

**PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

DLA ZADANIA:

„Przebudowa skrzyżowania drogi gminnej nr 104648L z drogą wojewódzką nr 843 w km 6+803,00 w m. Deputycze Królewskie”

„Przebudowa skrzyżowania drogi gminnej nr 114272L z drogą wojewódzką nr 843 w km 6+694,00 w m. Deputycze Królewskie”

Obiekt: Droga wojewódzka nr 843 i drogi gminne nr 104648L i nr 114272L

Adres: Gmina Chełm w m. Deputycze Królewskie

Stadium: INŻYNIERIA RUCHU

INWESTOR: **GINA CHEŁM**  
**POKRÓWKA, UL. GMINNA 18**  
**22-100 POKRÓWKA**ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W LUBLINIE  
ul. Bohdana Dobrzańskiego 3, 20-262 Lublin  
tel. 81 749-53-00, fax 81 749-53-01  
UMIAROT

ZAŁ. NR ...3... DO DECYZJI NR: 07/407/2022

OPRACOWAŁA:	Henryka Figiel	08.2022r.	<b>PROJEKTANT</b> <i>Henryka Figiel</i> upr. projekt. 776/CH/88 specjalność konstrukcyjno-inżynierska
-------------	----------------	-----------	--

OPINIE:

Starostwo Powiatowe w Chełmie

PROJEKT OPINIUJE POZYTYWNI

PRZEDŁUŻAM

do dnia 30.11.2022  
2022-08-25TERMIN WPROWADZENIA  
ORGANIZACJI RUCHU ZATWIERDZONEJ  
KLAUZULĄ NR REJ. 4063.231.1022Data i podpis 10.10.2022  
z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA*mgr Diana Kasjan*  
Zastępca Dyrektora  
Wydziału Infrastruktury

Komenda Wojewódzka Policji w Lublinie

„O terminie wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zawiadomić organ zarządzający ruchem, ZDW w Lublinie i Komendanta Wojewódzkiego Policji w Lublinie, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu”

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie

Krzysztof Tajer  
p.o. Kierownika  
Wydziału Ruchu Drogowego  
Oddziału Drogownictwa i Ruchu Drogowego  
Komendy Wojewódzkiej Policji  
w Lublinie

PROJEKT OPINIUJE POZYTYWNI

Nr rej. 4063.231.1022 ZATWIERDZA SIĘ DO REALIZACJI

WPROWADZENIE  
ZATWIERDZONEJ ORGANIZACJI  
RUCHU W TERMINIEdo dnia 30.11.2022  
KLAUZULA ZATWIERDZENIA  
NIE DOTYCZY INNYCH BRANŻ  
07.11.2022  
(data i podpis)PROJEKT STAŁEJ-CZASOWEJ  
ORGANIZACJI RUCHUna dr. woj. nr 843 w m.  
Deputycze Królewskie

1. Rozmieszczenia sygnalizatorów
2. Programu sygnalizacji - koordynacji
3. Znaków drogowych pionowych
4. Znaków drogowych poziomych
5. Przystanków komunikacji publicznej
6. Urządzeń bezpieczeństwa ruchu

*Konety wniesiono laktem niebrym*w 4063.231.1022  
Lublin, dn. 28.08.22  
Podpis: *Daniel Czarniecki*  
naczelnik

z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA

*Lidia Sokółowska*  
Zastępca Dyrektora Departamentu  
Infrastruktury i Majątku Województwa

ZATWIERDZAM

CHEŁM, sierpień 2022r.

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Wydział  
Kom. 2010

Spis zawartości

<b>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU.....</b>	<b>3</b>
<b>PROJEKT KOREKTY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU.....</b>	<b>5</b>
<b>CZĘŚĆ OPISOWA.....</b>	<b>5</b>
1. Dane wyjściowe .....	6
2. Adres inwestycji.....	6
3. Podstawa opracowania projektu.....	6
4. Inwestor .....	7
5. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze .....	7
6. Stan projektowany .....	8
7. Projektowane oznakowanie poziome.....	8
<b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....</b>	<b>14</b>

Wydruk  
1000  
kom. Mer...

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

## CZĘŚĆ OPISOWA

Opis stałej organizacji ruchu  
Wydane w 1983 r. przez  
Kierownik Biura  
kom. Miejski 200

## 1. Dane wyjściowe

### Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu w związku z:

- Przebudowa skrzyżowania drogi gminnej nr 114272L z drogą wojewódzką nr 843 w km 6+964,00 w m. Deputycze Królewskie”,
- Przebudowa skrzyżowania drogi gminnej nr 104648L z drogą wojewódzką nr 843 w km 6+803,00 w m. Deputycze Królewskie”

Rozwiązania projektowe przedstawiono na planie sytuacyjnym w skali 1:500.

## 2. Adres inwestycji.

Projektowana inwestycja znajduje się w Województwie Lubelskim w miejscowości Deputycze Królewskie w powiecie chełmskim, zestawienie nieruchomości pod planowane przedsięwzięcie znajduje się na 1 stronie niniejszego opracowania.

## 3. Podstawa opracowania projektu.

Do opracowania projektu organizacji ruchu wykorzystano następujące opracowania:

1. Ustaw z dnia 14 sierpnia 2020 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw / Dz.U. Poz. 1517 z dnia 3 września 2020 r.
2. Ustaw o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. ( Dz. U. z 2020 r. poz. 470, 471, 1087.)
3. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym /Dz.U. Nr 58, poz. 515 z 2003r., tekst jednolity z późn. zmianami,
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru na tym zarządzeniem (Dz. U. Nr. 177, poz. 1729 z dnia 14 października 2003 r.),
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania na drogach:
  - załącznik 1 (Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach) (Dz. U. z 2003r. Nr 220, poz. 2181),
  - załącznik 2 (szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczenia na drogach.



6. Zasady współczesnej wiedzy technicznej, obowiązującymi normami i przepisami w zakresie projektowania i wykonawstwa przy zachowaniu należytej staranności.

#### 4. Inwestor

Zamawiający:

Gmina Chełm

Pokrówka ul. Gminna 18

22-100 Pokrówka

#### 5. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Droga gmina 104648L posiada kategorię techniczną D. Posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 3,50 m wraz z pobocznymi gruntowymi o szerokość 0,70 m. Jezdnia drogi gminnej połączona jest łukami o promieniu 5,00 m z jezdnią drogi wojewódzkiej 843. Na drodze gminnej natężenie ruchu pojazdów jest niewielkie. Wynika głównie z dojazdu użytkowników do przyległych posesji oraz rolników dojeżdżający od pól. Również ruch pieszy jest niewielki. W strukturze rodzajowej ruchu można wyszczególnić samochody osobowe, dostawcze, i lokalny ruch sprzętu rolniczego.

Droga gminna 114272L posiada kategorię techniczną D. W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię twarda ulepszoną o szerokości 3,50 m oraz gruntowe pobocza. Jezdnia drogi gminnej połączona jest łukami o promieniu 5,00 m z jezdnią drogi wojewódzkiej 843. Na drodze gminnej natężenie ruchu pojazdów jest niewielkie. Wynika głównie z dojazdu użytkowników do przyległych posesji oraz rolników dojeżdżający od pól. Również ruch pieszy jest niewielki. W strukturze rodzajowej ruchu można wyszczególnić samochody osobowe, dostawcze, i lokalny ruch sprzętu rolniczego.

Droga wojewódzka nr 843 na odcinku objętym opracowaniem przebiega w terenie niezabudowanym. Na odcinku objętym opracowaniem występuje ograniczenie prędkości do 70 km/h. Droga ma przekrój szlakowy, jezdnię szerokości 6,40m, obustronne pobocza nieulepszone szerokości 1,0m. Odcinek prosty, widoczność dobra w obszarze inwestycji.

W stanie istniejącym droga wojewódzka nr 843 na odcinku objętym opracowaniem jest drogą z pierwszeństwem przejazdu. W osi jezdni w obrębie skrzyżowania znajduje się linia przerywana P-1e, P-7d oraz P-3a. Występują także linie krawędziowe P-7d. Droga wojewódzka posiada klasę drogi głównej (G). Natężenie ruchu pojazdów samochodowych wg generalnego pomiaru ruchu z 2015r. wynosi 7823 poj. rz. / dobę.

## 6. Stan projektowany

### Droga gminna 114272L

Opracowanie polega na wykonaniu przebudowy skrzyżowania drogi gminnej z drogą wojewódzką w km 6+964 strona prawa na działce ew. 300 i 294 w miejscowości Deputycze Królewskie. Założono szerokości jezdni drogi gminnej 5,50 m na długości 69,94 m od krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej 843. Ponadto zaplanowano wykonanie pobocza utwardzonego z kruszywa łamanego o szerokości 0,75 m z każdej ze stron. Połączenie drogi gminnej z drogą wojewódzką wyokrąglono łukami poziomymi o promieniu 8,00 m.

- działka gruntu nr 300, stanowi pas drogowy drogi gminnej nr 114272L,
- działka nr 294, stanowi pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 843,

### Droga gminna 104648L

Opracowanie polega na wykonaniu przebudowy skrzyżowania drogi gminnej z drogą wojewódzką w km 6+803 strona prawa na działce ew. 296 i 294 w miejscowości Deputycze Królewskie. Założono szerokości jezdni drogi gminnej 5,50 m na długości 67,00 m od krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej 843. Ponadto zaplanowano wykonanie pobocza utwardzonego z kruszywa łamanego o szerokości 0,75 m z każdej ze stron. Połączenie drogi gminnej z drogą wojewódzką wyokrąglono łukami poziomymi o promieniu 8,00 m.

- działka gruntu nr 296 stanowi pas drogowy drogi gminnej nr 104648L,
- działka nr 294 stanowi pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 843,

## 7. Projektowane oznakowanie poziome

### **Wykonanie elementów oznakowania.**

Wszystkie stosowane znaki pionowe należy wykonać z folii odblaskowej II (drugiej) generacji, zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych /Dz.U. nr 170, poz. 1393/ oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, w grupie wielkości znaków średnich. Dla znaków A-7, B-2, B-20, D-6(a,b) zawsze obowiązuje stosowanie folii odblaskowych typu 2.

Znaki pionowe umieszczać na słupkach metalowych o przekroju okrągłym i zalecanej średnicy 70 mm, na krawędzi pobocza w odległości min. 0,5 m od krawędzi jezdni (odległość mierzona od krawędzi jezdni do najbliższego jej punktu tablicy), na wysokości 2,0 m (od poziomu terenu do dolnej

krawędzi znaku) a na odcinkach gdzie znaki ustawiane są na chodnikach i w ich sąsiedztwie na wysokości co najmniej 2,2 m.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako odblaskowe, zgodnie z ww. rozporządzeniem. Oznakowanie wykonać zgodnie z warunkami określonymi w szczegółowej specyfikacji robót drogowych oraz zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach oraz Warunkami technicznymi. Poziome oznakowanie dróg – POD-97 (IBDiM).

Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz.U. nr 177 z 2003r. poz. 1729/.

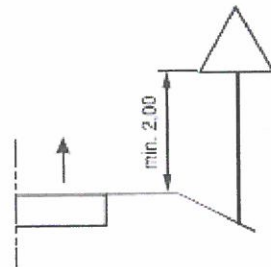
#### **Termin wprowadzania organizacji ruchu**

Według informacji uzyskanych od Inwestora wstępnie planuje się wprowadzenie niniejszej organizacji ruchu – IV kwartał 2022 r.

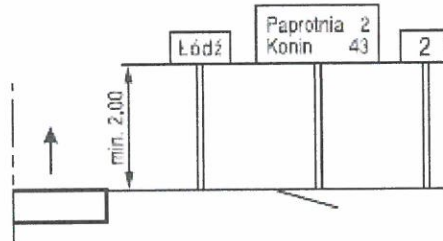
WZKŁAD  
ZAKŁAD PROJEKTOWY  
KRAKÓW



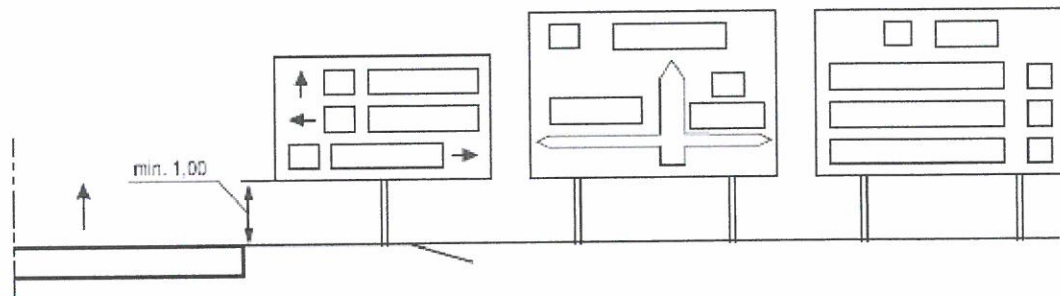
Rys. 1.5.7. Wysokość umieszczenia znaków:



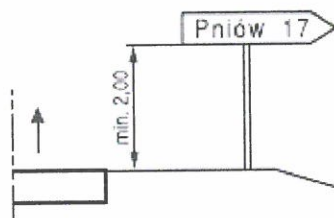
a) kategori A, B, C, D, E, G na drogach



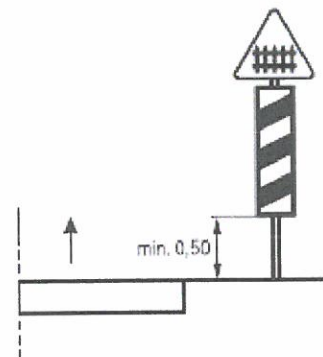
b) E-13, od E-15 do E-21 na drogach



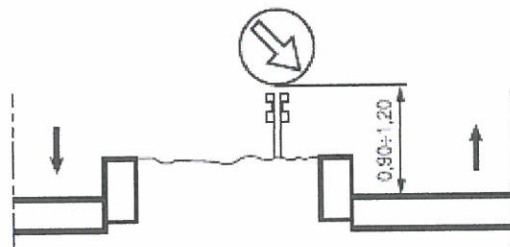
c) E-1, E-2, E-14 na drogach innych niż ulice



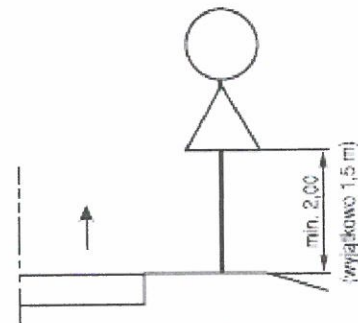
d) E-3 na drogach



e) G-1 na drogach

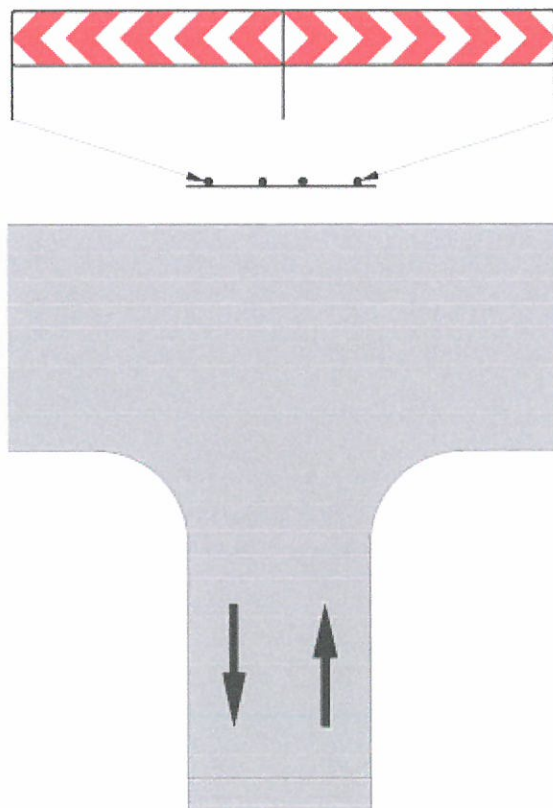
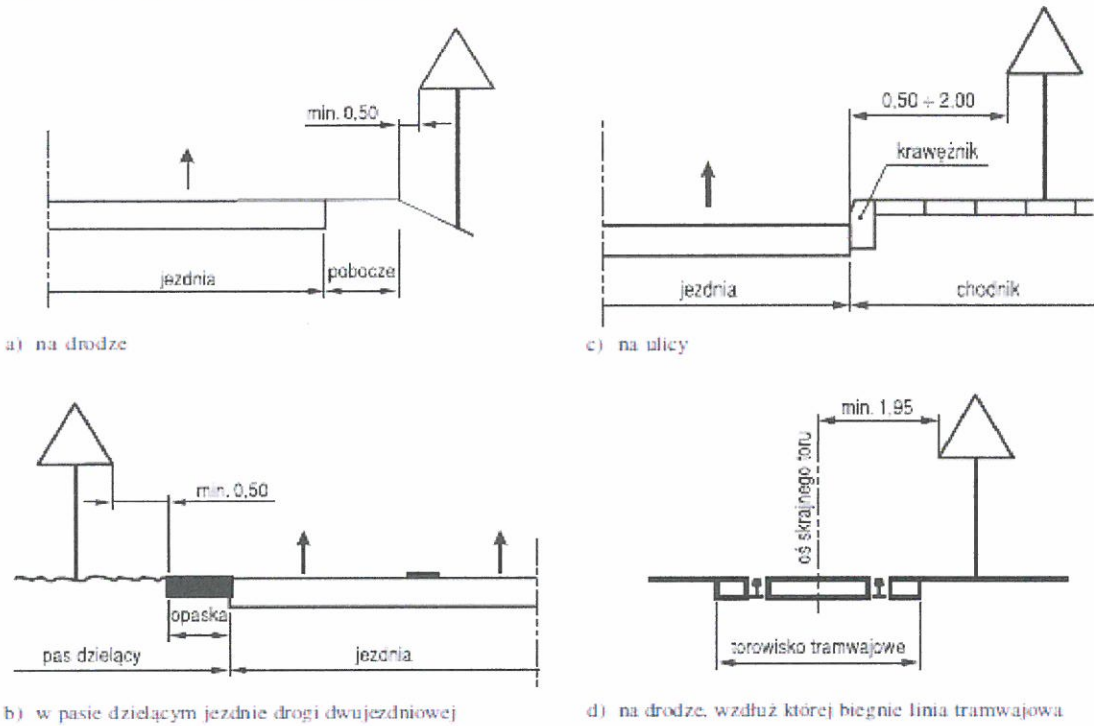


f) na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu



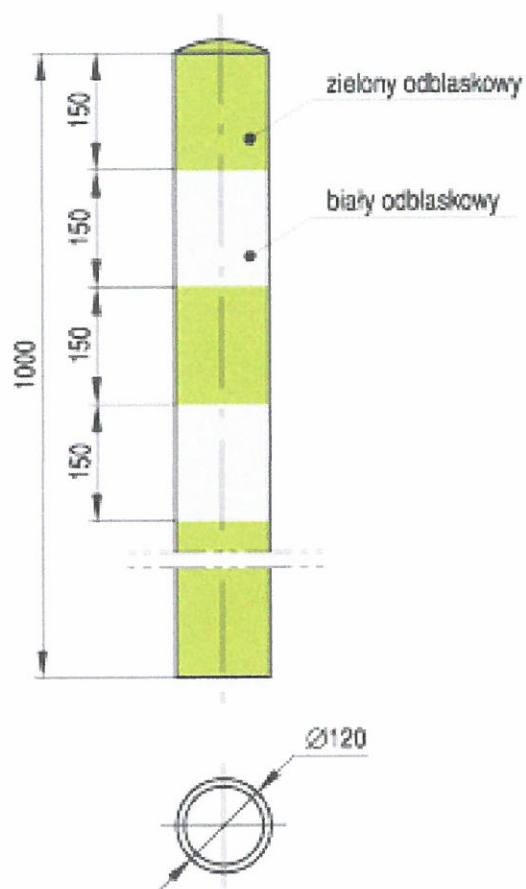
g) dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice

Rys. 1.5.6. Odległość znaków od krawędzi jezdni:

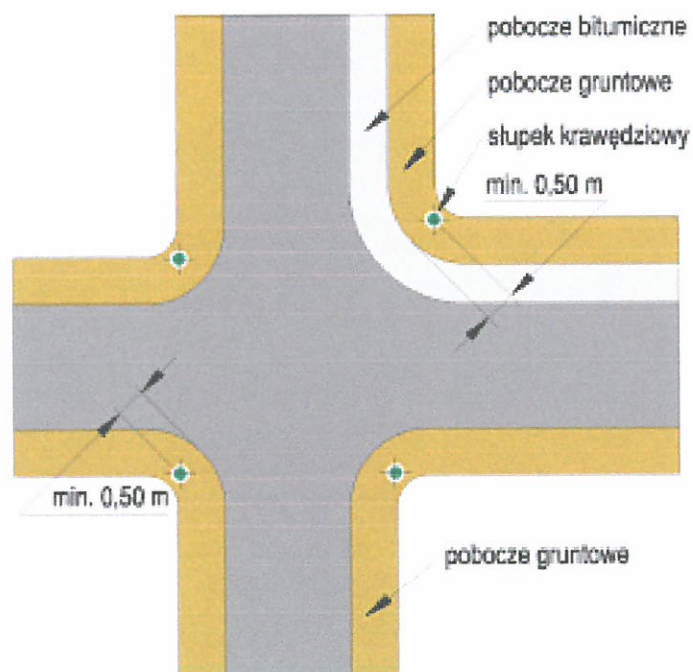


Rys. 2.3.6. Umieszczanie tablic prowadzących ciągłych U-3d i U-3c na skrzyżowaniu typu „T”

## 2.2. Słupki krawędziowe



Rys. 2.2.1. Słupek krawędziowy U-2



Rys. 2.2.2. Umieszczenie słupków krawędziowych w obrębie skrzyżowania

Oznakowanie pionowe

Znaki pionowe	Projektowane [szt]
A-6b	1
A-7	1
T 0 (STOP 150m)	1
E-2a	1
B-20 (aktywny)+panel solarny	1
A-6c	1
B-33 (70 km/h ) do przestawienia	1

Zestawienie tabelaryczne urządzenia bezpieczeństwa ruchu

urządzenia bezpieczeństwa ruchu	Projektowane [szt]
U-2	2
U-3d 1800mm	1
U-3c 1800mm	1

Oznakowanie poziome

Znaki pionowe	Dł. Pow. [m2]	Pow. malowania
P-4	196,97	47,27
P-1e	10,0	1,20
P-7d	97,60	11,71
P-12	14,50	7,25
P-16 (krótki)	2,00	2,46
Suma		188,69

**PROJEKTANT**  
*Henryka Fijał*  
 Henryka Fijał  
 upr. projekt. 778104088  
 specjalność konstrukcyjno-inżynierska