

PROJEKTOWANIE I NADZÓR, ROBOTY DROGOWE
HENRYKA FIGIEL, 22 – 100 CHEŁM, UL. HRUBIESZOWSKA 121/3
NIP 563-111-99-02, Tel. 660-615-369

OBIEKT:

Przebudowa skrzyżowania drogi gminnej nr 104648L z drogą wojewódzką nr 843 w km 6+803,00 w m. Deputycze Królewskie, strona prawa",

OPRACOWANIE TECHNICZNE NA ROBOTY NIE WYMAGAJĄCE POZWOLENIA NA BUDOWĘ

Kody CPV

45110000-1 – roboty w zakresie rozbiórki, roboty ziemne

45233120-6 – roboty w zakresie budowy dróg ,

45233220-7 - roboty w zakresie nawierzchni dróg,

Pierwsza kategoria geotechniczna obiektu,

kategoria obiektu budowlanego - XXV, IV

Adres obiektu budowlanego:

Lokalizacja: miejscowość: **Deputycze Królewskie**
jednostka ewidencyjna: **060303_2 Chełm**
obręb ewidencyjny: **0001 Deputycze Królewskie**
działka nr ewid.: **296,294**
powiat: **CHEŁMSKI**
województwo: **LUBELSKIE**

Inwestor:

GMINA CHEŁM
POKRÓWKA, UL. GMINNA 18
22-100 CHEŁM

Branża: **drogowa**

Branża	Funkcja	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
drogowa	Projektant	Henryka Figiel	776/CH/88 Spec. konstrukcyjno - inżynierska	08.2022r.	 Henryka Figiel upr. projekt. 776/CH/88 specjalność konstrukcyjno-inżynierska

CHEŁM , sierpień 2022 r.

Spis zawartości

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA	2
OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA.....	3
CZĘŚĆ OPISOWA	4
1.1. Przedmiot inwestycji.....	4
Adres inwestycji.....	4
1.2. Podstawa opracowania projektu.....	4
1.3. Inwestor.....	5
1.4. Stan istniejący zagospodarowania terenu.....	5
1.5. Ogólna charakterystyka zagospodarowania terenu.....	5
1.6. Projektowane zagospodarowanie terenu.....	6
1.7. Forma i funkcja projektowanych obiektów drogowych.....	6
1.8. Infrastruktura techniczna.....	8
1.9. Dane o terenie na którym jest projektowany obiekt budowlany.....	8
1.10. Rejestr zabytków.....	8
1.11. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren.....	8
1.12. Hałas drogowy na etapie prowadzenia robót.....	8
1.13. Zanieczyszczenie powietrza atmosferycznego.....	9
1.14. Zanieczyszczenie wód powierzchniowych i podziemnych.....	9
1.15. Zdrowie ludzi.....	9
1.16. Zanieczyszczenie gleb.....	9
1.17. Informacja o zabytkach i środowisku naturalnym.....	10
1.18. Opinia geotechniczna – roboty ziemne.....	10
1.19. Obszar oddziaływania na środowisko.....	10
1.20. Bilans terenu.....	11
UWAGI KOŃCOWE.....	11
INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....	13
1.1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego.....	30
1.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.....	30
1.3. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót.....	30
1.4. Informacje o oznakowaniu i zabezpieczeniu miejsca prowadzenia robót.....	30
1.5. Informacje na temat transportu i składowania materiałów na budowie.....	31
1.6. Informacje na temat zabezpieczenia ppoż. i pierwszej pomocy.....	31
1.7. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót.....	31

Chełm, dnia 12.08.2022r.

O Ś W I A D C Z E N I E

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 prawa budowlanego (Dz. U. z 1994 roku z późniejszymi zmianami), Ja niżej podpisana oświadczam, że opracowanie pn: „**Przebudowa skrzyżowania drogi gminnej nr 104648L z drogą wojewódzką nr 843 w km 6+803 w m. Deputycze Królewskie**”, opracowany przez Projektowanie i Nadzór, Roboty Drogowe, Henryka Figiel; ul. Hrubieszowska 121/3, 22-100 Chełm został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

PROJEKTANT

Henryka Figiel
Henryka Figiel

upr. projekt. 776/CH/88
specjalność konstrukcyjno-inżynierska

1.1. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest zadanie pn: „**Przebudowa skrzyżowania drogi gminnej nr 104648L z drogą wojewódzką nr 843 w km 6+803,00 w m. Depułtycze Królewskie**”,

Adres inwestycji.

Projektowana inwestycja znajduje się w Województwie Lubelskim, powiat chełmski
w miejscowościach: **Depułtycze Królewskie** w powiecie chełmskim, w gminie Chełm.

Na działkach gruntu nr 294,296

Obręb: 0001 Depułtycze Królewskie Kolonia

Jednostka ewidencyjna:060303_2 Chełm

1.2. Podstawa opracowania projektu.

- [1] Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 roku poz. 1333),
- [2] Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2020 roku, poz. 1609),
- [3] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. 2000 Nr 63, poz. 735 wraz z późniejszymi zmianami),
- [4] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003r. Nr 120 poz. 1126)
- [5] Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. 2020 poz. 470)
- [6] Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2020 poz. 110),
- [7] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729),
- [8] Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002r. Nr 170 poz.1393 wraz z późniejszymi zmianami),
- [9] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003r. Nr 220 poz. 2181 wraz z późniejszymi zmianami),
- [10] Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Opracowano na podstawie: t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1219),
- [11] Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019, poz. 1839),
- [12] Ustawa z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne (Dz. U. z 2017 r. poz. 1121),
- [13] Ustawa z dnia 17 maja 1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2020 r. poz. 2052),
- [14] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego (Dz. U. z 2004r . Nr 130 poz. 1389),
- [15] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego

zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonywania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. z 2004r. Nr 202 poz. 2072 wraz z późniejszymi zmianami),

- [16] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. wraz z późniejszymi zmianami),
- [17] Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012r. poz. 463),
- [18] Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz. U. z 1995r. Nr 25 poz. 133)
- [19] Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. 2020 poz. 1363,
- [20] Aktualnie obowiązujące normy techniczne oraz wytyczne projektowania,
- [21] R. Edel – „Odwodnienie dróg”, WKiŁ Warszawa 2006,

1.3. Inwestor.

Zamawiający:

Gmina Chełm, Pokrówka
ul. Gminna 18
22-100 Chełm

1.4. Stan istniejący zagospodarowania terenu.

- działka gruntu nr 296 stanowi pas drogowy drogi gminnej nr 104648L,
- **działka nr 294 stanowi pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 843,**

Na wymienionych działkach projektuje się przebudowę skrzyżowania drogi gminnej nr 104648L z drogą wojewódzką nr 843 w km 6+003,00.

Skrzyżowanie drogi wojewódzkiej z drogą gminną należy przebudować zgodnie z warunkami Zarządu Dróg Wojewódzkich w Lublinie, znak: UD.140.1.2022.wk z dnia 18.07.2022r.

Opracowaniem objęto odcinek od:

- od 0+000,00 do km 0+063,00, który posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 3,50m i gruntowe pobocza. Jezdnia drogi gminnej nr 104648L połączona jest łukami o promieniu R=5,00m z jezdnią drogi wojewódzkiej. W stanie obecnym jezdnia jest w złym stanie technicznym wymagającą, poszerzenia jezdni i wzmocnienia istniejącej nawierzchni.

Zaprojektowane elementy drogowe są typowymi rozwiązaniami konstrukcyjnymi, konstrukcja zastosowana w projekcie nie wymaga zastosowania specjalistycznych rozwiązań budowlanych.

1.5. Ogólna charakterystyka zagospodarowania terenu.

1.5.1 Zagospodarowanie terenu.

Obszar pod planowane przedsięwzięcie przebiega przez wieś Deputycze Królewskie w Gminie Chełm. Na odcinku objętym opracowanie w obrębie skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 843, znajdują pola uprawne i na części zabudowa zagrodowa . Istniejąca droga wojewódzka posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 6,00m z obustronnymi poboczami gruntowymi. Natomiast przebudowywana droga gminna posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości – 3,50m. Na istniejącej nawierzchni zostanie wykonane wyrównanie nawierzchni z nadaniem odpowiednich spadków poprzecznych w celu sprawnego

odprowadzenia wody. Natomiast w miejscach poszerzeń i braku podbudowy zostanie wykonana nowa konstrukcja.

Inwestycja nie narusza interesów osób trzecich.

W związku z koniecznością dostosowania parametrów skrzyżowania dróg do obowiązujących przepisów oraz warunków technicznych, inwestycja skutkuje przebudową drogi wojewódzkiej nr 843 w miejscowości Deputycze Królewskie na skrzyżowaniu z projektowaną drogą gminna nr 104648 L w km 6+803,00 po stronie prawej.

Przebudowa drogi ingeruje w:

- pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 834 – przebudowa skrzyżowania. Istniejące skrzyżowanie określono jako proste. Warunki widoczności na skrzyżowaniu zostały spełnione.

Projekt ma na celu zwiększenie bezpieczeństwa ruchu drogowego i pieszych poprzez przebudowę skrzyżowania i drogi gminnej.

1.5.2 Układ drogowy.

Przedmiotowy ciąg jezdny to droga gminna administrowana przez Gminę Chełm. Stanowi połączenie z drogą wojewódzka nr 843.

Szerokość drogi gminnej na długości 67,0m od skrzyżowania z drogą wojewódzką, zostanie poszerzona do 5,50m. Przebudowa drogi gminnej na dalszym odcinku będzie stanowić odrębne opracowanie. Połączenie jezdni drogi gminnej z jezdnią drogi wojewódzkiej wyokrąglono łukami poziomymi o promieniu – R=8,00m.

1.5.3 Komunikacja zbiorowa.

Nie dotyczy.

1.5.4 Ruch pieszy i rowerów.

W stanie istniejącym ruch pieszych oraz rowerów odbywa się przy krawędzi drogi gminnej i wojewódzkiej. Przebudowa drogi wymaga dokonania zmian istniejącej organizacji ruchu. Projekt stałej organizacji ruchu stanowi oddzielne opracowanie.

1.5.5 Zadrzewienie.

Na terenie projektowanej inwestycji nie występuje zadrzewienie kolidujące z inwestycją.

1.5.6 Urządzenia uzbrojenia terenu.

W zakresie inwestycji nie występuje uzbrojenie terenu.

1.6. Projektowane zagospodarowanie terenu.

W ramach planowanego przedsięwzięcia planuje się:

- Przebudowę skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 843,

1.7. Forma i funkcja projektowanych obiektów drogowych.

1.7.1 Branża drogowa.

Rozwiązania sytuacyjne

Opis stanu projektowanego

W ramach zadania planuje się przebudowę skrzyżowania drogi gminnej z drogą wojewódzką 843 w **km 6+803, strona prawa** na działce nr ew. 296 i 294 w miejscowości Deputycze Królewskie. Założono szerokość jezdni drogi gminnej - 5,50 m na długości 67,0 m od krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej 843. Zaplanowano pobocza utwardzone z kruszywa łamanego o szerokości 0,75 m z każdej ze stron. Połączenie drogi gminnej z drogą wojewódzka wyokrąglono łukami poziomymi o promieniu 8,00 m. W oparciu o (*D.U. z 2016 r. poz.124 z późn. zm. §24 .1*) określono parametry niwelety drogi. Wody opadowe z przebudowywanej drogi odprowadzone będą poprzez nadanie spadków podłużnych i poprzecznych do terenów zielonych.

Zakres przebudowy skrzyżowania, objętego niniejszym opracowaniem wskazano na mapie sytuacyjno – wysokościowej „Projekt zagospodarowania terenu” w skali 1:500, rys. 2.

Parametry techniczne

- Kategoria skrzyżowanie DG nr 104648L i DW nr 843
- Przekrój szlakowy,
- Szerokość – 5,50 m
- Przekięcie krawędzi nawierzchni łukami o promieniu 8,0 m,
- Pochylenie podłużne – 0,0048 w kierunku drogi gminnej
- Nawierzchnia z betonu asfaltowego
- Pobocza ulepszone z kruszywa łamanego,
- Przepust hdpe ø60cm ze skośnym zakończeniem
- Powierzchnia zjazdu 230,00 m².
- odwodnienie powierzchniowe przez spływ wód opadowych do istniejących terenów zielonych,

1.7.2. Projektowana konstrukcja nawierzchni

- 4 cm – warstwa wiążąca z masy betonu asfaltowego AC16W, 50/70, dla ruchu KR-1,
- 4 cm – warstwa ścieralna z masy betonu asfaltowego AC11S, 50/70, dla ruchu KR-1,

1.7.3 Konstrukcja nawierzchni w miejscu wymagających poszerzenia

- 25cm – podbudowa pomocnicza z piasku stabilizowanego spoiwem hydraulicznym (cementem) C1,5/2,0, Rm=2,5 MPa
- 20 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3 o uziarnieniu 0/31,5mm,
- 4 cm – warstwa wzmacniająca z masy betonu asfaltowego AC16W 50/70, dla ruchu KR-1,
- 1,00m - siatka wzmacniająca
- 4 cm – warstwa wiążąca z masy betonu asfaltowego AC16W50/70, dla ruchu KR-1,
- 4 cm – warstwa ścieralna z masy betonu asfaltowego AC11S, 50/70, dla ruchu KR-1,

Pobocza:

- Utwardzone z mieszanki niezwiązanej C90/3 o uziarnieniu 0/31,5mm.

Szczegółowe rozwiązania sytuacyjne przedstawiano na załączonej dokumentacji graficznej stanowiącej integralną część projektu zagospodarowania terenu.

1.8. Infrastruktura techniczna.

1.8.1 Odwodnienie.

Rozwiązania projektowe nie spowodują zalewania terenów sąsiednich, zgodnie z § 102 ÷ 108 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 2 marca 1999r. (Dz. U. z 2016 r poz. 124 z późn. zm.). Wody opadowe zostaną rozsączone w obrębie poboczy i skarp korpusu drogowego projektowanych do przebudowy dróg.

Zaplanowano wymianę istniejącego przepustu o średnicy 50 cm na przepust z rur hdpe o średnicy 60 cm idługości 10,00m na skrzyżowaniu drogi gminnej nr 104648L z droga wojewódzką nr 843 w km 6+803,00 oraz profilowanie rowu odwadniającego na długości 20,00m po każdej stronie.

1.8.2 Zagospodarowanie zieleni.

Projekt nie przewiduje wycinki istniejących drzew i krzewów.

1.8.3 Sieci energetyczna

W ramach planowanej inwestycji nie zachodzi konieczność zabezpieczenia istniejących sieci.

1.9. Dane o terenie na którym jest projektowany obiekt budowlany.

1.9.1 Plan zagospodarowania terenu

Inwestycja znajduje się w terenie objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego uchwalonym: *Uchwała Nr XX/120/2004 z dnia 2004-07-13 w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Chełm opublikowanego w Dz. Urz. Woj. Lubelskiego nr 163 z 2004-09-10, poz. 2306.*

1.10. Rejestr zabytków.

Inwestycja nie znajduje się w rejestrze zabytków.

1.11. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren.

Informację i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.

1.12. Hałas drogowy na etapie prowadzenia robót.

Planowana inwestycja ze względu na charakter prac, jakie mają być wykonane z zakresu branż nie wpłynie negatywnie na warunki hałasowe w bezpośrednim sąsiedztwie przedmiotowego przedsięwzięcia. Budowa nowej nawierzchni ograniczy hałas pochodzący od styku kół z jezdnią.

Prowadzenie prac budowlano – montażowych spowoduje okresowo zwiększenie emisji hałasu.

Głównymi źródłami emisji hałasu podczas budowy będą:

- Prace budowlano – montażowe na projektowanym odcinku,
- Praca sprzętu transportowego oraz technicznego (koparki, ładowarki, równiarki i inne),
- Zmiana ciągłości komunikacyjnej na odcinku przebudowywanym polegająca na czasowym wyłączeniu części przebudowywanych odcinków dróg gminnych z ruchu – roboty przeprowadzane będą połówkami jezdni, przez co ruch znacznie się ograniczy, lecz ze względu na utrudnienia w ruchu, małą prędkość podróży przez odcinek przebudowy zwiększy się emisja hałasu.

Ze względu na okresowość emisji hałasu emitowanego ograniczy się do rejonu prowadzonych prac. Biorąc pod uwagę fakt, że w celu przeprowadzenia robót należy użyć do tego niezbędnego sprzętu należy stwierdzić, że nie ma możliwości ograniczenia emisji hałasu na tym etapie robót.

Charakter emisji hałasu będzie:

- Punktowy – pojedyncze maszyny,
- Okresowy – czas trwania budowy.

Emisja hałasu może być uciążliwa podczas prowadzenia robót wyłącznie w bezpośrednio przyległej strefie zabudowy mieszkalnej.

Dlatego prace budowlane lub remontowe w pobliżu zabudowy mieszkalnej **odbywać się mogą tylko w ciągu dnia** (tj. od godz. 6⁰⁰ do godz. 22⁰⁰).

Na etapie wykonywania prac budowlanych emisja drgań mechanicznych może występować w związku z pracą sprzętu i zagęszczarek. Ze względów technologicznych przewiduje się wykorzystanie frezarek, walców wibracyjnych, które oprócz emisji hałasu generować będą także drgania ciągle zarówno o niskiej jak i wysokiej częstotliwości. Uciążliwość związana z prowadzonymi robotami będzie miała więc charakter okresowy tj. w okresie wykonywania robót.

1.13. Zanieczyszczenie powietrza atmosferycznego.

Zasadniczym kryterium oceny oddziaływania projektowanej inwestycji drogowej na powietrze atmosferyczne jest dotrzymywanie warunków stężeń dopuszczalnych zanieczyszczeń w powietrzu, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów niektórych substancji w powietrzu.

Planowane przedsięwzięcie nie wpłynie na zwiększenie zanieczyszczenia powietrza w strefie inwestycji i będzie miało charakter okresowy.

1.14. Zanieczyszczenie wód powierzchniowych i podziemnych.

Nie przewiduje się przekroczeń dopuszczalnych stężeń węglowodorów ropopochodnych w wodach opadowych spływających z drogi.

Ze względu na charakter inwestycji (brak posadowienia na większych głębokościach) nie wystąpią niekorzystne oddziaływania w zakresie wpływu na warunki geologiczne i wody podziemne.

Projektowany system odwodnienia powierzchniowego wraz osadnikiem uchroni wody podziemne i powierzchniowe przed zanieczyszczeniem.

1.15. Zdrowie ludzi.

Inwestycja drogowa nie wpływa niekorzystnie na bezpieczeństwo kierowców, pasażerów, pieszych oraz innych uczestników ruchu drogowego.

1.16. Zanieczyszczenie gleb.

Wpływ na powierzchnię terenu zaznaczać będzie się najsilniej na tym etapie realizacji przedsięwzięcia w związku z wykonywaniem czynności budowlanych dojdzie do realizacji różnorodnych robót ziemnych w miejscach budowy poszczególnych elementów konstrukcyjnych drogi.

Powierzchnia ziemi będzie:

- narażona na odkształcenia górnej powierzchni terenu (m. in. okresowy ruch maszyn budowlanych),
- lokalne zanieczyszczenia (teren budowy),
- lokalne zanieczyszczenia marginalne substancjami szkodliwymi towarzyszącymi pracy sprzętu technicznego i maszyn.

W celu szczególnej ochrony gleby należy ograniczyć do minimum pracy sprzętu budowlanego na terenach nieprzeznaczonych pod budowę. Dla ochrony gleby należy przewidzieć gromadzenie zdjętej warstwy wierzchniej gruntu (humus) w przypadkach niezbędnego kształtowania powierzchni terenu **w celu powtórnego wykorzystania do darniowania podczas procesu rekultywacji.** Na czas budowy wystąpi konieczność zajęcia dodatkowego terenu pod zaplecze budowy, bazę materiałową oraz pod place. Wszystkie składy materiałów i paliw muszą być uszczelnienie w celu zabezpieczenia środowiska gruntowo – wodnego.

Ze względu na zakres robót ziemnych (wykopy oraz nasypy) należy roboty ziemne odpowiednio zorganizować w sposób zapewniający zminimalizowanie okresu utrzymywania otwartych wykopów. Wyeliminowanie wszelkich negatywnych skutków związanych z robotami ziemnymi wymaga przestrzegania zasad ochrony środowiska oraz przepisów prawa budowlanego.

Skutki pracy ziemnych zminimalizuje natychmiastowa, starannie wykonana rekultywacja terenu polegająca na przywróceniu do stanu pierwotnego.

Zmiany i przekształcenia ziemi będą bezpośrednio oddziaływać na powierzchnię ziemi poprzez:

- Fizyczny, trwałe zajęcie powierzchni ziemi na obszarze przeznaczonym pod planowaną budowę,
- Czasowe zmiany użytkowania części terenu wynikające z zajęcia dla obsługi budowy inwestycji,

- Przekształcenia struktury powierzchni terenu powodujące trwałe lub okresowe zmiany w:
 - Budowie geologicznej – okresowe zniszczenie podpowierzchniowych warstw gruntu,
 - Stosunkach wodnych – czasowe lub stałe przekształcenie ustalonego kierunku spływu wód opadowych – roztopowych i gruntowych, lokalne zmiany w naturalnym drenażu terenu,
 - Życiu przyrody – flory i fauny,
 - Projektowany system odwodnienia powierzchniowego uchroni wody podziemne i powierzchniowe przed zanieczyszczeniem.

1.17. Informacja o zabytkach i środowisku naturalnym

Projektowana inwestycja nie powoduje zmian w środowisku naturalnym a w rejonie robót nie ma obiektów zabytkowych podlegających ochronie konserwatorskiej. Nie wymagana jest opinia od konserwatora zabytków. Planowana inwestycja nie koliduje z istniejącymi drzewami i krzewami. Nie ma potrzeby uzyskiwania decyzji na wycinkę drzew i krzewów zgodnie z art. 83 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r o ochronie przyrody (Dz.U.z 2018r poz. 1614 z późn. Zm.)

1.18. Opinia geotechniczna – roboty ziemne

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 27.04.2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych dla badanego terenu warunki gruntowe są proste i należy przyjąć pierwszą kategorię geotechniczną. Na przedmiotowy odcinek wykonane zostanie wyrównanie terenu i profilowanie istniejącej nawierzchni.

1.19. Obszar oddziaływania na środowisko

Przedmiotowa inwestycja nie oddziałuje na działki sąsiednie oraz tereny przyległe. Inwestycja nie przewiduje zagrożeń dla środowiska oraz nie oddziałuje negatywnie na środowisko. Obszar oddziaływania przedmiotowej inwestycji zamyka się w granicach działek nr 43,68,73, obręb Syczów.

Oceny dokonano na podstawie:

Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 290)

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 r. poz. 124);
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 17 lipca 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. 2015 r. poz. 1422);
- Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz. U. z 2010 r. Nr 109, poz. 719).

Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.

Nie dotyczy.

Uwzględnienie interesów osób trzecich.

Projektowana inwestycja będzie spełniała wymagania dotyczące ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich w rozumieniu Ustawy z dnia 7 lipca 1994 - Prawo budowlane (Dz. U. nr 89 poz. 414

z późniejszymi zmianami).

Dotyczy to w szczególności:

- Zapewnienia dojazdu do posesji i gruntów do posesji za pośrednictwem przebudowywanego zjazdu.
- Zapewnienie możliwości z korzystania z urządzeń infrastruktury technicznej. Zabezpieczenie wszystkich urządzeń uzbrojenia terenu będzie realizowana zgodnie z zaleceniami i warunkami technicznymi podanymi przez gestorów sieci.
- Ochrona przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas.
- spełniać wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego.

1.20. Bilans terenu

Zestawienie powierzchni objętych opracowaniem:

❖ projektowana droga w istniejącym pasie drogowym	250,0 m ²
❖ powierzchnia poboczy	95,0m ²

Uwagi końcowe

Całość robót należy wykonać zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano –montażowych”, obowiązującymi normami PN-EN 1997 -1 (2008) i przepisami oraz warunkami BHP.

Przed przystąpieniem do wykonania robót ziemnych należy skutecznie zabezpieczyć wszystkie istniejące urządzenia sieci uzbrojenia terenowego przed uszkodzeniem bądź zniszczeniem - jak również w celu właściwego wykonania robót drogowych.

Prowadzone profilowania należy w strefie istniejącego uzbrojenia poprzedzić wykopami kontrolnymi, które w sposób jednoznaczny zlokalizują urządzenia w terenie. Wszelkie różnice stanu istniejącego od projektowanego należy bezpośrednio korygować w porozumieniu z projektantem a przed zasypaniem robót – zgłosić do właściwego branżowo odbioru technicznego i geodezyjnego. Należy ściśle przestrzegać ustaleń i wytycznych zawartych w uzgodnieniach projektowych z właściwymi instytucjami, dołączonych do niniejszej dokumentacji technicznej. Zmiany w stosunku do przyjętych rozwiązań należy uzgodnić z projektantem i nadzorem technicznym instytucji uzgadniających. W strefie ewentualnie istniejących i nie uwidoczniionych na planie urządzeń uzbrojenia terenowego – należy dokonać ich zabezpieczenia w sposób podany w uzgodnieniach branżowych.

Powyższe prace należy wykonać przed przystąpieniem do realizacji właściwych robót drogowych, przestrzegając wytycznych wykonawczych – w porozumieniu z nadzorem technicznym instytucji uzgadniających i Inwestora robót.

Na podstawie Art. 20 ust.2 „Prawa budowlanego” oraz przyjętych rozwiązań i zakresu opracowania, projektowana inwestycja nie wymaga sprawdzenia.

Opracowała:

Henryka Figiel

PROJEKTANT
Henryka Figiel
upr. projekt. 776/CH/88
specjalność konstrukcyjno-inżynierska

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego

Nazwa obiektu budowlanego:

„Przebudowa skrzyżowania drogi gminnej nr 104648L z drogą wojewódzką nr 843 w km 6+803,00 w m. Deputycze Królewskie”,

Adres inwestycji.

Adres obiektu budowlanego:

Gmina Chełm, wieś Deputycze Królewskie

Inwestor:

Gmina Chełm
Pokrówka , ul. Gminna 18
22-100 Chełm

Branża:

DROGOWA

Projektant:

Henryka Figiel
Chełm, ul. Hrubieszowska 121/3

PROJEKTANT
Henryka Figiel
ul. Hrubieszowska 121/3
Chełm, tel. 776/CH/88
Biuro Projektów Konstrukcyjno-Inżynierskich

1.1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

Informację z zakresu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia opracowano w związku z realizacją zadania pn: „Przebudowa skrzyżowania drogi gminnej nr 104648L z drogą wojewódzką nr 843 w km 6+803,00 w m. Deputycze Królewskie”,

Adres inwestycji.

Zakres robót:

- oznakowanie miejsca robót,
- roboty pomiarowe i geodezyjne, tyczenie krawędzi i osi elementów zagospodarowania terenu,
 - wyrównanie istniejącego terenu
 - wykonanie warstw konstrukcyjnych
 - wykonanie poboczy
 - porządkowanie terenu,
 - odbiory częściowe robót zanikających i odbiór końcowy robót.
 - inwentaryzacja robót zanikających i powykonawcza,

1.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

W pasie drogowym na danym odcinku występują następujące media: brak

1.3. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót.

a) czas występowania zagrożenia: czas wszystkich robót od wejścia w teren do ich zakończenia wraz z odbiorami i inwentaryzacją,

b) rodzaje zagrożeń:

- zagrożenia wypadkowe: zagrożenia od ruchu drogowego, od pracy maszyn i urządzeń,
- zagrożenia zdrowotne: hałas, wibracje,
- zagrożenia dla środowiska: uszkodzenie korzeni i pni drzew, pozostawienie zanieczyszczeń po robotach.

1.4. Informacje o oznakowaniu i zabezpieczeniu miejsca prowadzenia robót

Z uwagi na konieczność zapewnienia bezpiecznego przejazdu drogami, należy wykonać projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas robót. Miejsce robót oznakować i zabezpieczyć. Stanowiska pracy wydzielić: zaporami, zastawami, pachołkami drogowymi, taśmą ostrzegawczą. W miarę możliwości umożliwić dojazd do posesji.

1.5. Informacje na temat transportu i składowania materiałów na budowie

Materiały budowlane dostarczać i przemieszczać pojazdami i urządzeniami przystosowanymi do danego rodzaju materiałów.

1.6. Informacje na temat zabezpieczenia ppoż. i pierwszej pomocy

Sprzęt techniczny wyposażyć w gaśnice ppoż. przystosowane do gaszenia danego rodzaju pożaru i apteczki pierwszej pomocy.

1.7. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót

Instruktaż na stanowisku pracy według wymagań zawartych w Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z 28.05.1996 r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. nr 62 poz. 285 z 1 czerwca 1996 r.) Celem instruktażu jest zapoznanie pracowników z zagrożeniami występującymi przy określonych pracach, sposobami ochrony przed zagrożeniami oraz metodami bezpiecznego wykonywania robót. Powinien być przeprowadzony przed dopuszczeniem do wykonywania robót oraz każdorazowo przed rozpoczęciem każdego dnia roboczego. Czas trwania instruktażu powinien być uzależniony od przygotowania zawodowego pracowników, dotychczasowego stażu pracy oraz rodzaju robót i występujących zagrożeń. Przeprowadza go osoba kierująca pracownikami, wyznaczona przez pracodawcę, posiadająca odpowiednie kwalifikacje i doświadczenie zawodowe. Zakończony powinien być sprawdzeniem wiadomości, stanowiącymi podstawę dopuszczenia pracowników do wykonywania określonych prac, a także potwierdzony przez pracownika na piśmie wraz z odnotowaniem tego w aktach osobowych.

Pracownicy muszą posiadać wymagane przepisami: kwalifikacje i uprawnienia, badania lekarskie, szkolenia BHP.

Kierownik robót przeprowadza z pracownikami instruktaż BHP, w tym również:

a) określenie zasad działania w przypadku wystąpienia zagrożenia:

- wstrzymanie pracy,
- ewentualna ewakuacja ludzi ze strefy zagrożenia,
- zabezpieczenie miejsca zagrożenia,
- ewentualne usunięcie zagrożenia.

b) zgodnie z potencjalnymi zagrożeniami na danym stanowisku pracy, pracownicy powinni stosować środki ochrony indywidualnej:

- podstawowe: ubrania, kamizeli w kolorze ostrzegawczym z elementami odblaskowymi,
- specjalistyczne: kaski ochronne, ochronniki słuchu, rękawice antywibracyjne.

Zgodnie z art. 21a ustawy Prawo budowlane należy opracować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia „BIOZ” przez Kierownika budowy.