I NADZÓR, ROBOTY DROGOWE
HENRYKA FIGIEL, 22 – 100 CHEŁM, UL. HRUBIESZOWSKA 121/3
NIP 563-111-99-02, Tel. 660-615-369

OPRACOWANIE TECHNICZNE NA ROBOTY NIETYMAGAJĄCE POZWOLENIA NA BUDOWĘ

Nazwa zamierzenia budowlanego:	„Przebudowa – modernizacja drogi gminnej nr 104648L w miejscowości Deputycze Królewskie”	
Obiekt:	Droga gminna nr 104648L, klasy „L”	
Kategoria obiektu budowlanego	<u>XXV, IV</u>	
Adres:	Miejscowość: Deputycze Królewskie jednostka ewidencyjna: 060303_2 obręb ewidencyjny: 0001 Deputycze Królewskie działka nr ewid.: 296	
Nazwa i adres inwestora:	Gmina Chełm Pokrówka, ul. Gminna 18, 22-100 Pokrówka	
Projektant Konstrukcyjno Inżynierska w zakresie dróg	Henryka Figiel nr uprawnień: 776/CH/88	Podpis:
Data:	Styczeń 2023 r.	

Spis treści

CZEŚĆ OPISOWA.....	4
1. PODSTAWA OPRACOWANIA	4
2. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.....	4
3. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA	5
4. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA.....	5
5. LOKALIZACJA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO – ADRES INWESTYCJI	5
6. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	5
7. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI	5
8. ZAKRES ROBÓT BUDOWLANYCH	5
9. OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE ZAGOSPODAROWANIA.....	6
10. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	6
10.1 PLAN SYTUACYJNY.....	6
10.2 PRZEKROJE NORMALNE.....	6
10.3 PROFIL PODŁUŻNY	11
10.4 PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA.....	7
10.5 ODWODNIENIE	7
10.6 ROBOTY ZIEMNE I ROZBIÓRKA I REKULTYWACJA TERENU.....	7
10.7 STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	7
10.8 ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS PRZEBUDOWY.....	7
10.9 CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA	8
11. OPIS ZAPEWNIENIA NIEZBĘDNYCH WARUNKÓW DO KORZYSTANIA Z OBIEKTÓW UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ PRZEZ OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNE	8
12. INFORMACJE I DANE	8
12.1 WARUNKI ZABUDOWY I ZAGOSPODAROWANIA TERENU	8
12.2 INFORMACJA O WPISIE TERENU, NA KTÓRYM PROJEKTOWANA JEST PRZEDMIOTOWA INWESTYCJA, DO REJESTRU ZABYTKÓW LUB GMINNEJ EWIDENCJI ZABYTKÓW LUB OBSZARZE OBJĘTYM OCHRONĄ KONSERWATORSKĄ	9
12.3 INFORMACJA OKREŚLAJĄCA WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	9
12.4 INFORMACJA O CHARAKTERZE, CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA W ZAKRESIE ZGODNYM Z PRZEPISAMI ODRĘBNYMI.	9
13. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ	9
14. ZADRZEWIENIE	9
15. URZĄDZENIA UZBROJENIA TERENU	10
16. UWAGI KOŃCOWE I PRZEPISY BHP	10
INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA ZE WZGLĘDU NA SPECYFIKĘ PROJEKTOWANEGO OBIEKTU WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ, STOSOWNIE DO ZAKRESU PROJEKTU	11
Uzgodnienia;	
Orange Polska TTDSIKU-18536/24/B z dnia 25.01.2024 r.....	14
PGE Dystrybucja S.A. I.DZ./8343/2023 z dnia 15.09.2023 r.....	16
PGNIG PSGLU.0071.764.0015.1.24 z dnia 29.01.2024.....	18
Część rysunkowa:	
Plan orientacyjny w skali 1: 10 000, rys. nr 1.....	20
Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500, rys. nr 2.....	21
Przekroje normalne w skali 8, rys. nr 3.....	22
Szczegóły konstrukcyjne w skali 1:50, rys. nr 4.....	23

Chelm, dnia 23.01.2024r.

O Ś W I A D C Z E N I E

Projekt zagospodarowania terenu branży drogowej pn. „**Przebudowa – modernizacja drogi gminnej nr 104648L w miejscowości Deputycze Królewskie**”, sporządzony jest zgodnie z wymaganiami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, Polskimi Normami, zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant
branży drogowej:

Henryka Figiel
nr uprawnień.: 776/CH/88

Część opisowa

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią:

- Zlecenie Inwestora: Gmina Chełm, Pokrówka, ul. Gminna 18, 22-100 Pokrówka.
- Mapa zasadnicza
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022 r. (Dz. U. z 2022 r., poz. 1518) w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia z dnia 23.06.2003 r. (Dz. U. z 2003 nr 120, poz. 1126).
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego z dnia 11 września 2020 r. (Dz.U. z 2020 r., poz. 1333)
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. z 2022 r. poz. 1693 t.j.)
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r.- o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2021 r., poz. 741 tj.) z późniejszymi zmianami.
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych - 2014 r.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity – Dz.U. z 2021 r., poz. 2351 t.j. z późn. zm.).
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 r., Nr 47, poz. 401).
- Obwieszczenie Ministra Przedsiębiorczości i Technologii z dnia 20 marca 2018 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. z 2018 r., poz. 583),
- Uzupełniające pomiary sytuacyjno - wysokościowe.

2. PRZEDMIOT I ZAKRES ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przedmiotem opracowania jest: „**Przebudowa – modernizacja drogi gminnej nr 104648L w miejscowości Deputycze Królewskie**”, polegający na przebudowie istniejącej drogi o nawierzchni bitumicznej.

Droga gminna nr 104648L realizowana jest na terenie działki nr 296 w miejscowości Deputycze Królewskie.

Przebudowę drogi zaplanowano w odległości 6,30 od granicy pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 843. Przebudowę skrzyżowania z drogą wojewódzka, zaprojektowano w 2022r. i uzyskano z LUW w Lublinie, zaświadczenie o przyjęciu zgłoszenia w dniu 25.10.2022r. znak: IF-I.7843.3.56.2022.AM.

Całkowita długość projektowanego odcinka drogi = **428,70 mb.**

Zakres opracowania obejmuje przebudowę istniejącej drogi o nawierzchni bitumicznej poprzez jej poszerzenie do szerokości -5.50m, na długości – 60,70m oraz na długości 30,0m zejście do szerokości 3,50m, frezowanie nawierzchni w miejscu nierówności oraz jej odtworzenie z betonu asfaltowego AC11S wraz z poboczami gruntowymi o szerokości 2x 0,75 m.

Projekt ma na celu podniesienie standardów technicznych drogi gminnej, poprawę stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego, poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszych, poprawę dostępności do gruntów rolnych.

Parametry drogi, pobocza przyjęto na podstawie §17 ust.1, Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022 r. (Dz. U. z 2022 r., poz. 1518) w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych.

3. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA

Zakłada się, że po projektowanej nawierzchni będzie odbywał się ruch pojazdów, związany z funkcjonowaniem przyległej zabudowy mieszkaniowej, obsługi gruntów rolnych oraz ruch lokalny zapewniając im bezpośrednią dostępność do drogi publicznej.

4. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA

Układ przestrzenny budowanej drogi został dostosowany do istniejącego zagospodarowania terenu. Dostosowano się do istniejącego zagospodarowania terenu.

Droga lokalna i związane posiada formę architektoniczną dostosowaną do krajobrazu i otaczającego zagospodarowania.

5. LOKALIZACJA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO – ADRES INWESTYCJI

Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości: Deputycze Królewskie, Gmina Chełm w powiecie chełmskim, woj. Lubelskie.

Miejscowość: **Deputycze Królewskie**

jednostka ewidencyjna: **060303_2**

obręb ewidencyjny: **0001 Deputycze Królewskie**

działka nr ewid.: **296**

6. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Przedmiotowa droga stanowi połączenie z drogą wojewódzką Nr 843. Droga w stanie istniejącym posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 3,00m z gruntowymi poboczami po obu stronach jezdni. Odwodnienie odbywa się powierzchniowo z odprowadzeniem wód opadowych na tereny przyległe w granicach pasa drogowego i do istniejących rowów przydrożnych. Nawierzchnia istniejącej drogi jest zdegradowana przez występujący ruch pojazdów. Posiada w swej strukturze liczne ubytki, odształcenia nawierzchni i wymaga przebudowy.

W stanie istniejącym jezdnia ma szerokości 3,00 , nawierzchnię twardą zgodnie z art. 2 pkt 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym. Droga posiada klasę drogi „L” (Lokalna w sieci dróg gminnych).

Inwestycja zlokalizowana jest na odcinku prostym i posiada dobrą widoczność.

Zaprojektowane elementy drogowe są typowymi rozwiązaniami konstrukcyjnymi, konstrukcja zastosowana w projekcie nie wymaga zastosowania specjalistycznych rozwiązań budowlanych.

Zwraca się uwagę, aby przy wykonaniu robót nad urządzeniami uzbrojenia podziemnego oraz przy zbliżeniach do tych urządzeń zapoznać się dokładnie z planem ich usytuowania i przebiegu w terenie. Należy jednocześnie przestrzegać zaleceń i uwag podanych przez właścicieli tych urządzeń zawartych w uzgodnieniach. Planuje się roboty ziemne związane z wywozem urobku na odkład w miejsce wskazane przez Inwestora.

7. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Zestawienie powierzchni objętych opracowaniem:

- ❖ Projektowana nawierzchnia - 1750,00 m²
- ❖ projektowana nawierzchnia poboczy gruntowych - 650,0 m²

8. ZAKRES ROBÓT BUDOWLANYCH

Projektowane zagospodarowanie terenu składa się z takich obiektów budowlanych jak droga lokalna i zalicza się do się do XXV kategorii obiektu budowlanego

Projekt branży drogowej obejmuje swym zakresem następujące rodzaje robót:

- przygotowanie terenu,
- likwidacja przełomów,
- roboty nawierzchniowe,
- wykonanie poboczy gruntowych,
- budowę nawierzchni zjazdów,

- roboty porządkowe.

9. OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Na podstawie opinii geotechnicznej stwierdzono występowanie pyłów, glinów pylastych i pyłów lessowych pod warstwami gleby lub nasypu niekontrolowanego zanieczyszczonego gruzem ceglany i humusem. Nie stwierdzono również występowania wody gruntowej.

Warunki gruntowo – wodne, stwierdzone w podłożu projektowanej drogi, pozwalają na przeprowadzenie projektowanej inwestycji. Ze względu na rodzaj podłoża i warunki wodne, omawiane podłoże drogowe można zaliczyć do grupy nośności podłoża G3. Na przedmiotowym odcinku nie stwierdzono występowania wody gruntowej.

Obiekt zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej. Występujące na terenie badań warunki gruntowo-wodne należy zaliczyć do prostych.

10. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

10.1 PLAN SYTUACYJNY

- Projekt zakłada wykonanie przebudowy istniejącej drogi gminnej nr 104648L o nawierzchni bitumicznej o szerokości 3,00m na odcinku w km od 0+006,30 do 0435,00. Zastosowano przekrój dwukierunkowy 1/2 zgodnie z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022 r. (Dz. U. z 2022 r., poz. 1518) w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych. Widoczność ww. odcinka jest dobra.

Obszar inwestycji objętej niniejszym opracowaniem wskazano na mapie rys. „Projekt zagospodarowania terenu” w skali 1:500, rys. 2.1

Charakterystyka drogi:

- klasa drogi „L” (lokalna w sieci dróg gminnych), ulica,
- obciążenie (nośność nawierzchni) 100 kN/oś,
- Grupa nośności podłoża – G3,
- Głębokość przemarzania gruntu $h_z=1,00\text{m}$
- ilość pasów ruchu – 2,
- droga dwukierunkowa ,
- ilość jezdni – 1,
- pobocze gruntowe – 2 x 0,75 m,
- jezdnia z betonu asfaltowego AC11s szerokości 5,50m, na odcinku od 0+006,30 do 0+067,00,
- jezdnia z betonu asfaltowego AC11s szerokości 3,50m, na odcinku od 0+067,00 do 0+435,00,
- prędkość projektowa VP = 30 km,
- kategoria obciążenia ruchem ruchu - KR 1,
- przekrój szlakowy,
- spadek poprzeczny na prostej - daszkowy 2%,
- odwodnienie powierzchniowe przez spływ wód opadowych do istniejących rowów przydrożnych i terenów zielonych w granicy pasa drogowego,
- mijanka w km 0+323,22 o długości 30,00m szerokości 2,00m i połączona z jezdnią skosami 1:2.

Inwestycja nie wymaga rozbiórki istniejących obiektów budowlanych oraz urządzeń, na które należy uzyskać pozwolenie na rozbiórkę. Projektowane zjazdy indywidualne na działki dostosowane do ich istniejących wymiarów o szerokości 5,00m, połączone z jezdnią skosami 1,5:1,5 i zostaną ukształtowane poprzez wykonanie nawierzchni gruntowej z mieszanki niezwiązanej C90/3, do granicy pasa drogowego w celu łagodnego połączenia jezdni z działkami, natomiast zjazdy utwardzone zostaną przebudowane w technologii i z materiału z jakiego są wykonane.

Projektowane zjazdy objęte opracowaniem, nie wymagają zgłoszenia ani pozwolenia na budowę od organu przyjmującego zgłoszenia i wydającego takie pozwolenia.

10.2 Przekroje normalne

W dokumentacji technicznej jako podstawowy przekrój o spadku poprzecznym dwustronnym 2% (daszkowym)

W projekcie zastosowano przekroje normalne przedstawione na rysunku nr 3.

10.3 Profil podłużny

Projektowana nawierzchnia zapewnienia wymaganą warunkami technicznymi płynność i równość podłużną oraz dowiązanie do istniejącego terenu. Niweleta przebiega po terenie istniejącym.

10.4 Projektowana konstrukcja na poszerzeniu, skrzyżowaniach i zjazdach na drogi wewnętrzne

- 22 cm – podbudowa pomocnicza z piasku stabilizowanego spoiwem hydraulicznym (cementem) C1,5/2,5, Rm=2,5 MPa, z zagęszczeniem
 - 20cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 mm,
 - 4 cm – warstwa wiążąca z masy betonu asfaltowego AC16W50/70,dla ruchu KR-1,
 - 4 cm – warstwa ścieralna z masy betonu asfaltowego AC11S,50/70,dla ruchu KR-1,
- konstrukcja na istniejącej nawierzchni**
- 4 cm – warstwa wiążąca z masy betonu asfaltowego AC16W50/70,dla ruchu KR-1,
 - 4 cm – warstwa ścieralna z masy betonu asfaltowego AC11S,50/70,dla ruchu KR-1,
- konstrukcja zjazdów**
- 15 cm - nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej C90/3 o uziarnieniu 0/31,5mm,
- konstrukcja poboczy:**
- **pobocza gruntowe**, uzupełnione gruntem kat. I, zagęszczone z obsianiem trawą.

10.5 Odwodnienie

Odwodnienie terenu utwardzonego zaprojektowano jako powierzchniowe z odprowadzeniem na teren przyległy w granicach pasa drogowego, dzięki nadanym spadkom poprzecznym i podłużnym do istniejących rowów przydrożnych w pasie drogowym. Istniejące rowy przydrożne nie będą przebudowywane. Na trasie projektowanej drogi występują przepusty pod jezdnią w km: 0+190,12, który nie będzie przebudowywany, nie zostanie naruszona jego struktura i nie zostaną zmienione jego parametry, gdyż są w dobrym stanie technicznym.

10.6 Roboty ziemne, rozbiórka i rekultywacja terenu

Prace ziemne związane będą z odhumusowaniem poboczy wzdłuż istniejącej drogi w celu nadania im prawidłowych parametrów technicznych.

Urobek z wykopu, zagospodarowany zostanie zgodnie z zaleceniem Zamawiającego. Rekultywacji podlegać będzie zieleniec w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzonych robót.

10.7 Stała organizacja ruchu

Projektu stałej organizacji ruchu, stanowi odrębne opracowanie.

10.8 Organizacja ruchu na czas przebudowy

W czasie prowadzenia robót drogowych jak również prac towarzyszących należy odpowiednio zabezpieczyć plac budowy. Szczegółowy projekt technologii i organizacji robót powinien być przygotowany przez wykonawcę robót drogowych w oparciu o założenia i warunki podane w niniejszym opisie. Projekt organizacji ruchu na czas budowy podlega zatwierdzeniu przez właściwy organ zarządzający ruchem.

10.9 Charakterystyka ekologiczna

W czasie realizacji planowanej inwestycji, w sąsiedztwie terenu przedsięwzięcia może wystąpić krótkotrwałe pogorszenie klimatu akustycznego związane z pracami budowlanymi oraz wzmożonym ruchem dodatkowych środków transportu. Oddziaływanie na klimat akustyczny na etapie realizacji ustąpi wraz z zakończeniem wszelkich prac i nie spowoduje trwałych zmian w środowisku. Istotne jest, aby prowadzić prace

budowlane wyłącznie w porze dziennej tj. od 6.00 do 22.00. Ponadto, zaleca się utrzymywanie sprzętu budowlanego w wysokiej sprawności technicznej oraz maksymalne skrócenie czasu realizacji przedsięwzięcia.

Przebudowa jezdni nie spowoduje w stosunku do stanu istniejącego pogorszenia wpływu na:

- środowisko przyrodnicze,
- zdrowie ludzi.

11. OPIS ZAPEWNIENIA NIEZBĘDNYCH WARUNKÓW DO KORZYSTANIA Z OBIEKTÓW UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ PRZEZ OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNE

Projekt w pełni uwzględnia potrzeby związane z organizacją ruchu osób o ograniczonej percepcji przestrzeni. W procesie planowania brano pod uwagę możliwości poruszania się następujących grup pieszych:

- osób korzystających z wózków inwalidzkich,
- innych osób z dysfunkcją ruchu z ograniczeniami ruchowymi, ale niekorzystającymi z wózka inwalidzkiego,
- osób z uszkodzeniami narządów ruchu,

Zapewnienie warunków ruchu osób na wózkach inwalidzkich zostało zrealizowane poprzez:

- łagodne spadki podłużne (wartość pochylenia podłużnego uznawana za komfortową dla niepełnosprawnego użytkownika wynosi 5%),
- małych spadków poprzecznych do 2,0% (większe spadki poprzeczne wymagają stosowania większej siły do poruszania się wzdłuż linii prostej)
- likwidacji progów – barier architektonicznych na połączeniu nawierzchni.

12. INFORMACJE I DANE

12.1 WARUNKI ZABUDOWY I ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Inwestycja nie wymaga uzyskania warunków zabudowy. Działka, na której planuje się inwestycję stanowi pas drogowy drogi gminnej nr 104648L. Inwestycja na całej długości zlokalizowana jest w granicach istniejącego pasa drogowego i obejmuje przebudowę drogi, zjazdów i pobocza gruntowego,

Teren objęty opracowaniem leży w obszarze zgodnie z uchwałą nr XX/120/2004 rady gminy Chełm z dnia 13 lipca 2004 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego i jest oznaczona symbolem L (010) Ulica nr 104648L jest w otoczeniu terenami zabudowy zagrodowej MR..

Mając na uwadze ustalenia ogólne mpzp o których mowa w §7 ust. 4 pkt 11 o treści: „tereny przeznaczone pod drogi powinny być wykorzystane w sposób dotychczasowy, do czasu ich zagospodarowania zgodnie z planem zagospodarowania”, dokonano szczegółowej analizy doboru parametrów drogi i określono parametry przekroju poprzecznego z uwzględnieniem obsługi terenów zabudowy, rzeźby terenu, które uzasadniają przyjęcie, dotychczasowych parametrów drogi o przekroju szlakowym z jedną jezdnią przeznaczoną do jazdy w obu kierunkach o istniejącej szerokości jezdni 3,50m, co stanowić będzie o utrzymaniu dotychczasowego sposobu użytkowania terenu. W wyniku realizacji inwestycji nie nastąpi zmiana funkcji terenu ani również nie ulegną zmianie parametry techniczno - użytkowe drogi.

Położenie przebudowywanej drogi w lokalnym układzie sieci dróg i powiązania z innymi drogami, wskazują, że w wyniku przebudowy nie nastąpi zwiększenie natężenia ruchu drogowego w stosunku do stanu istniejącego, ponieważ na dalszym odcinku w kierunku zachodnim stanowi drogę gminną o nawierzchni gruntowej co uzasadnia przyjęcia rozwiązania.

Przyjęty zakres inwestycji nie narusza przepisów obowiązujących w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego Gminy Chełm.

12.2 Informacja o wpisie terenu, na którym projektowana jest przedmiotowa inwestycja, do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub obszarze objętym ochroną konserwatorską.

Przedmiotowa inwestycja nie jest zlokalizowana na terenie wpisanym do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub obszarze objętym ochroną konserwatorską.

12.3 Informacja określająca wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego

Przedmiotowa inwestycja jest zlokalizowana poza obszarem eksploatacji górniczej.

12.4 Informacja o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.

Zakres opracowania wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019 poz. 1859 z dnia 26 września 2019 r.) inwestycja jest zaliczona do mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z § 3, ust.1 pkt 62) ww. rozporządzenia. Obszar oddziaływania mieści się w całości na terenie działek na których jest projektowana.

12.4.1. Wpływ w zakresie hałasu i zanieczyszczenia powietrza

Planowana przebudowa drogi gminnej nie zwiększy niekorzystnego oddziaływania na środowisko naturalne.

12.4.2. Wpływ na świat roślinny i zwierzęcy

W przedmiotowym obszarze nie przewiduje się wpływu na chronione gatunki roślin i zwierząt. W związku z realizacją inwestycji nie wystąpią szczególne zagrożenia w omawianym zakresie. Droga przebiega po śladzie istniejącym.

12.4.3. Wpływ na powierzchnię ziemi i gleby

Proponowane rozwiązania projektowe nie mają wpływu na powierzchnię ziemi oraz gleby. Wody opadowe z terenu utwardzonego zostaną odprowadzone na teren istniejący w pasie drogowym remontowanej drogi. Ukształtowanie nie wpłynie na zmianę stanu wód na gruntach sąsiednich.

12.4.4. Wpływ na złoża kopalin, warunki geologiczne, wody podziemne

Nie wystąpią niekorzystne oddziaływania w zakresie wpływu na złoża kopalin, warunki geologiczne i wody podziemne.

12.4.5. Wpływ w zakresie krajobrazu, dóbr materialnych i kultury.

Projektowane rozwiązanie nie będzie powodowało niekorzystnego oddziaływania w zakresie krajobrazu. Inwestycja nie jest zlokalizowana w obszarze chronionym. Założenia inwestycji nie naruszają ustaleń oraz zakazów dotyczących ochrony obszaru.

12.4.6. Obszar oddziaływania na środowisko. Przedmiotowa inwestycja nie oddziałuje na działki sąsiednie oraz tereny przyległe. Inwestycja nie przewiduje zagrożeń dla środowiska oraz nie oddziałuje negatywnie na środowisko. Obszar oddziaływania przedmiotowej inwestycji zamyka się w granicach działek drogi gminnej objętej opracowaniem.

13. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWOŻAROWEJ

Dojazd dla służb zapewniony jest poprzez istniejący układ komunikacyjny. Wykonanie nawierzchni utwardzonej, ulepszonej o normatywnej nośności i szerokości na istniejącym terenie poprawi warunki ppoż. z późniejszymi zmianami.

14. ZADRZEWIENIE

Na terenie projektowanej inwestycji nie występuje zadrzewienie kolidujące z inwestycją. Nie przewiduje się wycinki drzew.

15. URZĄDZENIA UZBROJENIA TERENU

W obszarze przedmiotowej inwestycji występują elementy uzbrojenia terenu, które nie kolidują z przedmiotową inwestycją.: sieć wodociągowa, sieć energetyczna, sieć gazowa, sieć telekomunikacyjna. Należy przestrzegać uwag zgłoszonych przez właścicieli sieci w uzgodnieniach dokumentacji.

Nie projektuje się kanału technologicznego na podstawie art. 39, pkt. 6ba Ustawy o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1693 Lj.).

16. UWAGI KOŃCOWE I PRZEPISY BHP

Do przebudowy można przystąpić po uzyskaniu braku sprzeciwu do zgłoszenia robót niewymagających pozwolenia na budowę od organu rozpatrującego to zgłoszenie.

Po zakończeniu robót należy wykonać dokumentację powykonawczą w oparciu o inwentaryzację geodezyjną powykonawczą. Wykonane roboty podlegają odbiorowi technicznemu przy udziale przedstawiciela Inwestora. Dokumentacja powykonawcza powinna uwzględniać ewentualne zmiany wprowadzone w czasie budowy w stosunku do dokumentacji projektowej. Dokumentacja powinna zawierać przebieg trasy projektowanych elementów i inne istotne informacje związane z eksploatacją drogi.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy szczegółowo zapoznać się z usytuowaniem urządzeń podziemnych wykazanych na zaktualizowanych podkładach geodezyjnych. W celu szczegółowego ustalenia lokalizacji uzbrojenia terenu należy wykonać poprzeczne przekopy kontrolne.

W trakcie prowadzenia robót ziemnych należy zachować ostrożność ze względu na możliwość napotkania nie wykazanych na mapach urządzeń podziemnych.

Wszystkie prace objęte niniejszym projektem należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami, warunkami technicznymi, zarządzeniami, instrukcjami i przepisami, z zachowaniem przepisów BHP, ppoż.

Przy pracach budowlanych, należy stosować ustalenia:

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlanych (Dz.U. z 2003 nr 47, poz. 401),
- Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 w sprawie rodzajów prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej (Dz.U. z 1996 nr 62 poz. 287).

Kierownik budowy jest zobowiązany do sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 nr 120 poz. 1126).

Projektant: Henryka Figiel

Uprawnienia do projektowania 776/CH/88

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego

Nazwa obiektu budowlanego:

„Przebudowa drogi gminnej nr 104648L w miejscowości Deputycze Królewskie”

Adres obiektu budowlanego:

Gmina Chełm: wieś Deputycze Królewskie

Inwestor:

Gmina Chełm
Pokrówka , ul. Gminna 18
22-100 Chełm

Branża:

DROGOWA

Projektant:

Henryka Figiel
Chełm, ul. Hrubieszowska 121/3

1.1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

Informację z zakresu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia opracowano w związku z realizacją zadania pn: **„Przebudowa drogi gminnej nr 104648L w miejscowości Deputycze Królewskie”**

Zakres robót:

- oznakowanie miejsca robót,
- roboty pomiarowe i geodezyjne, wskazanie miejsc kolizji, tyczenie krawędzi i osi elementów zagospodarowania terenu,
 - frezowanie nawierzchni,
 - wykonanie warstw konstrukcyjnych,
 - wykonanie poboczy
 - porządkowanie terenu,
 - odbiory częściowe robót zanikających i odbiór końcowy robót.
 - inwentaryzacja robót zanikających i powykonawcza,

1.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

W pasie drogowym na danym odcinku występują następujące urządzenia uzbrojenia terenu w postaci: sieć wodociągowa, sieć energetyczna, sieć gazowa, sieć telekomunikacyjna

1.3. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót.

a) czas występowania zagrożenia: czas wszystkich robót od wejścia w teren do ich zakończenia wraz z odbiorami i inwentaryzacją,

b) rodzaje zagrożeń:

- zagrożenia wypadkowe: zagrożenia od ruchu drogowego, od pracy maszyn i urządzeń,
- możliwość porażenia prądem pod liniami elektroenergetycznymi
- zagrożenia zdrowotne: hałas, wibracje,

- zagrożenia dla środowiska: uszkodzenie korzeni i pni drzew, pozostawienie zanieczyszczeń po robotach.

1.4. Informacje o oznakowaniu i zabezpieczeniu miejsca prowadzenia robót

Należy wyznaczyć trasy przebiegu linii elektroenergetycznych. Wyrównania terenu nad i pod liniami elektroenergetycznymi, należy prowadzić ręcznie.

Z uwagi na konieczność zapewnienia bezpiecznego przejazdu drogami, należy wykonać projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas robót. Miejsce robót oznakować i zabezpieczyć. Stanowiska pracy wydzielić: zaporami, zastawami, pacholkami drogowymi, taśmą ostrzegawczą. W miarę możliwości umożliwić dojazd do posesji.

1.5. Informacje na temat transportu i składowania materiałów na budowie

Materiały budowlane dostarczać i przemieszczać pojazdami i urządzeniami przystosowanymi do danego rodzaju materiałów.

1.6. Informacje na temat zabezpieczenia ppoż. i pierwszej pomocy

Sprzęt techniczny wyposażać w gaśnice ppoż. przystosowane do gaszenia danego rodzaju pożaru i apteczki pierwszej pomocy.

1.7. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót

Instruktaż na stanowisku pracy według wymagań zawartych w **Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z 28.05.1996 r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy** (Dz.U. nr 62 poz. 285 z 1 czerwca 1996 r.) Celem instruktażu jest zapoznanie pracowników z zagrożeniami występującymi przy określonych pracach, sposobami ochrony przed zagrożeniami oraz metodami bezpiecznego wykonywania robót. Powinien być przeprowadzony przed dopuszczeniem do wykonywania robót oraz każdorazowo przed rozpoczęciem każdego dnia roboczego. Czas trwania instruktażu powinien być uzależniony od przygotowania zawodowego pracowników, dotychczasowego stażu pracy oraz rodzaju robót i występujących zagrożeń. Przeprowadza go osoba kierująca pracownikami, wyznaczona przez pracodawcę, posiadająca odpowiednie kwalifikacje i doświadczenie zawodowe. Zakończony powinien być sprawdzeniem wiadomości, stanowiącymi podstawę dopuszczenia pracowników do wykonywania określonych prac, a także potwierdzony przez pracownika na piśmie wraz z odnotowaniem tego w aktach osobowych.

Pracownicy muszą posiadać wymagane przepisami: kwalifikacje i uprawnienia, badania lekarskie, szkolenia BHP.

Kierownik robót przeprowadza z pracownikami instruktaż BHP, w tym również:

a) określenie zasad działania w przypadku wystąpienia zagrożenia:

- wstrzymanie pracy,
- ewentualna ewakuacja ludzi ze strefy zagrożenia,
- zabezpieczenie miejsca zagrożenia,
- ewentualne usunięcie zagrożenia.

b) zgodnie z potencjalnymi zagrożeniami na danym stanowisku pracy, pracownicy powinni stosować środki ochrony indywidualnej:

- podstawowe: ubrania, kamizeli w kolorze ostrzegawczym z elementami odbłaskowymi,
- specjalistyczne: kaski ochronne, ochronniki słuchu, rękawice antywibracyjne.

Bezpośredni nadzór nad robotami winien pełnić uprawniony kierownik budowy, majster i brygadzysta.

Zgodnie z art. 21a ustawy Prawo budowlane należy opracować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia „BIOZ” przez Kierownika budowy.