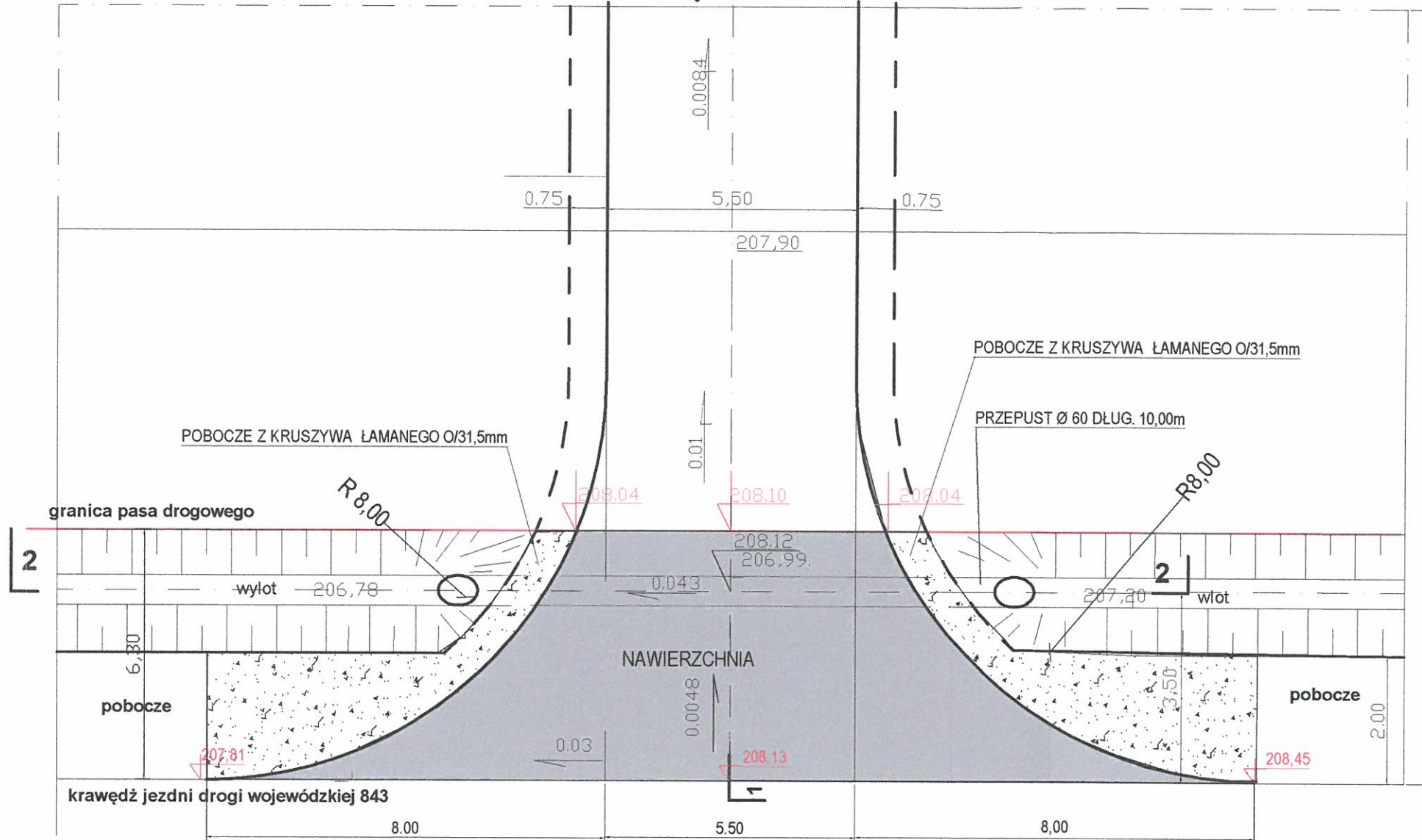
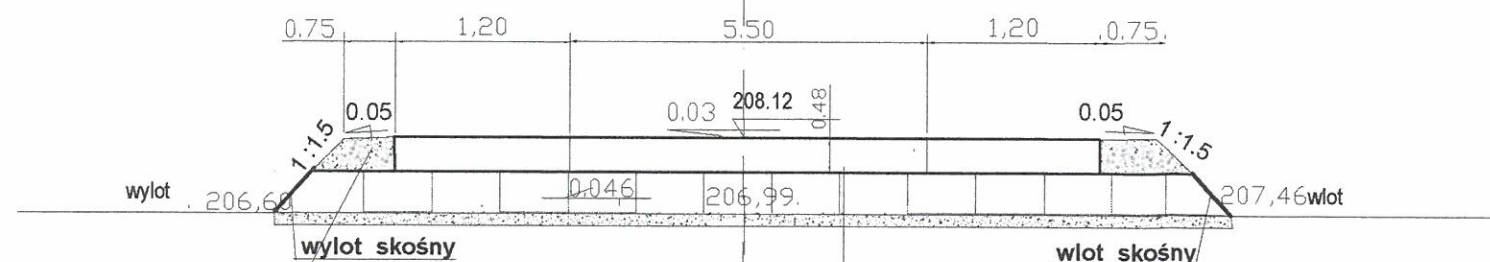


SZCZEGÓŁ ROZWIĄZAŃ SYTUACYJNYCH SKALA 1:100



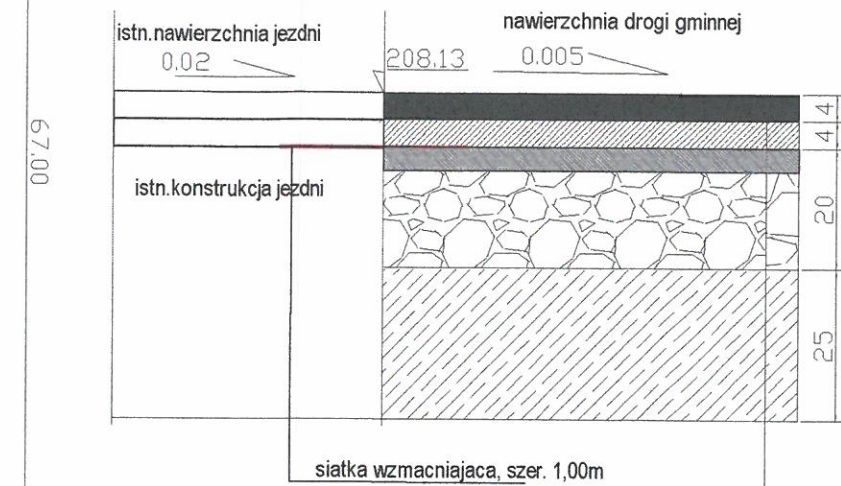
PRZEKRÓJ 2 - 2
SKALA 1:10



- 53 cm konstrukcja nawierzchni zjazdu
- 60 cm średnica rury betonowej przepustu
- 20 cm ława z betonu C16/20

Szczegół "1"

połączenia warstw konstrukcyjnych na poszerzeniu nawierzchni drogi gminnej



- 4 cm w-wa scieralna z betonu asfaltowego AC 11S,50/70
- 4 cm w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W, 50/70
- 4 cm w-wa wzmacniająca betonu asfaltowego AC 16W, 50/70
- 20cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowana mechanicznie
- 25 cm podbudowa pomocnicza z piasku stabilizowanego cementem o wytrzymałości Rm = 2.5 MPa
- 60 cm przepust rurowy hdpe Ø60 cm na ławie betonowej gr. 20 cm z betonu C16/20

Inwestor				
Gmina Chełm Pokrówka, ul. Gminna 18, 22-100 Pokrówka				
Temat zadania				
Przebudowa skrzyżowania drogi gminnej nr 104648 L w m. Deputycze Królewskie z drogą wojewódzką nr 843 w km 6+803,00 Gmina Chełm				
Temat rysunku				
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY, SZCZEGÓŁ				
Branża	Stadium	Data	Skala	Nr rysunku
DROGOWA	PB	08.2022	1:100	4
Projektanci	Imię i nazwisko		Podpis	Nr uprawnień
Projektant	Henryka Figiel			776/CH/88
				Branża
				drogi