

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

DLA ZADANIA:

„Przebudowa skrzyżowania drogi gminnej nr 104648L z drogą wojewódzką nr 843
w km 6+803,00 w m. Deputycze Królewskie

Obiekt: Droga wojewódzka nr 843 i droga wewnętrzna
Adres: Gmina Chełm w m. Deputycze Królewskie
Stadium: INŻYNIERIA RUCHU

INWESTOR: **GINA CHEŁM**
POKRÓWKA, UL. GMINNA 18
22-100 POKRÓWKA

PRZEDŁUŻAM

do dnia 31.10.2023TERMIN WPROWADZENIA
ORGANIZACJI RUCHU ZATWIERDZONEJKLAUZULA NR REJ. 4064.316.2022

z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA

Data i podpis 19.10.2023

Krzysztof Tajer
p.o. Kierownika
Oddziału Drogi i Ruchu Drogowego

PROJEKTANT**Henryka Figiel**

upr. projekt. 776/CH/88

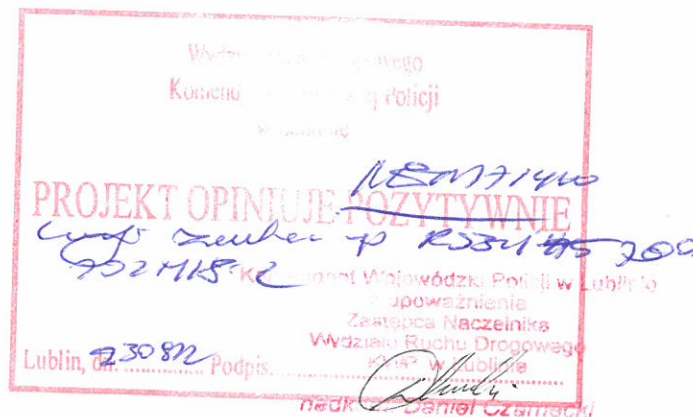
specjalność konstrukcyjno-inżynierska

OPRACOWAŁA:	Henryka Figiel	08.2022r.	
-------------	----------------	-----------	--

OPINIE:

Komenda Wojewódzka Policji w Lublinie

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie

Nr rej. 4064.316.2022 ZATWIERDZA SIĘ DO REALIZACJIWPROWADZENIE
ZATWIERDZONEJ ORGANIZACJI
RUCHU W TERMINIEdo dnia 31.10.2023KLAUZULA ZATWIERDZENIA
NIE DOTYCZY INNYCH BRANŻ07.11.2022
(data i podpis)

z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA

PROJEKT STAŁEJ CZASOWEJ
ORGANIZACJI RUCHUna dr. 104648L z m.
w zakresie Deputycze Królewskie

1. Rozmieszczenia sygnalizatorów
2. Programu sygnalizacji koordynacji
3. Znaków drogowych pionowych
4. Znaków drogowych poziomych
5. Przystanków komunikacji publicznej
6. Urządzeń bezpieczeństwa ruchu

„O terminie wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zawiadomić organ zarządzający ruchem, ZDW w Lublinie i Komendanta Wojewódzkiego Policji w Lublinie, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu”

Lidia Sokołowska
p.o. Zastępcy Dyrektora Departamentu
Infrastruktury i Majątku Województwa Lubelskiego

ZATWIERDZAM

CHEŁM, sierpień 2022r.

Spis zawartości

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	4
CZĘŚĆ OPISOWA	4
1. Dane wyjściowe	5
2. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze	6
3. Zakres opracowania	6
4. Opis istniejącej stałej organizacji ruchu.	7
5. Projektowane rozwiązanie ruchu	7
6. Termin wprowadzania organizacji ruchu	9
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	10

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
CZEŚĆ OPISOWA

Dr. hab. inż. Andrzej
Wojciechowski
Instytut Inżynierii
Przemysłowej
Polskiej Akademii Nauk

1. Dane wyjściowe

1.1 Przedmiot i cel opracowania

Opracowanie niniejsze obejmuje wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu dla zadania: "Przebudowa skrzyżowania drogi gminnej nr 104648L z drogą wojewódzką nr 843 w km 6+803,00 w m. Deputycze Królewskie",

1.2 Podstawa opracowania projektu.

Do opracowania projektu organizacji ruchu wykorzystano następujące opracowania:

1. Ustaw z dnia 14 sierpnia 2020 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw / Dz.U. Poz. 1517 z dnia 3 września 2020 r.
2. Ustaw o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376, 1595 z 2022 r. poz. 32, 655).
3. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym /Dz.U. z 2022 r. poz. 988, 1002 , tekst jednolity z późn. Zmianami).
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru na tym zarządzeniem (Dz. U. Nr. 177, poz. 1729 z dnia 14 kwietnia 2017 r.),
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania na drogach:
 - załącznik 1 (Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach) (Dz. U. z 2003r. Nr 220, poz. 2181),
 - załącznik 2 (szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczenia na drogach.
6. Zasady współczesnej wiedzy technicznej, obowiązującymi normami i przepisami w zakresie projektowania i wykonawstwa przy zachowaniu należytej staranności.

1.3 Inwestor

Zamawiający:

Gmina Chełm

Pokrówka, ul. Gminna 18

22-100 Pokrówka

2. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Przedmiotem opracowania jest zadanie pn " Przebudowa skrzyżowania drogi gminnej nr 104648L z drogą wojewódzką nr 843 w km 6+803,00 w m. Deputycze Królewskie",

Projektowane do przebudowy skrzyżowanie znajduje się na działce gruntu nr 258, która stanowi pas drogowy drogi gminnej nr 114295L, oraz działce nr 294 stanowiącej pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 843 w obrębie Deputycze Królewskie Kolonia.

Zakres opracowania obejmuje przebudowę skrzyżowania poprzez wykonanie konstrukcji zgodnie z obowiązującymi przepisami, szerokości dla drogi gminnej klasy "D" i dostosowanie jej parametrów do parametrów nośności konstrukcji do przenoszenia obciążeń w obszarze niezabudowanym.

Projekt ma na celu zapewnienie ciągłości ruchu w sieci dróg gminnych i połączenie z drogą wojewódzka nr 843. Przebudowa skrzyżowania wiąże się z przebudową i utwardzeniem drogi gminnej, co poprawi dostępności do zabudowań oraz obiektów użyteczności publicznej a także bezpieczeństwo ruchu pieszych i pojazdów.

Droga wojewódzka nr 843 na odcinku objętym opracowaniem przebiega w terenie niezabudowanym. Na odcinku objętym opracowaniem występuje ograniczenie prędkości do 70km/h. Droga ma przekrój szlakowy, jezdnię szerokości 6,40m, obustronne pobocza nieulepszone szerokości 1,0m. Odcinek prosty , widoczność dobra w obszarze inwestycji.

Na drodze gminnej natężenie ruchu pojazdów jest niewielki. Wynika głównie z dojazdem użytkowników do przyległych posesji oraz rolników dojeżdżający od pól. Również ruch pieszy jest niewielki. W strukturze rodzajowej ruchu można wyszczególnić samochody osobowe, dostawcze i lokalny ruch sprzętu rolniczego.

Parametry drogi gminnej nr 104648L – parametry projektowe:

- Kategoria drogi – gminna,
- Klasa drogi – „D”,
- Prędkość projektowa – $V_p=30\text{km/h}$
- Obciążenie ruchem – KR1,
- Szerokość pasa ruchu na włączniku do DW – 2,75 m,
- Rodzaj nawierzchni – beton asfaltowy,
- Szerokość poboczy – 0,75 m,
- Rodzaj nawierzchni – ulepszone ,

3. Zakres opracowania

Zakres prac związana z przebudową skrzyżowania drogi gminnej nr 104648L z drogą wojewódzką nr 843 obejmuje:

- wytycznie osi drogi gminnej,
- wykonanie korytowanie pod warstwy konstrukcyjne drogi,

- wykonanie (zgodnie z PZT) nowej konstrukcji nawierzchni,
- wykonanie poboczy gruntowych z materiałów pochodzących z dowozu,
- odtworzenie zieleńców znajdujących się w granicach opracowania,
- wykonanie nowego oznakowania poziomego i pionowego,

4. Opis istniejącej stałej organizacji ruchu.

Istniejące oznakowanie pokazano na rys 1.1 w skali 1:500 „Tymczasowa organizacja ruchu – stan istniejący”.

5. Projektowane rozwiązanie ruchu

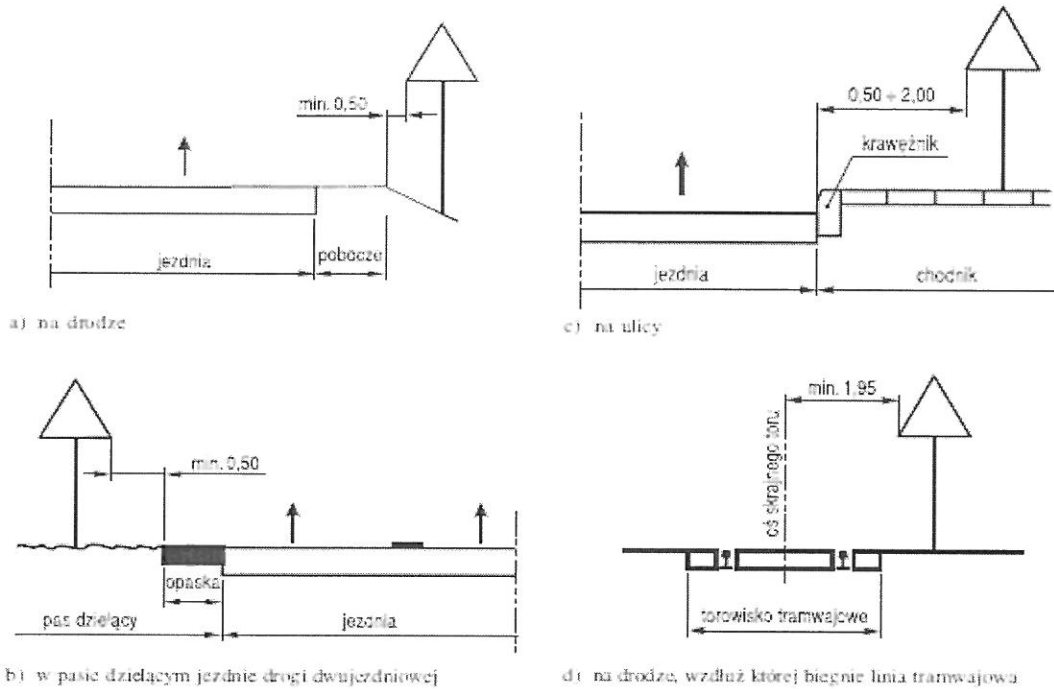
W związku z przebudową skrzyżowania drogi gminnej z drogą wojewódzką należy wprowadzić tymczasową organizację ruchu na okres prowadzenia robót. Początek strefy zmiany organizacji ruchu założono w km 6+603 a koniec strefy w km 7+003. Zagrożenia dla uczestników ruchu drogowego na drodze wojewódzkiej wynikają z konieczności ograniczenia szerokości jezdni w celu odgrózenia strefy prac budowlanych od odbywającego się ruchu. Szerokość jezdni dla rzeczywistego ruchu po ograniczeniach to około 6,00 m.

Z uwagi na złożoność procesów technologicznych i konieczność zapewnienia przejazdu przez drogę gminną projektuje się etapowanie wprowadzanych ograniczeń w ruchu. Wykonawca zobowiązany jest do przedstawiania własnego ciągu technologicznego postępu robót w zależności od zaprojektowanych etapów zmian w organizacji ruchu. Nie zaleca się łącznie kolejno następujących po sobie etapów. W przypadku jednoczesnego wykonywania prac na większej liczbie etapów należy zastosować minimum jeden etap przerwy w celu uspokojenia ruchu. Należy także wprowadzić na czas robót sygnalistów (osoby uprawniona do kierowania ruchem) w celu bezpiecznego przejazdu w obrębie prac drogowych.

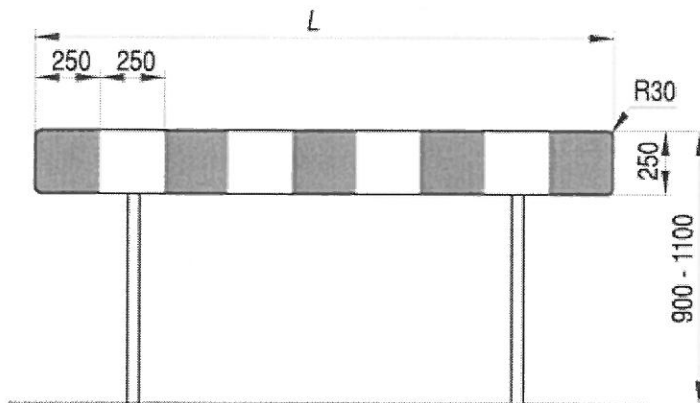
Wprowadzono dwa etapy prac zapewniający możliwość poruszania się uczestników ruchu po drodze gminnej. Projektowane oznakowanie pokazano na palnie sytuacyjnym w skali 1:500 na rys. 2.1, 2.2. Projektowane oznakowanie należy wykonać zgodnie z instrukcją o znakach poziomych i pionowych.

Znaki do tymczasowej organizacji ruchu muszą być wykonane w grupie wielkości „duże” folia odbłaskowa typu 2. Znaki należy ustawiać tablicą skierowaną prostopadle do osi drogi z wykorzystaniem konstrukcji wsporczej jako nośnika – słupa metalowego fi70. Dolna krawędź tablicy powinna się znajdować się na wysokości 2,20 m od poziomu terenu a zewnętrzna krawędź tablicy w odległości 1,0 m do krawędź jezdni.

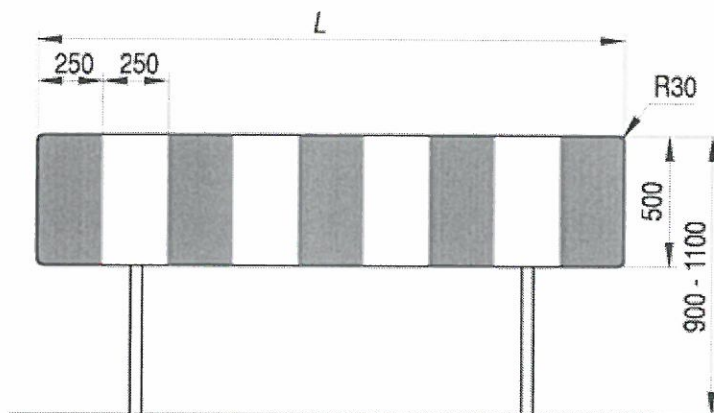
Rys. 1.5.6. Odległość znaków od krawędzi jezdni:



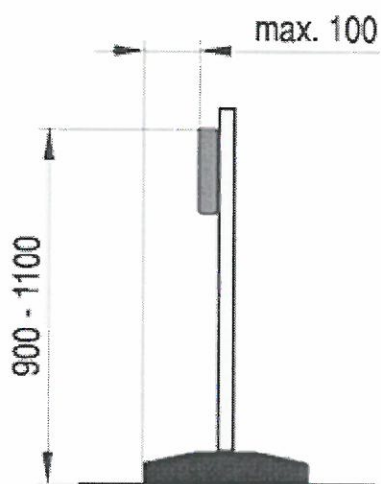
Sposób ustawienia zapory drogowej pojedynczej szerokiej U-20b i pojedynczej wąskiej U-20a. Zapory drogowe U-20 ustawione równoległe do kierunku ruchu należy ustawiać z zachowaniem warunków jak na rysunku 11.2.4.



a) zapora drogowa pojedyncza U-20a



b) zapora drogowa pojedyncza szeroka U-20b



Rys. 11.2.4. Ustawienie zapory drogowej

6. Termin wprowadzania organizacji ruchu

Według informacji uzyskanych od Inwestora wstępnie planuje się wprowadzenie niniejszej organizacji ruchu – IV kwartał 2022 r.

Prowadzenie robót budowlanych możliwe jest po dokonaniu, z odpowiednim wyprzedzeniem, powiadomieniem Zarządcy oraz organu kontroli ruchem na w/w drodze o terminie rozpoczęcia robót i uzyskanie pozwolenia na zajęcie pasa drogowego na czas prowadzenia robót. Przywrócenia stałej organizacji ruchu powinno nastąpić niezwłocznie po zakończeniu budowy i odbiorze przez Zarządcę drogi zajętego pasa drogowego.

PROJEKTANT

Henryka Figiel

upr. projekt. 776/CH/88

specjalność konstrukcyjno-inżynierska

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Województwo Śląskie
Urząd Marszałkowski
Kamionka Śląska

Spis rysunków

Plan orientacyjny	skala 1:10 000	rys. 0.1
Istniejące oznakowanie	skala 1:500	rys 1.1-1.2
Tymczasowa organizacji ruchu	skala 1:500	rys 2.1-2.2

Wzrost...
...
...



Chełm - System Informacji Przestrzennej

skala 1 : 10000



GMINA CHEŁM, POKRÓWKA UL. GMINNA 18
22-100 POKRÓWKA

Przebudowa skrzyżowania drogi gminnej nr 104648L w m. Deputytze Królewskie
z droga wojewódzką nr 843 w km 6+803,00

Nr rysunku

1.0

Skala

1:10000

Data:

sierpień 2022

ORIENTACJA

Opracowała:
HENRYKA FIGIEL

Branża:

PB

Niniejszy wydruk nie stanowi dokumentu w rozumieniu przepisów prawa.
Wydrukowano w serwisie chełm.e-mapa.net dnia 2022-08-12 14:41:07